

発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	道路環境対策に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	道路環境対策の検討及び環境影響分析を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	環境調査	本社
2	環境測定調査2026-2-1(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	環境調査	東京東局
3	環境測定調査2025-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析・測定機器の点検	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	環境調査	神奈川局
4	(改)高速大師橋環境調査及び協議用資料作成(2025年度)	川崎市川崎区殿町1丁目地先	約26ヶ月	高速大師橋に係る環境調査及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	環境調査	更新・建設局
5	(費負)将来交通量検討(2026年度)	—	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	本社
6	次世代の都市高速道路への進化に関する検討(2026年度) (旧件名:首都高速道路の中長期的な交通施策等の評価及び検討(2026年度))	—	約15ヶ月	V2I実証実験の運営補助及び自動運転対応等に関する中長期的な施策の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	本社
7	首都高速道路の各種交通関連データ管理及び交通状況分析・円滑化検討業務(2026年度)	—	約15ヶ月	各種交通関連データの管理を行うとともに、交通状況の変化を分析する	価格交渉方式	第4四半期	計画調査	本社
8	快適性向上に資する交通施策等の検討(2026年度)	—	約14ヶ月	お客さまの更なる快適性向上に資する機能強化、混雑料金施策等の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	計画調査	本社
9	首都高速道路の将来ネットワークに関する検討(2026年度)	—	約14ヶ月	首都高速道路の将来ネットワークについて、路線計画・改築検討、整備効果検討等の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	計画調査	本社
10	首都高速道路における貨物車両の利用特性に関する分析(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路を利用する貨物車両に関して、利用特性変化の分析を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第1四半期	計画調査	本社
11	首都高速道路の新たな交通量推計手法に関する技術委員会(2026年度)	—	約12ヶ月	交通量配分モデルの推計精度向上及び配分手法の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	計画調査	本社
12	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2026年度)	—	約12ヶ月	渋滞予測プログラムの改良検討等を行う	価格交渉方式	2026年度 第3四半期	計画調査	本社
13	交通対策調査2025-1-4(標識・区画線等検討)	—	約26ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の標識・区画線等の改善検討及び関係機関協議用の資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	東京西局

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
14	交通対策調査2026-1-1(交通円滑化検討)	—	約15ヶ月	・事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 ・対策必要箇所の選定及び適切な対策の提案・実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	計画調査	東京西局
15	交通対策調査2026-1-2(歩行者等誤進入・逆走等対策検討)	—	約15ヶ月	・歩行者等誤進入発生状況の整理・分析 ・歩行者等誤進入事象に対する適切な対策の提案	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	計画調査	東京西局
16	(修費)交通対策調査2026-1-3(工事による交通影響検討)	—	約17ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の各種工事に伴う交通影響検討及び資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	計画調査	東京西局
17	(修費)交通対策調査2026-2-1(工事に伴う交通対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事や夜間規制工事、ETC 専用化を踏まえた入口料金所長期閉鎖工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	東京東局
18	(修費)交通対策調査2026-2-2(立入逆走・ETC専用化等対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線を対象とした、歩行者等立入・逆走対策に関する整理・検討、ETC専用化に伴う標識・区画線等についての対策検討、入口料金所新設検討及び協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	計画調査	東京東局
19	交通対策調査2026-2-3(交通安全・渋滞対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における交通事故、交通渋滞発生状況の整理分析、効果的な対策の提案と対策後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	計画調査	東京東局
20	交通対策調査2025-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況及び渋滞状況の整理・分析並びに適切な対策の提案及び実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	神奈川局
21	(修費)交通対策調査2026-3-1(標識区画線・工事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約18ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	計画調査	神奈川局
22	(改修負)新京橋連結路及び高速都心環状線(築地川区間)の更新等における線形・交通影響・交通円滑化等検討(2025年度)	—	約24ヶ月	新京橋連結路及び高速都心環状線(築地川区間)の更新等における線形・交通影響・交通円滑化等検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	更新・建設局
23	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)交通安全対策検討等業務(2026年度)	—	約24ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における交通安全対策検討、交通影響検討、環境影響検討及び協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	計画調査	更新・建設局
24	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル付近)更新事業における線形、トンネル防災等検討(2026年度)	—	約20ヶ月	高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新に係る線形検討、トンネル防災検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	計画調査	更新・建設局
25	(改)高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新における交通影響検討及び関係機関協議用資料作成(2026年度)	—	約18ヶ月	高速1号羽田線(東品川栈橋・鮫洲埋立部)更新事業における交通影響検討及び関係機関協議用資料等作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	計画調査	更新・建設局
26	社内システム最適化に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	データ基盤及び次世代i-DREAMsの要件定義	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第1四半期	その他調査	本社
27	多様なモビリティサービスに関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高アプリの要件定義	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第2四半期	その他調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
28	(修費)構造物補修等工事資料作成2026-2	—	約14ヶ月	土木、施設工事の維持修繕工事、補修工事、改築工事等の工事資料作成及び施工実態調査	価格交渉方式	2026年度 第1四半期	その他調査	東京東局
29	構造物点検2026-3-1(2026年度高速道路緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京地区、神奈川地区)全線の緊急点検及び巡回点検	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	神奈川局
30	(高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成(2026年度)	高速1号羽田線 ほか	約19ヶ月	更新・建設事業に係る管理用図書等の作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	更新・建設局
31	(改修)高速都心環状線(日本橋区間)等地下埋設物調整業務(2026年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)等における地下埋設物の実施計画資料作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	更新・建設局
32	(高改修負)更新・建設事業の工事に係る協議・工事資料作成(2026年度)	都心環状線 ほか	約14ヶ月	更新・建設局における道路工事調整協議資料作成及び工事資料作成	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	更新・建設局
33	(高改修費)橋梁の設計施工に関する技術資料作成(2025年度)	—	約12ヶ月	橋梁構造物に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	橋梁設計	本社
34	(高改修費)3次元モデル作成等に関する技術資料作成(2026年度)	—	約9ヶ月	共同研究の内容を踏まえた「首都高速道路におけるBIM/CIM導入ガイドライン(土木編)」の改訂	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第2四半期	橋梁設計	本社
35	(修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	高架橋の耐震補強に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	橋梁設計	本社
36	構造物設計2026-1-1(附属物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	橋梁設計	東京西局
37	構造物設計2026-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
38	構造物設計2026-1-3(鋼構造物の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
39	(修)構造物設計2026-1-4(恒久足場の概算設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成、恒久足場の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	橋梁設計	東京西局
40	(修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2026年度)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測及び FEM 解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
41	構造物設計2026-2-1(鋼構造物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
42	構造物設計2026-2-2(附属物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
43	(修)構造物設計2026-2-4	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
44	(修負)構造物設計2026-2-5	—	約9ヶ月	11号台場線の全面塗替え検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	東京東局
45	構造物設計2026-2-3(コンクリート構造物等の補修設計)	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	橋梁設計	東京東局
46	(修)構造物設計2026-3-4	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
47	構造物設計2026-3-1(鋼構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
48	構造物設計2026-3-2(コンクリート構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	橋梁設計	神奈川局
49	(負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線6～16号橋設計図書作成 他業務	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)本線6～16号橋に係る積算用数量の整理等	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第4四半期	橋梁設計	更新・建設局
50	(改)高速都心環状線(日本橋区間)神田橋JCT付近上部概算下部実施設計	—	約12ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)神田橋JCT付近の既設橋梁拡幅に伴う上部工概算設計並び下部工実施設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	橋梁設計	更新・建設局
51	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)近接影響検討及び構造検討 他業務	—	約12ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における近接影響検討、構造検討及び協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	橋梁設計	更新・建設局
52	(高改修費)トンネルの設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	トンネル構造物に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	トンネル設計	本社
53	(改修)高速都心環状線(日本橋区間)トンネル避難施設他(その2)基本設計	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)及び新京橋連結路におけるトンネル避難施設基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	トンネル設計	更新・建設局
54	(高改修費)高架橋防護柵の衝突試験	—	約10ヶ月	新たな防護柵の衝突試験による性能確認	価格交渉方式	第4四半期	その他土木設計	本社
55	(高改修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の景観点検及び景観に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	その他土木設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
56	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2026年度)	—	約13ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	その他土木設計	本社
57	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約10ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	その他土木設計	本社
58	(高改修費)塗装の設計施工に関する技術資料作成(2026年度)	—	約10ヶ月	塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	その他土木設計	本社
59	データマネジメント業務(2026年度)	首都高速道路全線	約12ヶ月	土木構造物及び付属施設物の点検及び工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理	価格交渉方式	2026年度 第1四半期	その他土木設計	東京東局
60	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における委員会運営業務(2026年度)	—	約20ヶ月	日本橋区間地下化事業に関するトンネル委員会および史跡常盤橋門跡に関する委員会の運営業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	その他土木設計	更新・建設局
61	(改)高速都心環状線(日本橋区間)協議資料作成(2026年度)	—	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の関係機関協議資料作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	2026年度 第2四半期	その他土木設計	更新・建設局
62	(改修負)新京橋連結路シールドトンネル他工事資料作成	—	約19ヶ月	新京橋連結路シールドトンネルおよび高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新における工事資料作成	価格交渉方式	2026年度 第3四半期	その他土木設計	更新・建設局
63	(高改修費)建築物の長寿命化及び価値向上に向けた技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	首都高速道路の建築物における長寿命化および価値向上に関わる各種検討ならびに技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	建築設計	本社
64	(修費)道路附属施設他改修設計2025-1-1	—	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における道路附属施設等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	建築設計	東京西局
65	(修費)建物改修設計2026-1-1	—	約18ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における管理用建物の新築基本及び実施設計他	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	建築設計	東京西局
66	(修)建物改修設計2025-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における道路附属施設等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	建築設計	東京東局
67	(修)建物建築設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における管理用建物の新築及び料金所の改築設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	建築設計	神奈川局
68	(修費)電気設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	電気設備設計	東京西局
69	(修)電気設備改修設計2025-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備及び照明設備の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	電気設備設計	神奈川局

No.	調査・設計名	履行場所	履行 期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
70	(高改修負)高速都心環状線(築地川区間)他電気設備(その3)実施設計	—	約14ヶ月	高速都心環状線(築地川区間)、新京橋連結路、高速都心環状線(日本橋区間)、新大宮上尾道路(与野～上尾南)、高速1号羽田線(羽田トンネル付近)の更新他における電気設備設計業務等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	電気設備設計	更新・建設局
71	次世代無線設備の導入に関する技術資料作成(2025年度)	—	約12ヶ月	次世代無線設備(ローカル5G)の導入に関する技術資料作成他	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	電気通信設備設計	本社
72	(高改修費)電気通信設備の機能向上等に関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	電気設備の機能向上に関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第2四半期	電気通信設備設計	本社
73	次世代無線設備の利活用に関する調査研究(2026年度)	—	約11ヶ月	次世代無線設備の利活用に関する調査研究	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第2四半期	電気通信設備設計	本社
74	(高改修費)電気設備の将来ビジョンに関する技術資料作成(2026年度)	—	約12ヶ月	電気通信設備の将来ビジョンに関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	2026年度 第3四半期	電気通信設備設計	本社
75	(修費)電気通信設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
76	(修)CCTV中央装置改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	CCTV中央装置の改修詳細設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
77	(修)電気通信設備改修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における交通管制設備及び通信設備の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第1四半期	電気通信設備設計	神奈川局
78	(高改修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2026年度)	—	約14ヶ月	首都高速道路の既存トンネルにおける避難安全性に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	本社
79	(修費)機械設備改修設計2025-1-2	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における機械設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
80	(修費)機械設備改修設計2026-1-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における機械設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
81	(修)機械設備改修設計2026-2-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)におけるトンネル換気設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	東京東局
82	(修)機械設備改修設計2026-3-1	—	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備等の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	神奈川局
83	(改修)新京橋連結路トンネル換気・非常用施設他(その2)基本設計	—	約14ヶ月	新京橋連結路、高速都心環状線(日本橋区間)、高速都心環状線(築地川区間)、高速1号羽田線の更新他におけるトンネル換気及び非常用施設他の基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	2026年度 第3四半期	機械器具設置設備設計	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業 務 概 要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
84	工事施行管理業務(管理局管内) (2026年度)	首都高速道路全線	約13ヶ月	管理局管内の工事に係る施行管理及び施行管理 に係る総括施行管理業務	価格交渉方式	第4四半期	土木施工管理	神奈川局
85	(高改修負)更新・建設事業の工事 施行管理業務・工事施行に係る総 括施行管理業務(2026年度)	高速1号羽田線 ほか	約12ヶ月	更新・建設局における工事の施行管理及び施行管 理に係る総括管理業務	価格交渉方式	第4四半期	土木施工管理	更新・建設局