

発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)空港西入口切回し他工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約17ヶ月	空港西入口の料金所移設に伴うランプ切回し、羽田基地への新規進入路の構築 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	土木工事	更新・建設局
2	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野暫定出入口撤去工事	埼玉県さいたま市	高速埼玉大宮線	約20ヶ月	・新設与野出入口設置に伴う暫定出入口の鋼桁・RC床版、RC高欄撤去(約240m)、栈橋橋脚(12橋脚)、RC橋脚(2橋脚)、橋台・擁壁(約40m)、附属物の撤去 ・既設与野料金所(2レーン)撤去 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	土木工事	更新・建設局
3	(改負)新京橋連結路シールドトンネル工事	東京都中央区	新京橋連結路	約97ヶ月	シールドトンネル(2本、計約1,600m)構築、床版、内装等 50億円以上	施工能力評価方式 (入札時VE提案タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第2四半期	2027年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
4	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)森ヶ崎地区下部・基礎他工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	作業構台構築、既設栈橋(約140m)の改築・補強、既設上部工撤去(1車線×約480m)、基礎及び橋脚の更新等 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2027年度 第3四半期	2027年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
5	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)羽田地区下部・基礎・擁壁工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	既設上部工撤去(1車線×約110m)、基礎・橋脚、橋台、擁壁の撤去・新設等 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2028年度 第3四半期	2028年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
6	駐車場改修工事2026-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約16ヶ月	白魚橋駐車場のシャッター等の改修 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	建築工事	東京西局
7	(修負)管理用建物建築工事2026-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約15ヶ月	(仮称)汐留補修基地管理用建物新築工事 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	建築工事	東京西局
8	(修)管理用建物建築工事1-401	東京都品川区、神奈川県川崎市	高速中央環状線、高速神奈川1号横羽線	約22ヶ月	(仮称)大井補修基地他管理用建物新築工事 50億円以上	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第4四半期	2027年度 第1四半期	建築工事	東京西局
9	(修費)建物建築工事2026-2-1	東京都足立区	高速6号三郷線	約28ヶ月	加平補修基地の新築工事 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	建築工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
10	(修費)建物建築工事2026-2-2	東京都江東区	高速湾岸線	約18ヶ月	辰巳補修基地の新築工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	建築工事	東京東局
11	(修)建物改修工事2026-3-1	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川6号川崎線、高速神奈川7号横浜北西線	約16ヶ月	生麦道路清掃基地他3建物の浸水対策工事 2億円以上～4億円未満	見積活用方式	第3四半期	第3四半期	建築工事	神奈川局
12	(修)高速1号羽田線空港西料金所他建築工事	東京都中央区、東京都大田区	高速1号羽田線、高速都心環状線	約33ヶ月	・空港西料金所(2レーン)撤去・新設 ・羽田トンネル付近における給水設備移設工事 ・銀座(内)入口料金所 新設 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	見積活用方式	第3四半期	第4四半期	建築工事	更新・建設局
13	(修)舗装改修工事2026-1-1	東京都港区 ほか	高速1号羽田線、高速1号上野線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線	約10ヶ月	舗装打換工 約9,800㎡ 2億円以上～4億円未満 【一括審査方式対象】 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	舗装工事	東京西局
14	(修)舗装改修工事2026-1-2	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線、高速5号池袋線	約10ヶ月	舗装打換工 約11,800㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	舗装工事	東京西局
15	(修)舗装改修工事2026-2-1	東京都中央区、東京都葛飾区、東京都江戸川区、東京都大田区	高速7号小松川線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線	約12ヶ月	舗装打換工 約12,500㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	舗装工事	東京東局
16	(修)舗装改修工事2026-2-2	東京都足立区、東京都葛飾区	高速6号三郷線、高速中央環状線	約12ヶ月	舗装打換工 約15,000㎡ 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	舗装工事	東京東局
17	(修)舗装改修工事2026-3-1	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約10ヶ月	舗装打換工 約4,000㎡ほか 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	舗装工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
18	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口舗装・区画線他工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約14ヶ月	与野出入口新設における舗装工事、区画線工事等(約13,000m ²) 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	公告済	第1四半期	舗装工事	更新・建設局
19	駐車場非常用自家発電設備改修工事2026-1-1	東京都港区	高速都心環状線	約24ヶ月	汐留駐車場の非常用自家発電設備の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	電気工事	東京西局
20	(改修)高速1号羽田線空港西入口他照明その他電気設備工事	東京都中央区、東京都品川区、東京都大田区	高速都心環状線、高速1号羽田線、高速6号向島線	約36ヶ月	・銀座(内)入口新設に伴う電気通信設備(道路照明・標識・文字情報板・料金所電気設備・料金所ETC設備(機器製作を除く)等)および配管配線新設工事 ・羽田トンネル付近における受配電設備、空港西料金所電気設備、料金所ETC設備(機器製作を除く)、高圧・光幹線ケーブル、照明設備等の移設工事、羽田補修基地内における建物他電気設備撤去工事 ・大井JCT電気設備新設及び移設工事、並びに暫定上り線(迂回路)の電気設備および路面排水ポンプ設備撤去工事 ・江戸橋JCT上り線迂回路における電気設備新設及び移設工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第3四半期	電気工事	更新・建設局
21	(高改修)交通管制中央装置改修工事2026-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約13ヶ月	交通管制中央装置の改修	技術提案価格交渉方式(一者交渉タイプ)	第2四半期	第2四半期	電気通信工事	東京西局
22	(修)塩水製造施設設置工事1-401	東京都品川区	高速中央環状線	約18ヶ月	(仮称)大井北塩水プラント設備の新設 2億円以上～4億円未満 【本工事は、「建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2027年度第1四半期	2027年度第2四半期	管工事	東京西局
23	(修)塗装改修工事1-403	東京都品川区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約4,100m ² 鋼桁の塗替塗装工 約23,000m ² 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	塗装工事	東京西局
24	(修)塗装改修工事1-404	東京都文京区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約2,400m ² 鋼桁の塗替塗装工 約18,000m ² 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度第1四半期	塗装工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
25	(修)塗装改修工事1-405	東京都港区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約4,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約24,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
26	(修)塗装改修工事2-406	東京都足立区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約8,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
27	(修)塗装改修工事2-407	東京都足立区	高速中央環状線	約18ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約5,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第2四半期	2027年度 第3四半期	塗装工事	東京東局
28	(修)塗装改修工事2-408	東京都葛飾区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約14,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
29	(修)塗装改修工事2-409	千葉県浦安市	高速湾岸線	約36ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約22,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
30	(修)塗装改修工事2-410	千葉縣市川市	高速湾岸線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約1,700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約14,000㎡ 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
31	(修)塗装改修工事3-403	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 3,400㎡ 塗替塗装工 約 17,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	塗装工事	神奈川局
32	(修)塗装改修工事3-404	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	剥落防止工 約 3,500㎡ 塗替塗装工 約 15,000㎡ ほか 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	第4四半期	塗装工事	神奈川局
33	(修)塗装改修工事3-405	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 4,600㎡ 塗替塗装工 約 15,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
34	(修)塗装改修工事3-406	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約 3,600㎡ 塗替塗装工 約 7,200㎡ ほか 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
35	(修)塗装改修工事3-407	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	剥落防止工 約7,600㎡ 塗替塗装工 約29,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
36	(修)構造物改良工事1-402	東京都文京区	高速5号池袋線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約500m 高欄塗装工 約500m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	遮音壁工事	東京西局
37	(修)構造物改良工事1-403	東京都港区、東京都大田区	高速1号羽田線、高速2号目黒線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約550m 高欄塗装工 約550m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第2四半期	遮音壁工事	東京西局
38	(修)構造物改良工事3-401	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約840m 高欄防水工 約2,000㎡ ほか 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	遮音壁工事	神奈川局
39	標識補修2026-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	標識工事	東京西局
40	標識補修2026-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	標識工事	東京東局
41	標識補修2026-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	標識工事	神奈川局
42	道路区画線補修2026-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	区画線工事	東京西局
43	道路区画線補修2026-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	道路区画線の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	区画線工事	東京東局
44	道路区画線補修2026-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第1四半期	区画線工事	神奈川局
45	土木維持補修2026-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全土木工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
46	(修)構造物改良工事2026-1-1	東京都中央区、東京都港区	高速八重洲線、高速都心環状線	約16ヶ月	床版の剥落防止工 約700㎡ 高欄外面の防水塗装工 約700㎡ 2億円以上～4億円未満 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	第2四半期	第2四半期	道路保全土木工事	東京西局
47	(修)上部工補強工事1-403	東京都千代田区	高速4号新宿線	約48ヶ月	床版の剥落防止 約1,100㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約3,800㎡ 橋脚の塗替塗装工 約500㎡ 支承部改良工 6箇所 Bランク補修工 約200箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
48	(修)構造物改良工事2026-1-2	東京都杉並区	高速4号新宿線	約50ヶ月	仮設足場工 約2,500㎡ 裏面吸音板撤去・復旧工 約2,500㎡ 床版拡幅工 約150㎡ 支存取替工 34基 遮音壁撤去・復旧工 約120m 排水管撤去・復旧工 約120m 30.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
49	(修)上部工補強工事1-404	東京都港区	高速都心環状線、高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約3,900㎡ 恒久足場設置工 約4,400㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約16,000㎡ Bランク補修工 約150箇所 30.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
50	(修)上部工補強工事1-405	東京都品川区	高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約6,300㎡ 支承部改良工 4箇所 Bランク補修工 約30箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
51	(修)上部工補強工事1-407	東京都港区	高速都心環状線	約48ヶ月	恒久足場設置工 約4,200㎡ 床版の剥落防止工 約960㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約4,600㎡ Bランク補修工 約250箇所 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	2028年度第2四半期	2028年度第3四半期	道路保全土木工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
52	土木維持補修2026-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
53	(修)構造物改良工事2-401	東京都江戸川区	高速中央環状線	約36ヶ月	・恒久足場設置工 約2,000㎡ ・落下物防止柵取替 約50m ・剥落防止工 約400㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
54	(修)上部工補強工事2-403	東京都中央区	高速6号向島線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約10,000㎡ Bランク補修工 約1,100箇所 F11T 取替 約16,000本 鋼桁の塗替塗装工 約15,000㎡ 鋼脚の塗替塗装工 約15,000㎡ 美装化ルーバー撤去工 約1,800㎡ 外装板撤去工 約1,000㎡ 疲労耐久性向上工 約350箇所 30.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
55	(修)構造物改良工事2026-2-2	東京都江東区、東京都江戸川区	高速7号小松川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000㎡ 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第2四半期	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
56	(修)構造物改良工事2026-2-1	東京都江東区	高速9号深川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000㎡ 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	第4四半期	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
57	(修)上部工補強工事2-404	東京都葛飾区	高速中央環状線	約42ヶ月	Bランク補修工 約1,800箇所 F11T 取替 約110,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約50基 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
58	(修)上部工補強工事2-405	東京都葛飾区	高速中央環状線	約30ヶ月	Bランク補修工 約700箇所 F11T 取替 約44,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約20基 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
59	(修)荒川湾岸橋大規模修繕工事(その2)	東京都江戸川区	高速湾岸線	約93ヶ月	・床版補強工 約1,200㎡ ・点検用設備設置工 約1,300㎡ ・鋼桁の塗替塗装工 約70,000㎡ ・橋脚の塗替塗装工 約2,300㎡ ・防水塗装工 約5,900㎡ ・F11T取替 約11,000本 ・Bランク補修工 約300箇所 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (高度技術タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第2四半期	2027年度 第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
60	(修)構造物改良工事2-402	東京都江戸川区	高速中央環状線	約48ヶ月	恒久足場設置工 約2,500㎡ 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第4四半期	2028年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
61	土木維持補修2026-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全土木工事	神奈川局
62	(修)上部工補強工事3-402	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約1,700㎡ 鋼桁補修工 約300箇所 支存取替工 約8基 F11T取替工 約8,500本 ほか 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
63	(修)上部工補強工事3-403	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線	約36ヶ月	鋼桁補修工 約700箇所 支存取替工 約17基 F11T取替工 約69,000本 ほか 8億円以上～30.2億円未満	技術提案評価方式	2028年度 第3四半期	2028年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
64	電気通信設備維持補修2026	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市、埼玉県和光市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	電気通信設備の維持補修及び緊急応急対策	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全施設工事	東京西局
65	(修)配線路設備改修工事1-402	東京都港区、東京都品川区 ほか	高速2号目黒線 ほか	約48ヶ月	高速2号目黒線及び高速5号池袋線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	2027年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京西局
66	料金收受設備維持補修2026	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	ETC中央装置、ETC設備、料金收受設備等の維持補修及び緊急応急補修	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全施設工事	東京東局
67	(修)配線路設備改修工事2-401	東京都中央区、東京都墨田区 ほか	高速7号小松川線、高速湾岸線	約50ヶ月	高速7号小松川線及び高速湾岸線約6km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	第2四半期	道路保全施設工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	公告時期 (交渉合意契約の場合は交渉開始通知時期、随意契約の場合は見積方通知時期)	入札時期 (交渉合意契約又は随意契約の場合は契約締結時期)	工事種別	発注部署
68	(修)配線路設備改修工事2-402	東京都足立区 ほか	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線	約55ヶ月	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線の配線路及び配線の更新 8億円以上～30.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	2027年度 第2四半期	道路保全施設工事	東京東局
69	機械設備他維持補修2026	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	トンネル換気設備、トンネル消火設備、軸重測定設備等の維持補修及び緊急応急補修	単価提示方式	第1四半期	第1四半期	道路保全施設工事	神奈川局