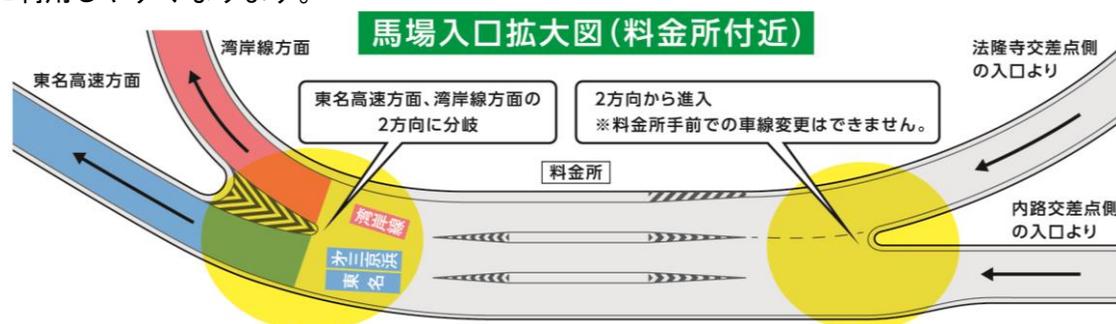


馬場出入口の概要

馬場出入口は、**K7** 横浜北線の岸谷生麦出入口と新横浜出入口の間に設置された横浜北線の**E1** 東名高速方面、**B** 湾岸線方面の両方面にアクセスする出入口です。

馬場入口は、地形的な制約や一般道路との接続位置との関係によりループ形状となっており、さらに料金所手前で2方向から進入して、料金所通過後に**E1** 東名高速方面、**B** 湾岸線方面の2方向に分岐するという特殊な構造となっております。そのため、ETC専用による交通の整流化により安全性の向上を図っております。

なお、接続する大田神奈川線は、^{うつつ}内路交差点側入口の開通にあわせて4車線化され、馬場出入口はさらに利用しやすくなります。



馬場出入口の整備効果

ここが **MIRAI WAY**

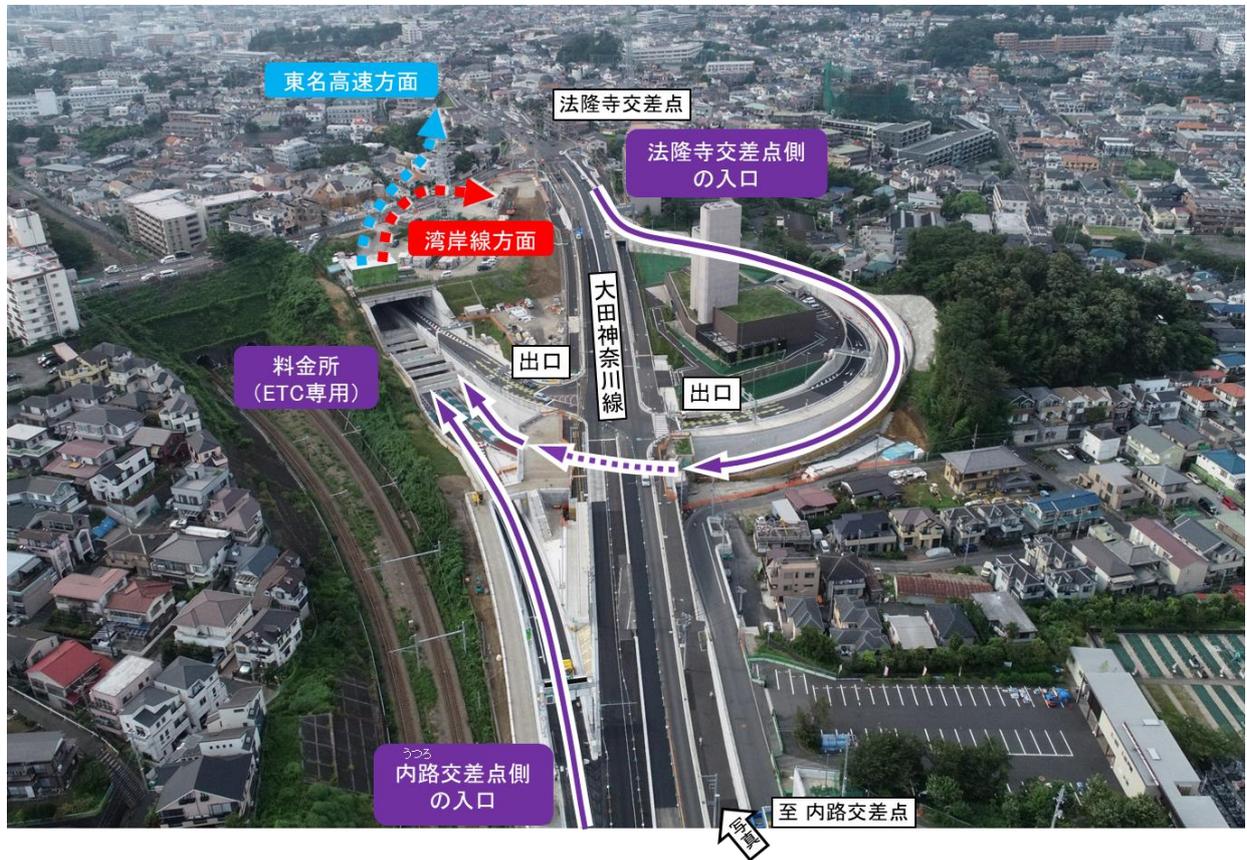
馬場出入口の利用によりアクセス性が向上

馬場出入口から**K7** 横浜北線の利用が可能となり、**E1** 東名高速方面および**B** 湾岸線方面へのアクセス性が向上しました。**E1** 東名高速道路へは13分、**B** 湾岸線へは7分で行けるようになりました。



馬場出入口の工事状況写真（2020年8月撮影）

馬場出入口 全景



写真（^{うつろ}内路交差点側の入口）



