

## 発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工 事 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(修)高速都心環状線(築地川区間)銀座・新富地区擁壁工事	東京都中央区	高速都心環状線	約120ヶ月	開削トンネル構築(約135m)、U型擁壁等構築(約220m)、擁壁更新(約265m)、跨道橋および公園橋架替え(6橋)、仮歩道橋構築(1橋)、新富町出口改修、京橋入口撤去、シールド到達部構築、覆蓋化構築(1橋)、下水道移設(約790m)  50億円以上	施工能力評価方式 (入札時VE提案タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	土木工事	更新・建設局
2	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)空港西入口切り戻し工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約17ヶ月	空港西入口の料金所移設に伴うランプ切り戻し、羽田基地への新規進入路の構築  4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	土木工事	更新・建設局
3	(改)新京橋連結路シールドトンネル工事	東京都中央区	新京橋連結路	約97ヶ月	シールドトンネル(2本、計約1,600m)構築、床版、内装等  50億円以上	施工能力評価方式 (入札時VE提案タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
4	(修)管理用建物建築工事2026-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約18ヶ月	(仮称)汐留補修基地管理用建物新築工事  8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	建築工事	東京西局
5	(修)管理用建物建築工事1-401	東京都品川区、神奈川県川崎市	高速中央環状線、高速神奈川1号横羽線	約22ヶ月	(仮称)大井補修基地他管理用建物新築工事  50億円以上	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2027年度 第1四半期	建築工事	東京西局
6	(修)建物建築工事2026-2-1	東京都足立区	高速6号三郷線	約28ヶ月	加平補修基地の新築工事 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	建築工事	東京東局
7	(修)建物建築工事2026-2-2	東京都江東区	高速湾岸線	約18ヶ月	辰巳補修基地の新築工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	建築工事	東京東局
8	(修)高速1号羽田線空港西料金所他建築工事	東京都中央区、東京都大田区	高速1号羽田線、高速都心環状線	約33ヶ月	・空港西料金所(2レーン) 撤去・新設 ・羽田トンネル付近における給水設備移設工事 ・銀座(内)入口料金所 新設 2億円以上～4億円未満  建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事	見積活用方式	2026年度 第4四半期	建築工事	更新・建設局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
9	(修)舗装改修工事2026-1-1	東京都港区 ほか	高速1号羽田線、高速1号上野線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線	約10ヶ月	舗装打換工 約9,800m <sup>2</sup> 2億円以上～4億円未満 【一括審査方式対象】 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	舗装工事	東京西局
10	(修)舗装改修工事2026-1-2	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線、高速5号池袋線	約10ヶ月	舗装打換工 約11,550m <sup>2</sup> 2億円以上～4億円未満 【一括審査方式対象】 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	舗装工事	東京西局
11	(修)舗装改修工事2026-2-1	東京都中央区、東京都葛飾区、東京都江戸川区、東京都大田区	高速7号小松川線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000m <sup>2</sup> 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	舗装工事	東京東局
12	(修)舗装改修工事2026-2-2	東京都足立区、東京都葛飾区、東京都北区、埼玉県川口市	高速6号三郷線、高速中央環状線、高速川口線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000m <sup>2</sup> 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	舗装工事	東京東局
13	(修)舗装改修工事2026-3-1	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約10ヶ月	舗装打換工 約4,000m <sup>2</sup> ほか 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	舗装工事	神奈川局
14	新大宮上尾道路(与野～上尾南) 与野出入口舗装・区画線他工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約15ヶ月	与野出入口新設における舗装工事、区画線工事等(約13,000m <sup>2</sup> ) 2億円以上～4億円未満 建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	舗装工事	更新・建設局
15	(修)受配電設備改修工事2025-1-1	東京都新宿区	高速4号新宿線、高速中央環状線	約27ヶ月	新宿・西新宿受電所の統合化	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第4四半期	電気工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
16	(改修)高速1号羽田線空港西入口他照明その他電気設備工事	東京都中央区、東京都品川区、東京都大田区	高速都心環状線、高速都1号羽田線	約34ヶ月	・銀座(内)入口新設に伴う電気通信設備(道路照明・標識・文字情報板・料金所電気設備・料金所ETC設備・お知らせアンテナ設備等)および配管配線撤去・新設工事 ・羽田トンネル付近における受配電設備、空港西料金所電気設備、料金所ETC設備、高圧・光幹線ケーブル、照明設備等の移設工事、羽田補修基地内における建物他電気設備撤去工事 ・大井JCT電気設備新設及び移設工事、並びに暫定上り線(迂回路)の電気設備撤去工事  4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第4四半期	電気工事	更新・建設局
17	(高改修)交通管制中央装置改修工事2026-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約13ヶ月	交通管制中央装置の改修 「本工事は、「建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事」	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	2026年度 第2四半期	電気通信工事	東京西局
18	(修)信号機設備改修工事2025-2-1	東京都中央区、埼玉県戸田市 ほか	高速6号向島線、高速5号池袋線、埼玉大宮線	約29ヶ月	美女木ジャンクションの信号機設備他の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	電気通信工事	東京東局
19	(修)塩水製造施設設置工事1-401	東京都品川区	高速中央環状線	約18ヶ月	(仮称)大井北塩水プラント設備の新設 2億円以上～4億円未満 【本工事は、「建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2027年度 第2四半期	管工事	東京西局
20	(修)塗装改修工事1-402	東京都大田区	高速1号羽田線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約1,100m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約6,000m <sup>2</sup> 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
21	(修)塗装改修工事1-403	東京都港区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約4,100m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約23,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	塗装工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
22	(修)塗装改修工事1-404	東京都文京区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約2,400m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約18,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
23	(修)塗装改修工事1-405	東京都港区	高速2号目黒線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約4,000m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約24,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
24	(修)塗装改修工事2-404	東京都江東区、東京都江戸川区	高速7号小松川線	約27ヶ月	剥落防止工 約3,500m <sup>2</sup> 橋脚の塗替塗装工 約1,820m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約20,800m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
25	(修)塗装改修工事2-405	東京都江東区	高速7号小松川線	約30ヶ月	剥落防止工 約3,000m <sup>2</sup> 橋脚の塗替塗装工 約1,700m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約22,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
26	(修)塗装改修工事2-406	東京都足立区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約8,000m <sup>2</sup> 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
27	(修)塗装改修工事2-407	東京都足立区	高速中央環状線	約18ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約5,000m <sup>2</sup> 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第3四半期	塗装工事	東京東局
28	(修)塗装改修工事2-408	東京都葛飾区	高速中央環状線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約2,000m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約14,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
29	(修)塗装改修工事2-409	千葉県浦安市	高速湾岸線	約36ヶ月	鋼桁の塗替塗装工 約22,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
30	(修)塗装改修工事2-410	千葉県市川市	高速湾岸線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約1,700m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約14,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
31	(修)塗装改修工事3-403	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	剥落防止工 約3,000m <sup>2</sup> 塗替塗装工 約15,000m <sup>2</sup> ほか 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	塗装工事	神奈川局
32	(修)塗装改修工事3-404	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	塗替塗装工 約11,000m <sup>2</sup> ほか 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
33	(修)塗装改修工事3-405	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	剥落防止工 約2,600m <sup>2</sup> 塗替塗装工 約14,000m <sup>2</sup> ほか 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
34	(修)塗装改修工事3-406	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約30ヶ月	塗替塗装工 約12,000m <sup>2</sup> ほか 4億円以上～8億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
35	(修)塗装改修工事3-407	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	塗替塗装工 約28,000m <sup>2</sup> ほか 8億円以上～27.2億円未満 【一括審査方式対象】	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
36	(修)構造物改良工事1-402	東京都文京区	高速5号池袋線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約500m 高欄塗装工 約500m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	遮音壁工事	東京西局
37	(修)構造物改良工事1-403	東京都港区、東京都大田区	高速1号羽田線、高速2号目黒線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約550m 高欄塗装工 約550m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第2四半期	遮音壁工事	東京西局
38	(修)構造物改良工事3-401	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	遮音壁取替工 約840m 高欄防水工 約2,000m <sup>2</sup> ほか 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	遮音壁工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
39	標識補修2026-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	標識工事	東京西局
40	標識補修2026-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	標識工事	東京東局
41	標識補修2026-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	標識工事	神奈川局
42	道路区画線補修2026-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	区画線工事	東京西局
43	道路区画線補修2026-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	道路区画線の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	区画線工事	東京東局
44	道路区画線補修2026-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	区画線工事	神奈川局
45	(修)構造物改良工事2025-1-1	東京都大田区	高速1号羽田線	約8ヶ月	防衝杭の設置 約10本 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	価格交渉方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
46	(修)構造物改良工事2025-1-2	東京都中央区、東京都港区	高速八重洲線、高速都心環状線	約16ヶ月	床版の剥落防止工 約700m <sup>2</sup> 高欄外面の防水塗装工 約400m <sup>2</sup> 2億円以上～4億円未満 『本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事』	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
47	(修)上部工補強工事1-403	東京都千代田区	高速4号新宿線	約48ヶ月	床版の剥落防止 約600m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約3,400m <sup>2</sup> 橋脚の塗替塗装工 約500m <sup>2</sup> 支承部改良工 6箇所 Bランク補修工 約200箇所  8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
48	(修)上部工補強工事1-404	東京都港区	高速都心環状線、高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約300m <sup>2</sup> 恒久足場設置工 約4,200m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約12,000m <sup>2</sup> Bランク補修工 約150箇所  27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
49	(修)上部工補強工事1-405	東京都品川区	高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約700m <sup>2</sup> 鋼桁の塗替塗装工 約6,300m <sup>2</sup> 支承部改良工 3箇所 Bランク補修工 約30箇所  8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
50	(修)構造物改良工事2026-2-1	東京都江東区	高速9号深川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000m <sup>2</sup> 2億円以上～4億円未満  【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
51	(修)上部工補強工事2-403	東京都中央区	高速6号向島線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約10,000m <sup>2</sup> Bランク補修工 約1,100箇所 F11T 取替 約16,000本 鋼桁の塗替塗装工 約15,000m <sup>2</sup> 鋼脚の塗替塗装工 約15,000m <sup>2</sup> 美装化ルーバー撤去工 約1,800m <sup>2</sup> 外装板撤去工 約1,000m <sup>2</sup> 疲労耐久性向上工 約350箇所  27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2026年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
52	(修)構造物改良工事2-401	東京都江戸川区	高速中央環状線	約36ヶ月	・恒久足場設置工 約2,000m <sup>2</sup> ・落下物防止柵取替 約50m ・剥落防止工 約400m <sup>2</sup>  8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
53	(修)構造物改良工事2026-2-2	東京都江東区、東京都江戸川区	高速7号小松川線	約12ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000m <sup>2</sup> 2億円以上～4億円未満 【本工事は、建設業法第26条第3項第2号の規定の適用を受ける監理技術者(特例監理技術者)の配置を認める工事】	施工能力確認方式	2026年度 第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
54	(修)上部工補強工事2-404	東京都葛飾区	高速中央環状線	約60ヶ月	Bランク補修工 約1,800箇所 F11T取替 約11,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約50基  8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
55	(修)上部工補強工事2-405	東京都葛飾区	高速中央環状線	約36ヶ月	Bランク補修工 約700箇所 F11T取替 約44,000本 疲労耐久性向上工 約460箇所 支承取替工 約20基  8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2027年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
56	(修)荒川湾岸橋大規模修繕工事(その2)	東京都江戸川区	高速湾岸線	約93ヶ月	・床版補強工 約1,200m <sup>2</sup> ・点検用設備設置工 約1,300m ・鋼桁の塗替塗装工 約70,000m <sup>2</sup> ・橋脚の塗替塗装工 約2,300m <sup>2</sup> ・防水塗装工 約5,900m <sup>2</sup> ・F11T取替 約11,000本 ・Bランク補修工 約300箇所  50億円以上	技術提案価格交渉方式 (高度技術タイプ) 【政府調達協定対象】	2027年度 第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
57	(修)構造物改良工事2-402	東京都江戸川区	高速中央環状線	約48ヶ月	恒久足場設置工 約3,000m <sup>2</sup> 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2028年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
58	(修)上部工補強工事3-402	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約1,700m <sup>2</sup> 鋼桁補修工 約300箇所 支承取替工 約8基 F11T取替工 約8,500本 ほか  8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第3四半期	道路保全土木工事	神奈川局
59	(修)配線路設備改修工事1-402	東京都港区、東京都品川区、東京都世田谷区ほか	高速2号目黒線、高速3号渋谷線	約48ヶ月	高速2号目黒線及び高速3号渋谷線約5km区間の配線路及び配線設備の改修  8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
60	(修)トンネル消火設備改修工事2025-2-1	東京都北区	高速中央環状線	約36ヶ月	飛鳥山トンネルの水噴霧設備の改修 4億円以上～8億円未満	見積活用方式	第4四半期	道路保全施設工事	東京東局
61	(修)配線路設備改修工事2-401	東京都中央区、東京都墨田区ほか	高速7号小松川線、高速湾岸線	約50ヶ月	高速7号小松川線及び高速湾岸線約6km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京東局
62	(修)配線路設備改修工事2-402	東京都足立区ほか	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線	約55ヶ月	高速6号三郷線、高速9号深川線、高速中央環状線、高速湾岸線の配線路および配線の更新 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2027年度 第2四半期	道路保全施設工事	東京東局
63	(修)トンネル照明設備他改修工事2025-3-2	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川2号三ツ沢線、高速神奈川6号川崎線、高速湾岸線	約28ヶ月	並木トンネル、浮島ジャンクショントンネル部、南軽井沢トンネル半地下部の道路照明設備および浮島ジャンクションハイポール照明投光器のLED化改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局
64	(修)配線路設備改修工事3-401	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	高速神奈川1号横羽線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局