

発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)空港西入口切回し他工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約24ヶ月	空港西入口の料金所移設に伴うランプ切り回し、羽田基地への新規進入路の構築、地上部及び運河部における埋設物調査及び試掘 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	土木工事	更新・建設局
2	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野暫定出入口撤去工事	埼玉県さいたま市	高速埼玉大宮線	約20ヶ月	・新設与野出入口設置に伴う暫定出入口の鋼桁・RC床版、RC高欄撤去(約240m)、栈橋橋脚(12橋脚)、RC橋脚(2橋脚)、橋台・擁壁(約40m)、附属物の撤去 ・既設与野料金所(2レーン)撤去 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	土木工事	更新・建設局
3	(改負)新京橋連結路シールドトンネル工事	東京都中央区	新京橋連結路	約97ヶ月	シールドトンネル(2本,計約1,600m)構築、床版、内装等 50億円以上	施工能力評価方式 (入札時VE提案タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第2四半期	2027年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
4	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)森ヶ崎地区下部・基礎他工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	作業構台構築、既設栈橋(約140m)の改築・補強、既設上部工撤去(1車線×約480m)、基礎及び橋脚の更新等 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2027年度 第3四半期	2027年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
5	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)羽田地区下部・基礎・擁壁工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	既設上部工撤去(1車線×約110m)、基礎・橋脚、橋台、擁壁の撤去・新設等 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2028年度 第3四半期	2028年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
6	駐車場改修工事2026-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約16ヶ月	白魚橋駐車場のシャッター等の改修 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	建築工事	東京西局
7	(修)建物改修工事2026-1-1	東京都千代田区、東京都目黒区 ほか	高速5号池袋線、高速中央環状線	約15ヶ月	飯田橋補修基地他2箇所の建物改修工事 5,000万円以上～2億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	見積活用方式	第3四半期	第3四半期	建築工事	東京西局
8	(修負)管理用建物建築工事2026-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約15ヶ月	(仮称)汐留補修基地管理用建物(鉄骨造、3階、延べ床面積約1000㎡)1棟新築工事 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	建築工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
9	(修)管理用建物建築工事1-401	東京都品川区、神奈川県川崎市	高速中央環状線、高速神奈川1号横羽線	約22ヶ月	(仮称)大井補修基地管理用建物(鉄骨造、5階、延べ床面積約5000㎡)他3棟新築工事及び1棟解体工事 50億円以上	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第4四半期	2027年度 第1四半期	建築工事	東京西局
10	(修費)建物建築工事2026-2-1	東京都足立区	高速6号三郷線	約28ヶ月	加平補修基地建物(鉄骨造、5階、延べ面積約2,600㎡)他1棟新築工事 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	公告済	第2四半期	建築工事	東京東局
11	(修費)建物建築工事2026-2-2	東京都江東区	高速湾岸線	約18ヶ月	辰巳補修基地建物(鉄骨造、1階、延べ床面積約540㎡)新築工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	建築工事	東京東局
12	(修)建物改修工事2026-3-1	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川6号川崎線、高速神奈川7号横浜北西線	約16ヶ月	生麦道路清掃基地他3建物の浸水対策工事 2億円以上～4億円未満	見積活用方式	第3四半期	第4四半期	建築工事	神奈川局
13	(修)建物改修工事2026-3-2	東京都大田区、神奈川県川崎市	高速湾岸線(神奈川地区)	約18ヶ月	川崎第一換気所他1換気所の改修工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	建築工事	神奈川局
14	(修)高速1号羽田線空港西料金所他建築工事	東京都中央区、東京都大田区	高速1号羽田線、高速都心環状線	約33ヶ月	・空港西料金所(2レーン) 撤去・新設 ・羽田トンネル付近における給水設備移設工事 ・銀座(内)入口料金所 新設 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	見積活用方式	第3四半期	第4四半期	建築工事	更新・建設局
15	(修)舗装改修工事2026-1-1	東京都港区 ほか	高速1号羽田線、高速1号上野線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線	約10ヶ月	舗装打換工 約9,800㎡ 2億円以上～4億円未満 【一括審査方式対象】 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	舗装工事	東京西局
16	(修)舗装改修工事2026-1-2	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線、高速5号池袋線	約10ヶ月	舗装打換工 約11,800㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	舗装工事	東京西局
17	(修)舗装改修工事2026-2-3	東京都葛飾区、東京都江戸川区	高速中央環状線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	2026年度 第3四半期	舗装工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
18	(修)舗装改修工事2026-2-4	東京都足立区、東京都葛飾区	高速中央環状線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	2026年度 第3四半期	舗装工事	東京東局
19	(修)舗装改修工事2026-3-1	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約7ヶ月	舗装打換工 約4,000㎡ほか 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	舗装工事	神奈川局
20	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)森ヶ崎地区上部工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	運河部を含む鋼橋上部工の新設(本線部3車線区間:約250m、2車線区間:約150m) 50億以上	未定 【政府調達協定対象】	2028年度 第3四半期	2029年度 第1四半期	鋼橋工事	更新・建設局
21	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)羽田地区上部工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	鋼橋上部工の新設(本線部3車線区間:約250m、2車線区間:約250m、入口部1車線区間:約50m) 50億以上	未定 【政府調達協定対象】	2028年度 第3四半期	2029年度 第1四半期	鋼橋工事	更新・建設局
22	駐車場非常用自家発電設備改修工事2026-1-1	東京都港区	高速都心環状線	約24ヶ月	汐留駐車場の非常用自家発電設備の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	電気工事	東京西局
23	(修)無停電電源装置改修工事2026-2-1	東京都中央区	高速6号向島線	約19ヶ月	箱崎社屋無停電電源装置の改修 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	電気工事	東京東局
24	(修)建物受配電設備改修工事2026-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線	約24ヶ月	みなとみらい補修基地、横浜分室、東神奈川第一分室および東神奈川第二分室における高圧受電設備の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	電気工事	神奈川局
25	(修)受配電設備改修工事2026-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線、高速湾岸線	約24ヶ月	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線および湾岸線(神奈川地区)における無停電電源装置3箇所の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	電気工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
26	(修)受配電設備改修工事2026-3-2	神奈川県横浜市	高速神奈川5号大黒線、高速湾岸線(神奈川県地区)	約36ヶ月	高速神奈川5号大黒線および高速湾岸線(神奈川県地区)における変電塔3箇所の改修 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	電気工事	神奈川局
27	(改修)高速1号羽田線空港西入口他照明その他電気設備工事	東京都中央区、東京都品川区、東京都大田区	高速都心環状線、高速都1号羽田線、高速6号向島線	約36ヶ月	・羽田トンネル付近における受配電設備、空港西料金所電気設備、料金所ETC設備(機器製作を除く)、高圧・光幹線ケーブル、照明設備等の移設工事、羽田補修基地内における建物他電気設備撤去工事 ・銀座(内)入口新設に伴う電気通信設備(道路照明・標識・文字情報板・料金所電気設備・料金所ETC設備(機器製作を除く)等)および配管配線新設工事 ・大井JCT電気設備新設及び移設工事、並びに暫定上り線(迂回路)の電気設備および路面排水ポンプ設備撤去工事 ・江戸橋JCT上り線迂回路における電気設備移設工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	電気工事	更新・建設局
28	(高改修)交通管制中央装置改修工事2026-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約18ヶ月	交通管制中央装置の改修	技術提案価格交渉方式(一者交渉タイプ)	第2四半期	第3四半期	電気通信工事	東京西局
29	(修)交通管制中央装置改修工事2026-1-2	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約30ヶ月	交通管制中央装置の改修	技術提案価格交渉方式(一者交渉タイプ)	第3四半期	第3四半期	電気通信工事	東京西局
30	(修)トンネル防災設備改修工事2026-1-1	東京都千代田区 ほか	高速都心環状線 ほか	約32ヶ月	千代田トンネルほか5箇所の防災制御盤及び火災検知器の配線改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	電気通信工事	東京西局
31	(修)通信設備改修工事2026-1-1	東京都千代田区、東京都江東区、東京都品川区、東京都中野区、神奈川県川崎市 ほか	高速4号新宿線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線 ほか	約33ヶ月	管理局間ネットワーク設備及び路線ネットワーク設備の改修	技術提案価格交渉方式(一者交渉タイプ)	第3四半期	第4四半期	電気通信工事	東京西局
32	ETC設備設置工事2027-1-1	東京都杉並区	高速4号新宿線	約47ヶ月	永福本線料金所撤去に伴う、フリーフローETC設備等の新設 50億円以上	技術提案評価方式【政府調達協定対象】	第4四半期	2027年度第1四半期	電気通信工事	東京西局
33	駐車場機械設備改修工事2026-1-1	東京都中央区 ほか	高速都心環状線、高速1号上野線	約16ヶ月	本町駐車場の換気設備他の改修	価格交渉方式	第2四半期	第2四半期	管工事	東京西局
34	建物機械設備改修工事2027-1-1	東京都千代田区	高速都心環状線	約15ヶ月	平河町社屋の空調設備他の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度第1四半期	2027年度第1四半期	管工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
35	(修)塩水製造施設設置工事1-401	東京都品川区	高速中央環状線	約18ヶ月	(仮称)大井北塩水プラント設備の新設 2億円以上～4億円未満 【本工事は、「建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第2四半期	管工事	東京西局
36	(修)塗装改修工事2026-1-1	東京都渋谷区	高速4号新宿線	約28ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約11,000㎡ 床版の剥落防止工 約1,700㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	塗装工事	東京西局
37	(修)塗装改修工事2026-1-2	東京都港区	高速都心環状線	約40ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約18,000㎡ 床版の剥落防止工 約400㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	塗装工事	東京西局
38	(修)塗装改修工事2026-1-3	東京都港区	高速都心環状線	約44ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約19,000㎡ 床版の剥落防止工 約600㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	塗装工事	東京西局
39	(修)塗装改修工事2026-1-4	東京都港区	高速4号新宿線	約29ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約11,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	塗装工事	東京西局
40	(修)塗装改修工事1-404	東京都文京区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約2,400㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約18,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
41	(修)塗装改修工事1-405	東京都港区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約4,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約24,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
42	(修)塗装改修工事1-406	東京都品川区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約2,300㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約12,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	塗装工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
43	(修)塗装改修工事1-407	東京都港区	高速都心環状線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約920㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約9,500㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
44	(修)塗装改修工事1-408	東京都新宿区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約1,600㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約18,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
45	(修)塗装改修工事2-406	東京都足立区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約8,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
46	(修)塗装改修工事2-407	東京都足立区	高速中央環状線	約18ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約5,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第2四半期	2027年度 第3四半期	塗装工事	東京東局
47	(修)塗装改修工事2-408	東京都葛飾区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約14,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
48	(修)塗装改修工事2-409	千葉県浦安市	高速湾岸線	約36ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約22,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
49	(修)塗装改修工事2-410	千葉縣市川市	高速湾岸線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約1,700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約14,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
50	(修)塗装改修工事2-411	東京都葛飾区	高速中央環状線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約3,200㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約29,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	塗装工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
51	(修)塗装改修工事2-412	東京都江東区	高速湾岸線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約5,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約12,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
52	(修)塗装改修工事3-403	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 3,400㎡ 塗替塗装工 約17,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	塗装工事	神奈川局
53	(修)塗装改修工事3-404	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	剥落防止工 約 3,500㎡ 塗替塗装工 約15,000㎡ ほか 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	塗装工事	神奈川局
54	(修)塗装改修工事3-405	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 4,600㎡ 塗替塗装工 約15,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
55	(修)塗装改修工事3-406	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 3,600㎡ 塗替塗装工 約 7,200㎡ ほか 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
56	(修)塗装改修工事3-407	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	剥落防止工 約 7,600㎡ 塗替塗装工 約29,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
57	(修)トンネル換気設備改修工事2026-1-1	東京都新宿区 ほか	高速中央環状線	約20ヶ月	西新宿換気所ほかトンネル換気設備制御盤内PLCの改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	第3四半期	機械器具設置工事	東京西局
58	(修)トンネル換気付帯設備改修工事2026-1-1	東京都新宿区 ほか	高速中央環状線	約20ヶ月	西新宿換気所ほか低濃度脱硝設備用電気集塵装置制御盤内PLCの改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	第3四半期	機械器具設置工事	東京西局
59	(修)トンネル換気付帯設備改修工事2026-1-2	東京都新宿区 ほか	高速中央環状線	約20ヶ月	西新宿換気所ほか低濃度脱硝装置制御盤内基盤の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	第4四半期	機械器具設置工事	東京西局
60	(修)トンネル換気付帯設備改修工事2026-1-3	東京都豊島区 ほか	高速中央環状線	約14ヶ月	要町換気所ほか低濃度脱硝設備用電気集塵装置集塵部他の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	第4四半期	機械器具設置工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
61	(修)トンネル換気設備改修工事2026-3-1	神奈川県横浜市	高速湾岸線(神奈川地区)	約36ヶ月	多摩川第二換気所における換気ファンの電動機更新及び動力盤の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	第3四半期	機械器具設置工事	神奈川局
62	(修)トンネル換気設備改修工事2026-3-2	神奈川県横浜市	高速湾岸線(神奈川地区)	約24ヶ月	並木トンネルジェットファンの改修 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	機械器具設置工事	神奈川局
63	(修)構造物改良工事1-402	東京都文京区	高速5号池袋線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約500m 高欄塗装工 約500m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	遮音壁工事	東京西局
64	(修)構造物改良工事2026-1-1	東京都中央区、東京都港区	高速八重洲線、高速都心環状線	約16ヶ月	床版の剥落防止工 約700㎡ 高欄外面の防水塗装工 約400㎡ 橋脚の塗替塗装工 約700㎡ 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	道路保全土木工事	東京西局
65	(修)上部工補強工事1-403	東京都千代田区	高速4号新宿線	約48ヶ月	床版の剥落防止 約1,100㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約3,800㎡ 橋脚の塗替塗装工 約500㎡ 支承部改良工 6箇所 Bランク補修工 約200箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
66	(修)上部工補強工事1-404	東京都港区	高速都心環状線、高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約3,900㎡ 恒久足場設置工 約4,800㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約16,000㎡ Bランク補修工 約150箇所 30.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
67	(修)構造物改良工事2026-1-2	東京都杉並区	高速4号新宿線	約50ヶ月	仮設足場工 約2,500㎡ 裏面吸音板撤去・復旧工 約2,500㎡ 床版拡幅工 約150㎡ 支承取替工 34基 遮音壁撤去・復旧工 約120m 排水管撤去・復旧工 約120m 門型柱設置 4基 電波吸収帯 30m 50億円以上	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
68	(修)上部工補強工事1-405	東京都品川区	高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約6,300㎡ 支承部改良工 4箇所 Bランク補修工 約30箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
69	(修)上部工補強工事1-406	東京都大田区	高速1号羽田線	約24ヶ月	恒久足場設置工 約900㎡ 床版の剥落防止工 約150㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約200㎡ 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	2027年度 第2四半期	2027年度 第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
70	(修)上部工補強工事1-407	東京都港区	高速都心環状線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約4,200㎡ 床版の剥落防止工 約960㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約4,600㎡ Bランク補修工 約250箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	2028年度 第2四半期	2028年度 第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
71	(修)上部工補強工事2-403	東京都中央区	高速6号向島線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約6,500㎡ Bランク補修工 約900箇所 F11T 取替 約6,800本 鋼桁の塗替塗装工 約28,000㎡ 鋼脚の塗替塗装工 約11,000㎡ 美装化ルーバー撤去工 約1,300㎡ 外装板撤去工 約1,300㎡ 疲労耐久性向上工 約1,600箇所 遮音壁取替 約200m 恒久足場設置工 約900㎡ 30.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
72	(修)構造物改良工事2026-2-2	東京都江東区、東京都江戸川区	高速7号小松川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000㎡ 化粧板撤去工 約400㎡ 橋脚の防水塗装工 約1,000㎡ 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
73	(修)構造物改良工事2026-2-1	東京都江東区	高速9号深川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000㎡ 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(監理技術者(専任特例2号))の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第4四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
74	(修)上部工補強工事2-404	東京都葛飾区	高速中央環状線	約42ヶ月	Bランク補修工 約1,800箇所 F11T 取替 約110,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約50基 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
75	(修)上部工補強工事2-405	東京都葛飾区	高速中央環状線	約30ヶ月	Bランク補修工 約700箇所 F11T 取替 約44,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約20基 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
76	(修)荒川湾岸橋大規模修繕工事(その2)	東京都江戸川区	高速湾岸線	約93ヶ月	・床版補強工 約1,200㎡ ・点検用設備設置工 約1,300m ・鋼桁の塗替塗装工 約70,000㎡ ・橋脚の塗替塗装工 約2,300㎡ ・防水塗装工 約5,900㎡ ・F11T 取替 約11,000本 ・Bランク補修工 約300箇所 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (高度技術タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第2四半期	2027年度 第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
77	(修)構造物改良工事2-402	東京都江戸川区	高速中央環状線	約48ヶ月	恒久足場設置工 約2,500㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
78	(修)構造物改良工事2-403	東京都足立区	高速中央環状線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約1,500㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
79	(修)構造物改良工事2-404	東京都葛飾区	高速中央環状線	約12ヶ月	・遮音壁取替 約100m 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2028年度 第4四半期	2029年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
80	(修)構造物改良工事2026-3-1	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約21ヶ月	剥落防止工 約 8,500㎡ほか 8億円以上～30.2億円	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	道路保全土木工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
81	(修)上部工補強工事3－402	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約1,700㎡ 鋼桁補修工 約300箇所 支承取替工 約8基 F11T取替工 約8,500本 ほか 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
82	(修)上部工補強工事3－403	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線	約36ヶ月	鋼桁補修工 約700箇所 支承取替工 約17基 F11T取替工 約69,000本 ほか 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	2028年度 第3四半期	2028年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
83	(修)配線路設備改修工事1－402	東京都港区、東京都品川区 ほか	高速2号目黒線 ほか	約48ヶ月	高速2号目黒線及び高速5号池袋線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京西局
84	(修)配線路設備改修工事2－401	東京都中央区、東京都墨田区 ほか	高速7号小松川線、高速湾岸線	約50ヶ月	高速7号小松川線及び高速湾岸線約6km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	道路保全施設工事	東京東局
85	(修)トンネル照明設備改修工事2026－2－1	東京都江戸川区、東京都品川区、東京都北区 ほか	高速湾岸線、高速中央環状線	約32ヶ月	東京港、飛鳥山、清新町トンネル照明設備の改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	道路保全施設工事	東京東局
86	(修)路面排水設備改修工事2026－2－1	東京都品川区	高速湾岸線	約24ヶ月	13号地第一ポンプ所ほか1箇所路面排水設備の改修 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第3四半期	第4四半期	道路保全施設工事	東京東局
87	(修)配線路設備改修工事2－402	東京都足立区 ほか	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線	約55ヶ月	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線の配線路及び配線の更新 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第2四半期	道路保全施設工事	東京東局