

発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	道路環境対策に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	道路環境対策の検討及び環境影響分析を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	環境調査	本社
2	カーボンニュートラル戦略に関する技術資料作成(2027年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路のカーボンニュートラル戦略に係る調査・分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	2027年度 第1四半期	環境調査	本社
3	環境測定調査2026-1-1(環境監視局点検・解析調査)	高速3号渋谷線 ほか	約28ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における環境監視局(5か所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第3四半期	第4四半期	環境調査	東京西局
4	おおはし里の杜モニタリング調査業務(2027/2028年度)	高速3号渋谷線	約27ヶ月	おおはし里の杜のモニタリング調査及び維持管理業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	環境調査	東京西局
5	環境測定調査2026-2-1(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	環境調査	東京東局
6	環境測定調査2026-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	環境調査	神奈川局
7	(改修負)新京橋連絡路及び高速都心環状線(築地川区間)に係る環境影響検討(2026年度)	—	約24ヶ月	新京橋連絡路及び高速都心環状線(築地川区間)に係る環境影響検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	環境調査	更新・建設局
8	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)更新事業における環境影響検討(2026年度)	—	約20ヶ月	高速1号羽田線(羽田トンネル付近)更新事業における工事中の環境影響検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	環境調査	更新・建設局
9	入口通行止め時の交通量調査(2026年度)	—	約6ヶ月	入口通行止め時の交通量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	第2四半期	交通調査	本社
10	渋滞対策の高度化・合理化に関する検討(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路上の渋滞要因に応じた各種渋滞対策の高度化・合理化の検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	交通調査	本社
11	首都高速道路の CCTV カメラを活用した交通事故映像の管理および分析等業務(2027年度)	—	約16ヶ月	首都高速道路上に設置された CCTV カメラを活用した交通事故映像の抽出及び精度向上	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	交通調査	本社
12	お客さま満足度調査のテキストデータの分析業務(2026年度)	—	約13ヶ月	2026年度お客さま満足度調査のテキストデータ等についての分析実施、並びに道路施設改善策検討のための資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	計画調査	本社
13	首都高速道路の新たな交通量推計手法に関する技術委員会(2026年度)	—	約25ヶ月	交通量配分モデルの推計精度向上及び配分手法の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	計画調査	本社
14	首都高速道路における貨物車両の利用特性に関する分析(2026年度)	—	約18ヶ月	首都高速道路を利用する貨物車両に関して、利用特性変化の分析を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	第2四半期	計画調査	本社
15	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2026年度)	—	約13ヶ月	渋滞予測プログラムの改良検討等を行う	価格交渉方式	第2四半期	第3四半期	計画調査	本社
16	交通情報配信に関する技術資料作成(2026年度)	—	約13ヶ月	道路交通情報提供の高度化に向けたインターネット(mew-ti・SNS)や交通管制システムにおける情報提供機能の改善や機能強化等に関する検討	価格交渉方式	第3四半期	第3四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
17	快適性向上及び将来ネットワークに関する検討	—	約14ヶ月	お客さまの更なる快適性向上に資する施策及び首都高速道路の将来ネットワークに係る検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	本社
18	次世代の都市高速道路への進化に関する検討(2027年度)	—	約15ヶ月	自動運転対応等に関する中長期的な施策の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	本社
19	お客さま満足度調査(2027年度)	—	約13ヶ月	2027年度お客さま満足度調査の実施、並びにお客さま満足度向上施策の立案のための基礎資料の作成	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	本社
20	将来交通量検討(2027年度)	—	約14ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	本社
21	首都高速道路の各種交通関連データ管理及び交通状況分析・円滑化検討業務(2027年度)	—	約13ヶ月	各種交通関連データの管理を行うとともに、交通状況の変化を分析する	価格交渉方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	本社
22	交通対策調査2026-1-2(歩行者等誤進入・逆走等対策検討)	—	約15ヶ月	・歩行者等誤進入発生状況の整理・分析 ・歩行者等誤進入事象に対する適切な対策の提案	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	計画調査	東京西局
23	交通対策調査2026-1-1(交通円滑化検討)	—	約15ヶ月	・事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 ・対策必要箇所の選定及び適切な対策の提案・実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	計画調査	東京西局
24	(修費)交通対策調査2026-1-3(工事による交通影響検討)	—	約17ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線の各種工事に伴う交通影響検討及び資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	計画調査	東京西局
25	交通情報サービス運用に関する交通管制技術資料作成(2026年度)	—	約13ヶ月	mew-ti等のインターネットや文字情報板等の情報提供の活用・改善等に向けた交通管制システム機能強化の検討	価格交渉方式	第3四半期	第3四半期	計画調査	東京西局
26	交通対策調査2026-2-4(工事に伴う交通対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線におけるETC専用化工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	計画調査	東京東局
27	(修費)交通対策調査2027-2-1(工事に伴う交通対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	東京東局
28	(修費)交通対策調査2027-2-2(立入逆走・ETC専用化等対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線を対象とした、歩行者等立入・逆走対策に関する整理・検討、ETC専用化に伴う標識・区画線等についての対策検討、入口料金所新設検討及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	東京東局
29	交通対策調査2027-2-3(交通安全・渋滞対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における交通事故、交通渋滞発生状況の整理分析、効果的な対策の提案と対策後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	計画調査	東京東局
30	(修費)交通対策調査2026-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約18ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	計画調査	神奈川局
31	交通対策調査2026-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況及び渋滞状況の整理・分析並びに適切な対策の提案及び実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	計画調査	神奈川局
32	(改)高速1号羽田線(東品川桟橋・鮫洲埋立部)更新における交通影響検討及び関係機関協議用資料作成(2026年度)	—	約18ヶ月	高速1号羽田線(東品川桟橋・鮫洲埋立部)更新事業における交通影響検討及び関係機関協議用資料等作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	計画調査	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
33	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)更新事業における線形、トンネル防災等検討(2026年度)	—	約20ヶ月	高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新に係る線形検討、トンネル防災検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	計画調査	更新・建設局
34	新京橋連絡路事業における建物等調査再算定業務(2026年度その1)	東京都中央区新富	約6ヶ月	新京橋連絡路整備事業に伴い支障となる建物等の補償額の再算定に係る業務	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	公告済	第2四半期	補償調査	更新・建設局
35	新京橋連絡路事業における建物等調査再算定業務(2026年度その2)	東京都中央区新富	約6ヶ月	新京橋連絡路整備事業に伴い支障となる建物等の補償額の再算定に係る業務	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	公告済	第2四半期	補償調査	更新・建設局
36	データ基盤構築に関する技術資料作成(2026年度)	—	約10ヶ月	社内システムを連携するデータ基盤構築の検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	第2四半期	その他調査	本社
37	多様なモビリティサービスに関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	お客さまの利便性向上に資するモビリティサービスの検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	第2四半期	その他調査	本社
38	(高改修費)施工実態等調査(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の建設、維持修繕、改築工事等の施工歩掛の実態及び労働者に対する賃金の支払い実態の調査・集計・分析及び基礎資料作成を行う。	価格交渉方式	第2四半期	第2四半期	その他調査	本社
39	DX推進に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	人材育成計画等のDX推進に関する技術資料の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	第3四半期	その他調査	本社
40	(高改修費)工事検査資料作成(2026年度)	—	約24ヶ月	工事成績評定の傾向分析、他機関比較による工事関係書類の妥当性検証を行うことにより、工事の品質向上及び検査業務の効率化・高度化を図る。	価格交渉方式	第3四半期	第3四半期	その他調査	本社
41	構造物点検2027-1-1(2027年度高速道路緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路の定期点検及び建物構造物点検	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	その他調査	東京西局
42	(高改)新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口他管理用基礎資料作成	—	約11ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口他供用に伴う構造物点検(供用前点検)	価格交渉方式	第2四半期	第2四半期	その他調査	更新・建設局
43	(改負)新京橋連絡路シールド掘削機等価格調査	—	約6ヶ月	新京橋連絡路シールドトンネルにおけるシールド掘削機等の価格調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第3四半期	第3四半期	その他調査	更新・建設局
44	(改修)高速都心環状線(日本橋区間)等地下埋設物調整業務(2027年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)等における地下埋設物の実施計画資料作成	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	その他調査	更新・建設局
45	(高改修負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2027年度)	都心環状線 ほか	約14ヶ月	更新・建設局における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	その他調査	更新・建設局
46	(高改修負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成(2027年度)	高速1号羽田線 ほか	約11ヶ月	更新・建設事業に係る管理用図書等の作成	価格交渉方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	その他調査	更新・建設局
47	(修費)既設鋼構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設鋼構造物等の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	橋梁設計	本社
48	(修費)既設コンクリート構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設コンクリート構造物等の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	橋梁設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
49	3次元モデルを活用した点検技術高度化に関する技術資料作成(2026年度)	—	約8ヶ月	3次元モデルを活用した点検技術高度化に関する検討	価格交渉方式	通知済	第2四半期	橋梁設計	本社
50	(修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	高架橋の耐震補強に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	橋梁設計	本社
51	(高改修費)橋梁構造物の設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約14ヶ月	橋梁構造物に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	橋梁設計	本社
52	構造物設計2026-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	橋梁設計	東京西局
53	(修)構造物設計2026-1-4(恒久足場の概算設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成、恒久足場の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	橋梁設計	東京西局
54	構造物設計2026-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	橋梁設計	東京西局
55	構造物設計2026-2-3(コンクリート構造物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	橋梁設計	東京東局
56	(修)構造物設計2026-2-4	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	橋梁設計	東京東局
57	構造物設計2027-2-1(鋼構造物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
58	構造物設計2027-2-2(附属物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
59	構造物設計2026-3-3(附属物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	橋梁設計	神奈川局
60	(修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2027年度)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測及びFEM解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
61	構造物設計2027-3-1(鋼構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
62	構造物設計2027-3-2(コンクリート構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
63	(高改修費)トンネル構造物の設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	トンネル構造物に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	トンネル設計	本社
64	(修)構造物設計2026-1-5(羽田トンネルにおける補修・補強設計)	—	約15ヶ月	羽田トンネルの補修補強検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	トンネル設計	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
65	(改)高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区地下構造物概算設計	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)において新設する高速道路トンネルと一体構造となる常盤橋換気所地下躯体の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	トンネル設計	更新・建設局
66	(高改修費)塗装の設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約10ヶ月	塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	その他土木設計	本社
67	(高改修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2027年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の景観点検及び景観に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	その他土木設計	本社
68	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2027年度)	—	約14ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	その他土木設計	本社
69	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2027年度)	—	約10ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	その他土木設計	本社
70	データマネジメント業務(2027年度)	首都高速道路全線	約12ヶ月	土木構造物及び付属施設の点検及び工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理	価格交渉方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	その他土木設計	神奈川局
71	(改)高速都心環状線(日本橋区間)協議資料作成(2026年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	第2四半期	その他土木設計	更新・建設局
72	(改修費)新京橋連絡路シールドトンネル他工事資料作成	—	約19ヶ月	新京橋連絡路シールドトンネルおよび高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新における工事資料作成	価格交渉方式	第2四半期	第3四半期	その他土木設計	更新・建設局
73	(改)高速都心環状線(日本橋区間)日本橋川河川内施工法に関する水理模型実験(2026年度)	—	約18ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)における日本橋川内河川工事に伴う水理影響の確認	価格交渉方式	第2四半期	第3四半期	その他土木設計	更新・建設局
74	(高改修費)建築物の長寿命化及び価値向上に向けた技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の建築物における長寿命化および価値向上に関わる各種検討ならびに技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	建築設計	本社
75	駐車場改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の駐車場施設におけるシャッター等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	建築設計	東京西局
76	(修)建物改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における道路附属施設等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	建築設計	東京東局
77	料金所改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における料金所等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	建築設計	東京東局
78	(修)建物改修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における道路附属施設等の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	建築設計	神奈川局
79	(改)新京橋連絡路に係る建物他(その2)実施設計	—	約14ヶ月	新京橋連絡路他に係る建物実施設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第2四半期	建築設計	更新・建設局
80	(修費)電気設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気設備設計	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
81	(修)配線路設備改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気設備用配線路改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気設備設計	東京東局
82	(修費)電気設備改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気設備改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	電気設備設計	東京東局
83	(修)電気設備改修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備及び照明設備の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	第4四半期	電気設備設計	神奈川局
84	(高改修費)高速都心環状線(築地川区間)他電気設備(その3)実施設計	—	約14ヶ月	高速都心環状線(築地川区間)、高速都心環状線(日本橋区間)、新京橋連絡路、新大宮上尾道路(与野～上尾南)、高速1号羽田線(羽田トンネル付近)の更新他における電気設備設計業務等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気設備設計	更新・建設局
85	(高改修費)電気通信設備の機能向上に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	電気設備の機能向上に関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	公告済	第2四半期	電気通信設備設計	本社
86	交通管制設備他の高度化に関する技術検討(2026年度)	—	約12ヶ月	交通管制設備他の高度化に関する技術検討を行うもの	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気通信設備設計	本社
87	(高改修費)電気設備の将来ビジョンに関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	電気通信設備の将来ビジョンに関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	第3四半期	電気通信設備設計	本社
88	(修費)電気通信設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
89	(修)CCTV中央装置改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	CCTV中央装置の改修詳細設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
90	(修費)電気通信設備改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	電気通信設備設計	東京東局
91	(修)電気通信設備改修設計2027-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備及び通信設備の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2027年度 第1四半期	2027年度 第1四半期	電気通信設備設計	神奈川局
92	(高改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2026年度)	—	約14ヶ月	首都高速道路の既存トンネルにおける避難安全性に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	機械器具設置設備設計	本社
93	(修費)機械設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備制御装置等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
94	(修費)機械設備改修設計2026-1-2	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
95	(修費)機械設備改修設計2026-1-3	—	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における路面排水ポンプ設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第4四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
96	(修)機械設備改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)におけるトンネル換気設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	機械器具設置設備設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	業種区分	発注部署
97	(修費)機械設備改修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備等の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	第3四半期	機械器具設置設備設計	神奈川局
98	(改修)新京橋連絡路トンネル換気・非常用施設他(その2)基本設計	—	約14ヶ月	新京橋連絡路、高速都心環状線(日本橋区間)、高速都心環状線(築地川区間)、高速1号羽田線の更新他におけるトンネル換気及び非常用施設他の基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	第3四半期	機械器具設置設備設計	更新・建設局
99	(修費)道路附属施設補修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	通知済	第2四半期	その他設備設計	神奈川局
100	(修費)工事施行管理業務(管理局管内)(2027年度)	首都高速道路全線	約13ヶ月	管理局管内の工事に係る施行管理及び施行管理に係る総括施行管理業務	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	土木施工管理	東京東局
101	(高改修負)更新・建設事業の工事施行管理業務・工事施行に係る総括施行管理業務(2027年度)	高速1号羽田線 ほか	約12ヶ月	更新・建設局における工事の施行管理及び施行管理に係る総括管理業務	価格交渉方式	第4四半期	第4四半期	土木施工管理	更新・建設局
102	(修費)測量調査2026-2-1	高速湾岸線	約8ヶ月	高速湾岸線における既存の3次元点群データを活用した現地測量、座標値抽出および平面図作成	価格交渉方式	第2四半期	第2四半期	測量一般	東京東局