令和4年度(2022年度) 建設コストの計画と実績

［単位：百万円（消費税込み）］

	道路名（区間名）	債務引受限度額（計画）（A）	債務引受額（実績）			(D)−(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			令和3年度まで (B)	令和4年度 (C)	計 (D)＝(B)＋(C)		
首都高速道路㈱	都道首都高速1号線等 令和4年度修繕事業	129,256	ー	59,496	59,496	△ 69,759	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	都道首都高速1号線等 令和4年度特定更新等工事	107,296	ー	11,700	11,700	△ 95,595	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。

注1）令和4年度（2022年度）に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。

注2）端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3）修繕事業に関する債務引受限度額（計画）は、令和4年度（2022年度）までの債務引受限度額（計画）の累計から、令和3年度（2021年度）までの債務引受額（実績）を控除している額である。

注4）特定更新等工事に関する債務引受限度額（計画）は、令和4年度（2022年度）までの債務引受限度額（計画）の累計から、令和3年度（2021年度）までの債務引受額（実績）を控除している額である。