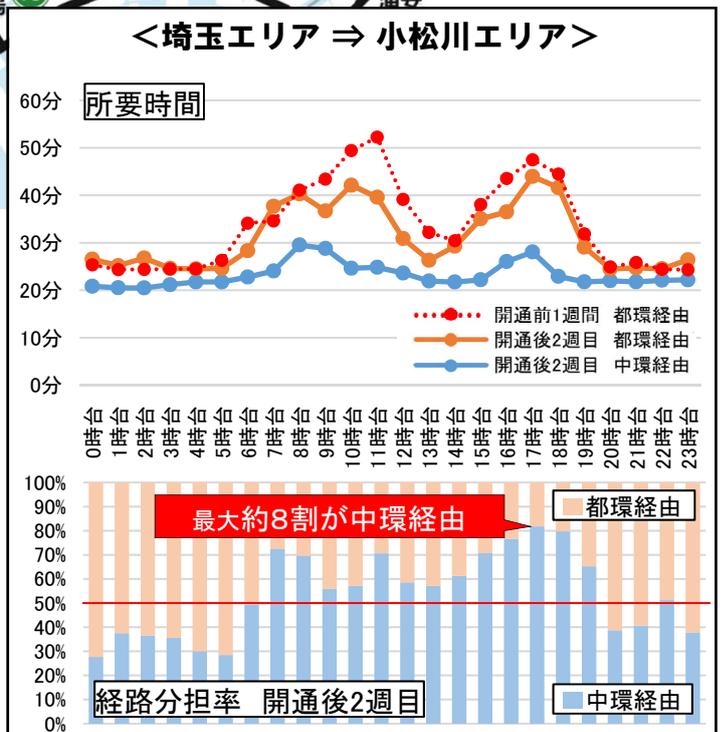
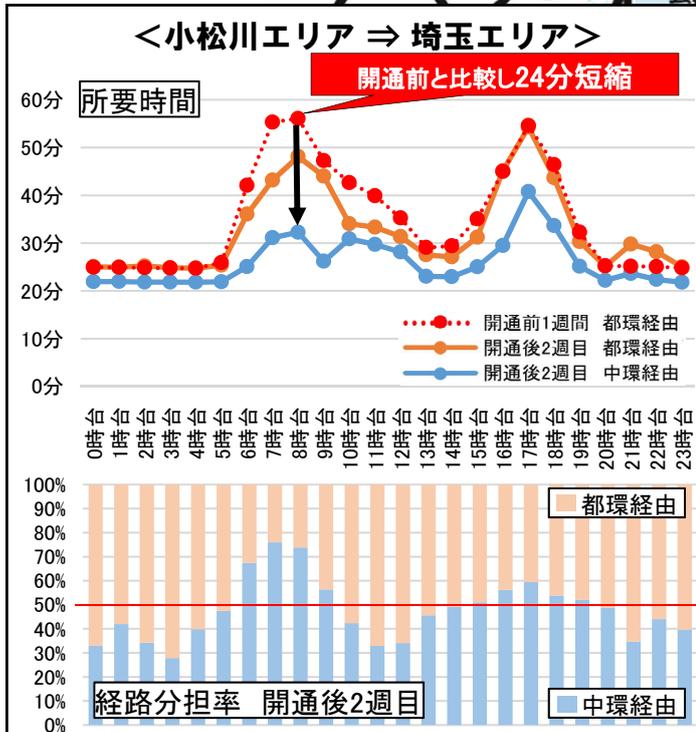


# 1. ルート選択の幅が広がり、所要時間も短縮

○小松川JCTの開通により、首都高7号線と埼玉方面のアクセスは、都心環状線経由に加えて、新たに中央環状線経由のルートが追加

○小松川エリア(小松川JCT)から埼玉エリア(板橋JCT)への朝ピーク時(8時台)の所要時間は24分短縮 (※開通前(都心環状線経由)56分⇒開通後(中央環状線経由)32分)

○さらに、都心環状線が混雑する朝・夕の時間帯では最大約8割が中央環状線経由を選択し、混雑状況に応じてルートが適切に選択されていると思われる

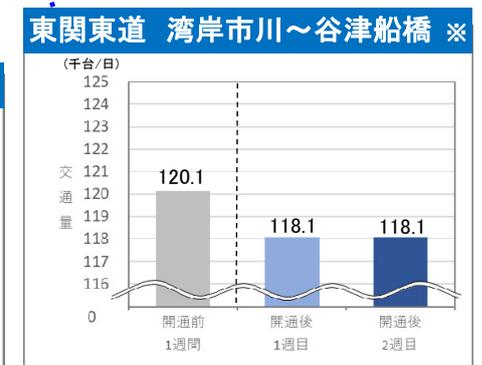
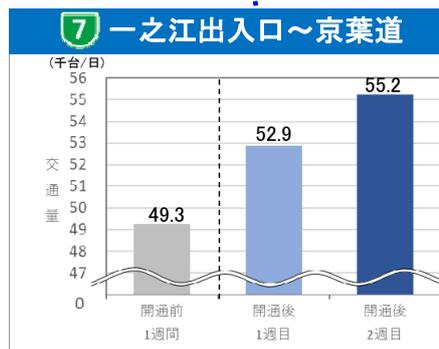
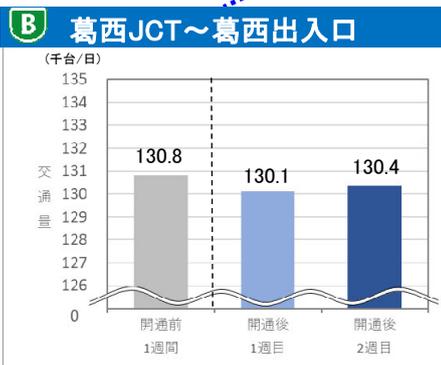
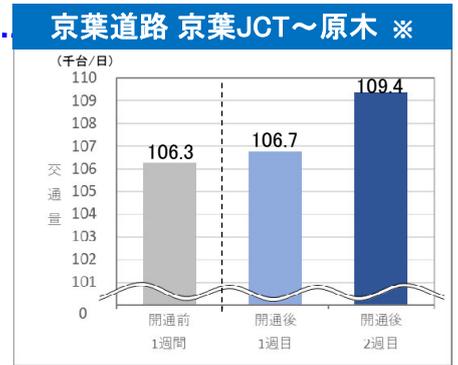
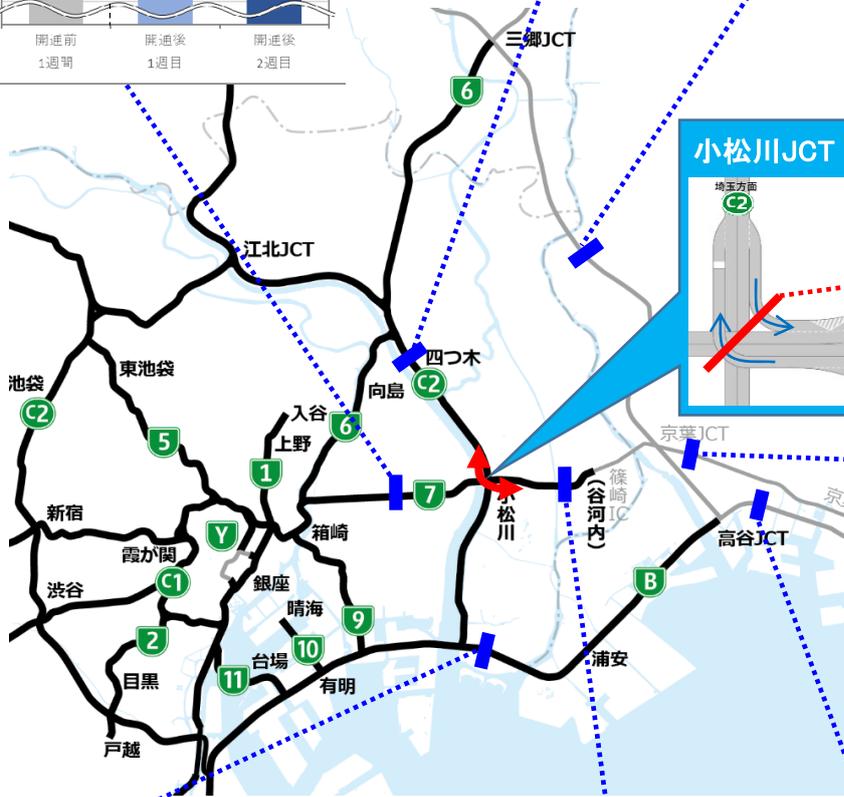
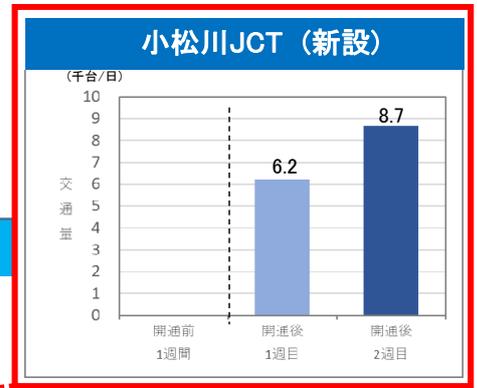
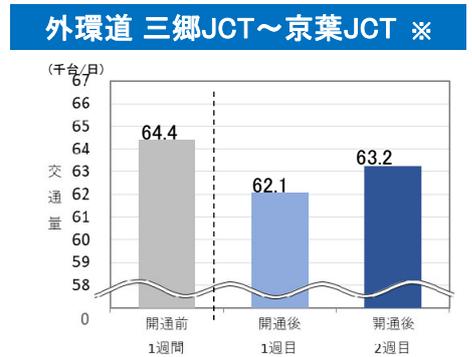
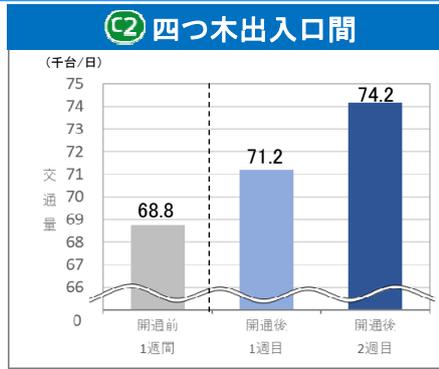
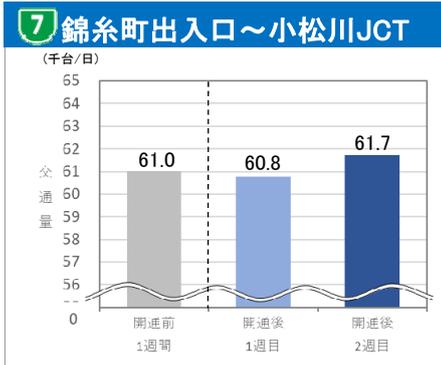


所要時間 小松川JCT～板橋JCTの首都高車両感知器による平日平均データ  
開通前:2019年11月25日～11月29日 開通後2週目:12月9日～12月13日

経路分担率 埼玉エリア※1⇄小松川エリア※2のETCデータによる2019年12月9日～12月13日の平日平均データ  
※1 板橋本町出入口以北の出入口、美女木JCTからの連続利用 ※ただし、板橋本町(上)入口を除く(中環利用不可のため)  
※2 京葉道からの連続利用、一之江、小松川出入口・中環小松川入口利用

## 2. 首都高速道路の交通量の変化

○小松川JCTの交通量は、**開通1週目は約6千台/日、開通2週目では約9千台/日**と順調に増加。



<使用データ>

首都高車両感知器による平日平均データ

開通前: 2019年11月25日～11月29日

開通後1週目: 2019年12月2日～12月6日

開通後2週目: 2019年12月9日～12月13日

※NEXCO東日本提供データによる

### 3. 周辺道路の混雑の回避・緩和

○小松川JCTの開通により、首都高7号線周辺から中央環状線へのアクセスは、中環小松川入口・一之江入口の利用で一般道の主要渋滞区間の回避が可能

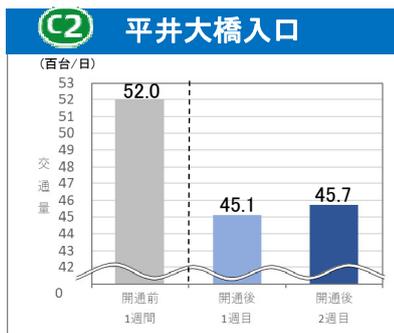
○開通後2週目の各入口の利用台数は、中環小松川入口(新設)は約7百台/日が利用、一之江入口は約10百台/日増加

○一方、首都高7号線周辺から一般道の主要渋滞区間を通過して中央環状線にアクセスする平井大橋入口は約6百台/日減少



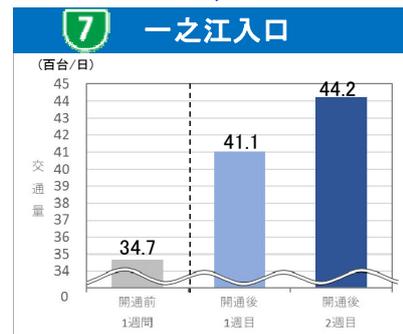
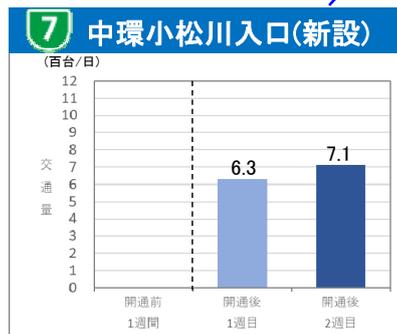
#### 【小松川JCT周辺の道路状況】

← 開通前のルート例(平井大橋入口を利用)      ← 開通後のルート例(中環小松川入口・一之江入口を利用)



中環小松川入口・一之江入口は  
主要渋滞区間を避けて  
中央環状線へのアクセスが可能

※出典：2012年首都圏の主要渋滞箇所の特長結果(首都圏渋滞ボトルネック対策協議会(2013年1月))



<使用データ>

首都高車両感知器による平日平均データ

開通前：2019年11月25日～11月29日

開通後1週目：2019年12月2日～12月6日

開通後2週目：2019年12月9日～12月13日