

首都高速道路におけるゴールデンウィーク期間等の渋滞予想

①ご利用日変更による分散利用のお願い

- 月末の金曜日や連休期間前の **4月21日(金)**、**4月27日(木)**、**4月28日(金)**は、業務交通等の集中により、**渋滞が多くなる**と予想しています。
- また、ゴールデンウィーク期間中の**5月3日(水・祝)**は、余暇交通等の集中により、**渋滞が多くなる**傾向にあります。
- ご利用日・時間帯の変更など、余裕を持ったご利用をお願いいたします。
- 高速1号羽田線高速大師橋の更新(造り替え)工事に伴い5月27日(土)から6月10日(土)までの2週間、高速1号羽田線の終日通行止めを行います。通行止めの詳細情報や渋滞予測等については、高速大師橋リニューアル特設サイト (<https://www.shutoko.jp/ss/daishibashi/>) で随時お知らせします。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

<2023年4月・5月の渋滞予想カレンダー>

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

渋滞が
少ない ← 少ない | ふつう | 多い | 特に多い | 渋滞が
少ない → 多い

■ : 高速1号羽田線2週間通行止め(5/27~6/10)

月末の金曜日、GW期間前、5月3日は業務交通等の集中により渋滞が多い傾向です

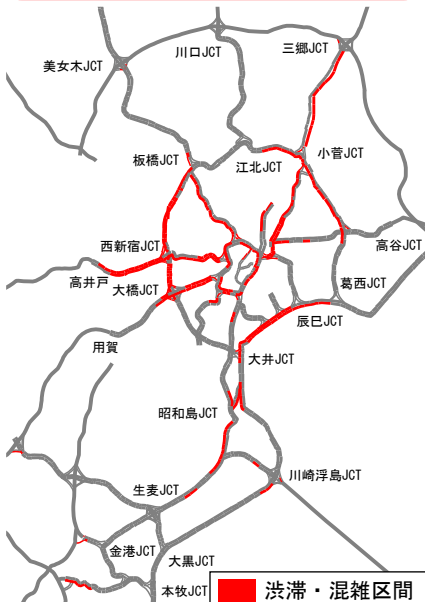
連休後半は比較的渋滞が少なくなる傾向です

過去実績：2022年度の交通状況（参考）

連休期間前の交通状況
2022年4月28日(木) 17時台

ゴールデンウィークの交通状況
2022年5月3日(火・祝) 10時台

ゴールデンウィークの交通状況
2022年5月5日(木・祝) 10時台



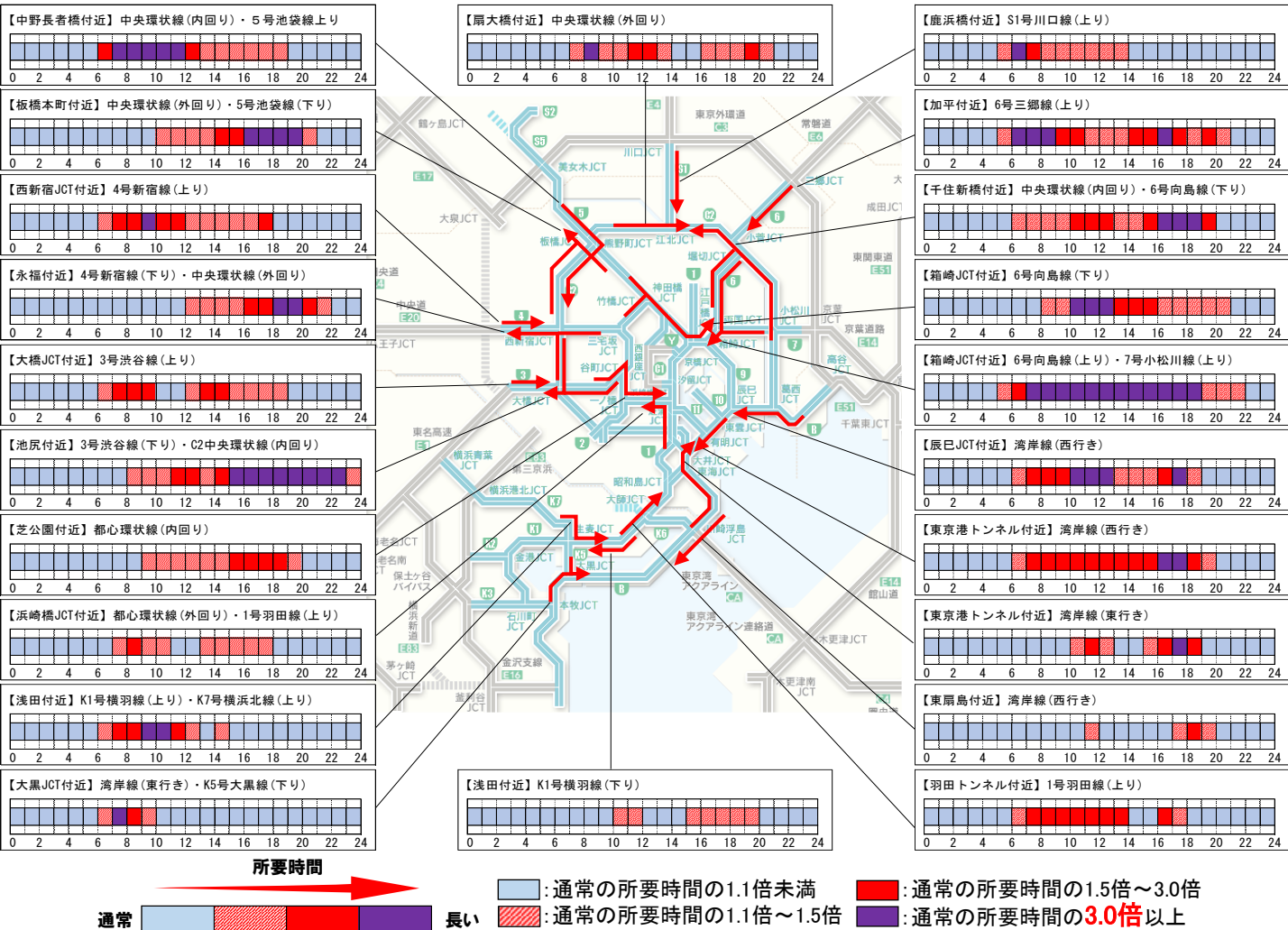
②ご利用時間帯変更による分散利用のお願い

○**渋滞が多いと予想される4月21日(金)、4月27日(木)、4月28日(金)は、早朝から夜遅くまで渋滞が見込まれます。**

○ご利用日の変更が難しい方は、渋滞が少ない時間帯への変更もご検討下さい。

過去実績:2022年の交通状況(参考)

ゴールデンウィーク期間前(2022年4月28日(木))における主要渋滞箇所の時間帯別交通状況



③ゴールデンウィーク期間中、特に渋滞が予想される箇所

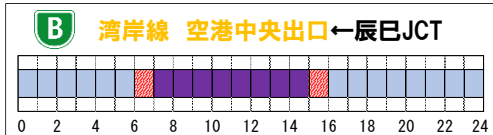
○連休期間中は、下記の箇所において、通常より早い時間から渋滞が予想されますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

- 『アクアライン方面』 : 朝6時以降に **川崎浮島JCT**を先頭に渋滞が発生し、湾岸線でも渋滞が予想されます。
- 『葛西・舞浜エリア』 : 朝6時以降に **湾岸線(東行き)葛西出口**で出口渋滞が予想されます。
- 『金沢・八景島方面』 : 朝6時以降に **湾岸線(西行き)幸浦出口**で出口渋滞が予想されます。
- 『みなとみらいエリア』 : 朝10時以降に **横羽線(下り)みなとみらい出口**で出口渋滞が予想されます。

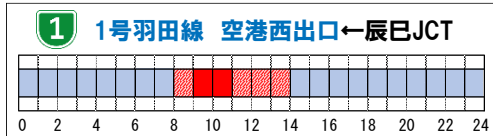
◆連休期間に渋滞が予想される出口等				混雑予想時間								
路線	方向	出口等名称	主な目的地	0時	3時	6時	9時	12時	15時	18時	21時	24時
湾岸線	東行き	川崎浮島JCT アクアライン方面	木更津・千葉方面 ショッピングモール・潮干狩り									
	東行き	葛西	葛西・舞浜エリア レジャースポット									
	西行き	幸浦	金沢・八景島方面 潮干狩り									
横羽線	下り	みなとみらい	みなとみらいエリア ショッピングモール									

○湾岸線において、東京湾アクアラインを先頭とする激しい渋滞が予想されます。
通過時間の大幅な増加が予想されますので、**東京方面から羽田空港をご利用の方は、1号羽田線 空港西出口**の利用をご検討ください。

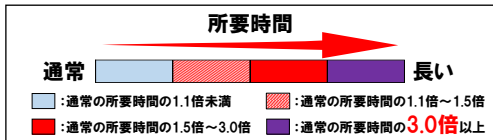
昨年実績〔2022年5月3日(火・祝)〕
＜湾岸線の通過時間が大幅に増加＞



・通常時所要時間：約10分
・最大所要時間：約**85分**(10時台)



・通常時所要時間：約25分
・最大所要時間：約**55分**(9時台)



※ルート変更により通行料金が変わる場合があります。
※天気・事故等により、交通状況は変動しますので、ご利用の際は道路交通情報サイト「mew-ti (ミューティー)」で交通状況をご確認ください。
なお、空港西入口の他、首都高速道路の35料金所はETC専用入口となっています。ETC専用入口においては、ETC車載器を搭載していない車両はご通行になれませんので、事前のご確認をお願いいたします。ETC無線通行ができない状態 (ETC車載器未搭載等) で誤ってETC専用の入口に進入した場合は、「サポート」または「ETC/サポート」と表示されたレーンで一旦停車し、インターホンで係員の指示に従ってください。詳細はHP (https://www.shutoko.jp/use/etc_dedicated/) をご確認ください。

○先述した箇所以外でも、余暇交通等により、**関係機関 (NEXCO) 下り方向**での渋滞が想定され、**首都高速道路へ渋滞が延伸する**場合がありますので、余裕を持ったご利用をお願いいたします。

詳しくは以下をご参照ください。

- ・ 関係機関の渋滞予測
- ・ 関係機関の道路交通情報

https://www.driveplaza.com/special/congest_prediction/
<https://www.drivetraffic.jp/>

首都高速道路の『道路交通情報』及び『渋滞情報』の提供

○新型コロナウイルス感染症に関わる社会状況の変化により交通状況の変動が見られます。
ご利用の際は道路交通情報アプリmew-ti (ミューティー) 等で最新の交通状況をご確認ください。

・ 首都高の最新の交通状況

<https://search.shutoko-eng.jp/rmap.html>

・ 道路交通情報アプリmew-ti (ミューティー)

<https://search.shutoko-eng.jp/app.html>

・ 首都高Twitter公式アカウント

https://twitter.com/shutoko_traffic

・ 首都高LINE公式アカウント

<https://page.line.me/731smuil?openQrModal=true>

・ 渋滞予想カレンダー

<https://www.shutoko.jp/ss/trafficcalendar/>

・ 発着地を指定した経路や所要時間の検索

現在の交通状況による検索：「リアルタイムルート検索」
過去の統計値による検索：「料金・ルート案内」

<https://search.shutoko-eng.jp/search.html>
<https://search.shutoko.jp/>