

## 首都高速道路株式会社 入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	2023年6月29日(木) 首都高速道路株式会社本社会議室		
委員	加藤 一誠(慶應義塾大学商学部 教授) 堀田 昌英(東京大学大学院工学系研究科 教授) 赤羽 貴 (弁護士)		
審議対象期間	工事 2022年10月1日～2023年3月31日 調査・設計・物品 2022年 4月1日～2023年3月31日		
抽出案件	総件数 6件	(備考)	
工 事	一般競争		2件
	指名競争		0件
	交渉合意		0件
調査・設計業務	2件		
物品製造等	2件		
委員からの意見・質問、 それらに対する回答等	意見・質問	回 答	
	別紙のとおり	別紙のとおり	
委員会による意見の具申 又は勧告の内容	特になし		

意見・質問	回答(説明を含む)
<p><b>【前回意見への対応】</b></p> <p>●意見等なし</p> <p><b>【契約手続きの運用状況等の報告】</b></p> <p>●意見等なし</p> <p><b>【抽出案件の審議】</b></p> <p><b>1. 一般競争 技術提案評価方式</b>  <b>「新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口上部工事」</b></p> <p>●応札者の6者中3者が予定価格を超過した原因を教えてください。</p> <p><b>2. 一般競争 技術提案価格交渉方式(機器製作タイプ)</b>  <b>「(修)施設防災中央装置工事2022-1-1」</b></p> <p>●2者の応札者の入札金額に大きな差がある理由は、どのようなことが考えられますか。</p> <p><b>3. 一般競争 公募型総合評価決定方式(技術提案タイプ)</b>  <b>「お客さま満足度調査のテキストデータの分析業務(2022年度)」</b></p> <p>●今回の契約方式では、入札金額が、価格点0となる予定価格の 65%を下回った場合、65%以上の時と比べて低入札価格調査の内容は変わりますか。</p> <p>●これからのテキストデータの分析については、技術の進歩に合わせ、ヒアリングでの専門技術力の評価方法等の見直しをした方がいいと思います。</p>	<p>本工事は、鋼4径間連続合成床版細幅箱桁1連、鋼4径間連続合成床版箱桁1連、附属物の実施設計、製作及び架設を行うものです。</p> <p>●技術提案について工夫をしていただきましたが、費用が高い施工方法であったため予定価格を超過してしまったということです。</p> <p>本工事は、施設防災中央装置等の更新を行うものです。</p> <p>●機器の調達方法等の違いによることを技術・価格交渉において確認しています。</p> <p>本業務は、お客さま満足度調査結果により得られたニーズに対応するため、2022年度お客さま満足度調査のテキストデータ等について分析し、道路施設改善策検討のための資料作成を行うものです。</p> <p>●変わりません。</p>

意見・質問	回答(説明を含む)
<p><b>4. 企画競争 公募型プロポーザル方式(簡略手続タイプ)</b>  「(修)都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における沿道開発との一体的整備に係る構造及び施工計画検討(2022年度)」</p> <p>●1者しか入札参加者がいなかった理由はありますか。</p>	<p>本業務は、都心環状線(銀座・京橋出入口付近)の更新における沿道開発との一体的整備に係る擁壁及び跨道橋架替並びに新設連絡路の構造及び施工計画検討を行うものであり、検討においては、周辺の都市再生と連携した計画立案を行うものです。</p> <p>●予定管理技術者及び予定担当技術者の要件を緩和しましたが、技術者が不足して応募できる実施体制を構築できなかったとのことでした。</p>
<p><b>5. 一般競争 一般競争入札</b>  「(修)低濃度PCB含有廃棄物処理業務2022(運搬・処分)」</p> <p>●見積金額に対して入札金額が大幅に変わる分野がある場合、予定価格の設定方法が論点になるかと思いましたがいかがですか。</p>	<p>本業務は、塗装塗り替え工事に伴い発生した低濃度PCB、鉛を含む塗膜片等廃棄物の運搬及び処分を行うものです。</p> <p>●市場調査を広く行い、実勢価格がどのように設定されているかの調査を行うことも必要であると考えております。</p>
<p><b>6. 企画競争 公募型プロポーザル方式(標準タイプ)</b>  「(高改修)更新・建設局における事業に係る広報(2022年度)」</p> <p>●1者しか入札参加者がいなかった理由はありますか。</p>	<p>本業務は、更新・建設局における事業(日本橋区間地下化事業、東品川棧橋・鮫洲埋立部更新事業、池尻・三軒茶屋出入口付近更新・付加車線増設事業、高速大師橋更新事業、新大宮上尾道路(与野～上尾南)新設事業)のPRに資する広報及び工事に伴う通行止め等広報を行うものです。</p> <p>●前回の発注に対して、少し手続期間を延ばしましたが、確認したところ、コロナ禍の体制で、業務規模に対しての体制構築が困難であったとのことでありました。</p>

意見・質問	回答(説明を含む)
<p>(審議全体を通しての意見等)</p> <p>●案件3 技術力の進歩が見込まれるものについては評価・配点にも不断の見直しを行われたい。</p> <p>●案件4 参加資格要件、発注時期、発注規模を検討し、競争環境の確保のため、引き続き努力されたい。</p> <p>●案件5 予定価格の設定においては、市場調査を行い積算精度を高めるよう努力されたい。</p> <p>●案件6 参加資格要件、発注時期、発注規模を検討し、競争環境の確保のため、引き続き努力されたい。</p> <p>【苦情処理状況について】</p> <p>●案件なし</p> <p>【競争参加停止等運用状況について】</p> <p>●意見等なし</p>	