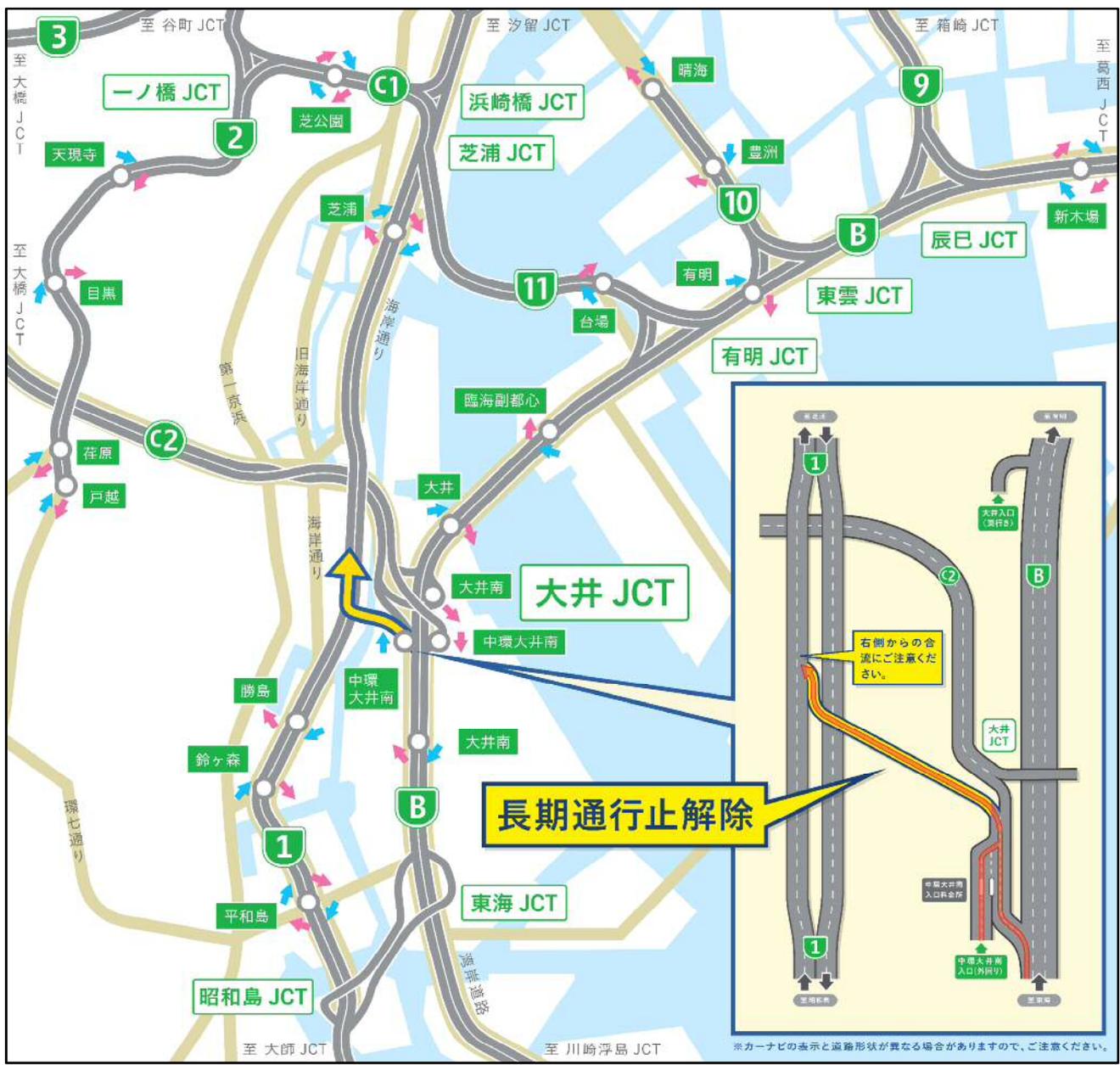


【大井ジャンクション (B湾岸線東行き→1羽田線上り) 長期通行止め解除区間 (位置図)】



※ 荒天の場合は、通行止め解除は翌週以降に順延します

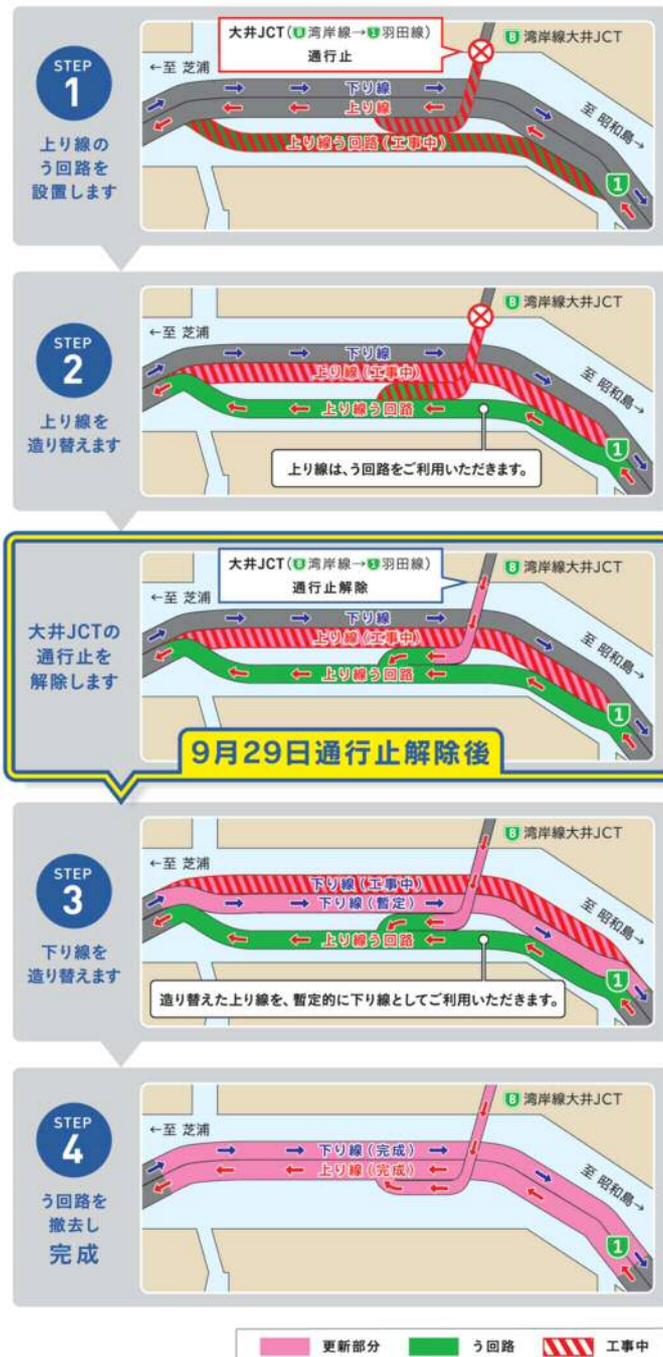
【1羽田線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）更新工事の概要】

1羽田線（東品川栈橋・鮫洲埋立部）は、昭和39（1964）年の東京オリンピック開催等の社会的要請から、用地買収が必要ない海上部に建設され、昭和38（1963）年の開通から50年以上が経過しました。

日々、点検・補修を行っていますが、1日平均約7万台の利用がなされている過酷な使用状況や京浜運河内の海水面と高速道路構造物が極めて近い等の激しい腐食環境などから、コンクリートの剥離や鉄筋の腐食等の損傷が多数発生しており、長期的な安全性を確保する観点から、道路構造物の更新（造り替え）が必要となりました。

そのため、この区間を長期耐久性・維持管理性・走行安全性に優れた構造に造り替えています。

■更新工事施工ステップ

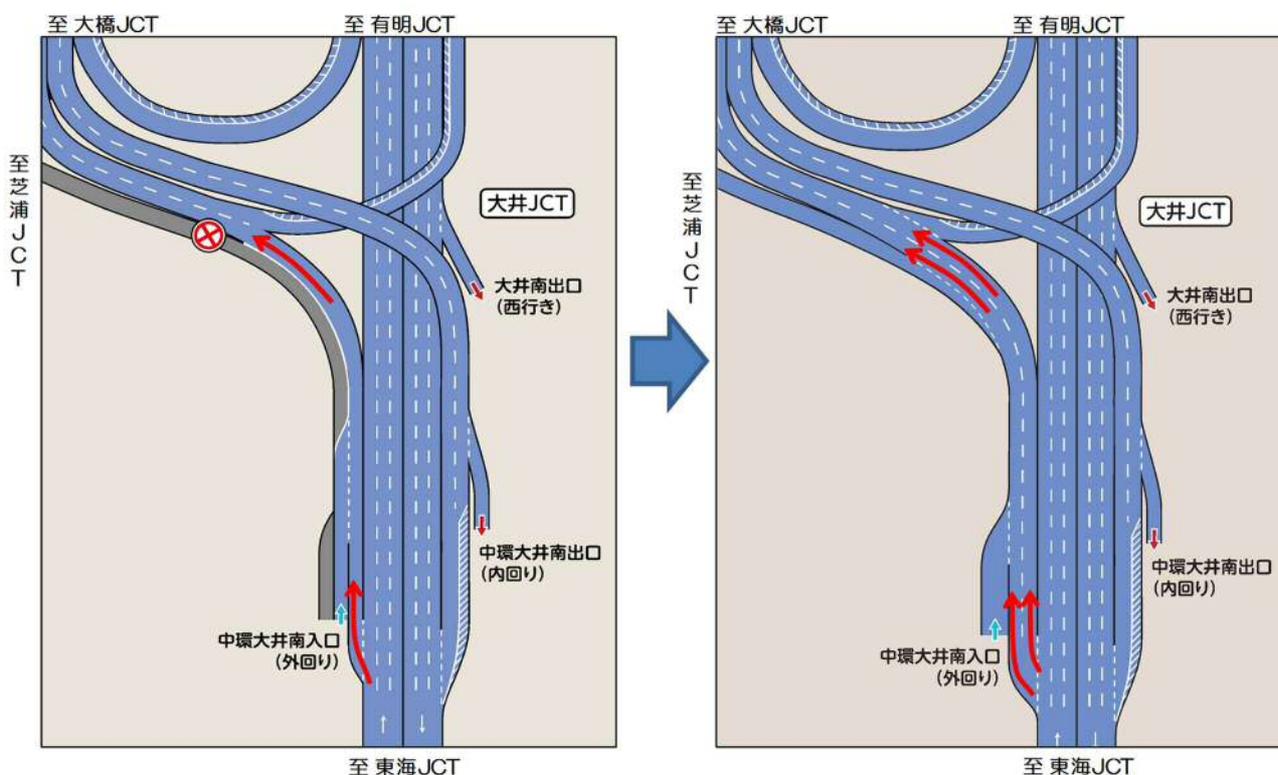


【大井ジャンクション車線運用改良工事の概要】

大井ジャンクション (B湾岸線東行き→1羽田線上り) 通行止め解除による交通負荷の増加や中央環状線の利用交通量が増加傾向であること等を踏まえ、大井ジャンクション付近の走行性の向上を目的に、B湾岸線東行きから2中央環状線外回りへの車線を現状の1車線から2車線に改良します。車線運用改良に伴う舗装・区画線工事等のため、41時間連続通行止めを予定しています。

■現状 (変更前)

■変更後 (湾岸線→中央環状線2車線化)



〔通行止め概要〕 区 間：①湾岸線東行き・西行き→②中央環状線外回り

日 時：9月27日（金）21時から9月29日（日）14時まで（41時間）

予備日：10月 4日（金）～10月 6日（日）

10月11日（金）～10月13日（日）

10月12日（土）～10月14日（月・祝）

※荒天等により工事の一部が完了しなかった場合においても予備日に延期する場合があります。

通行止め時は、⑪台場線や⑨深川線など、他路線への迂回をお願いいたします。

■通行止め範囲及び迂回路

