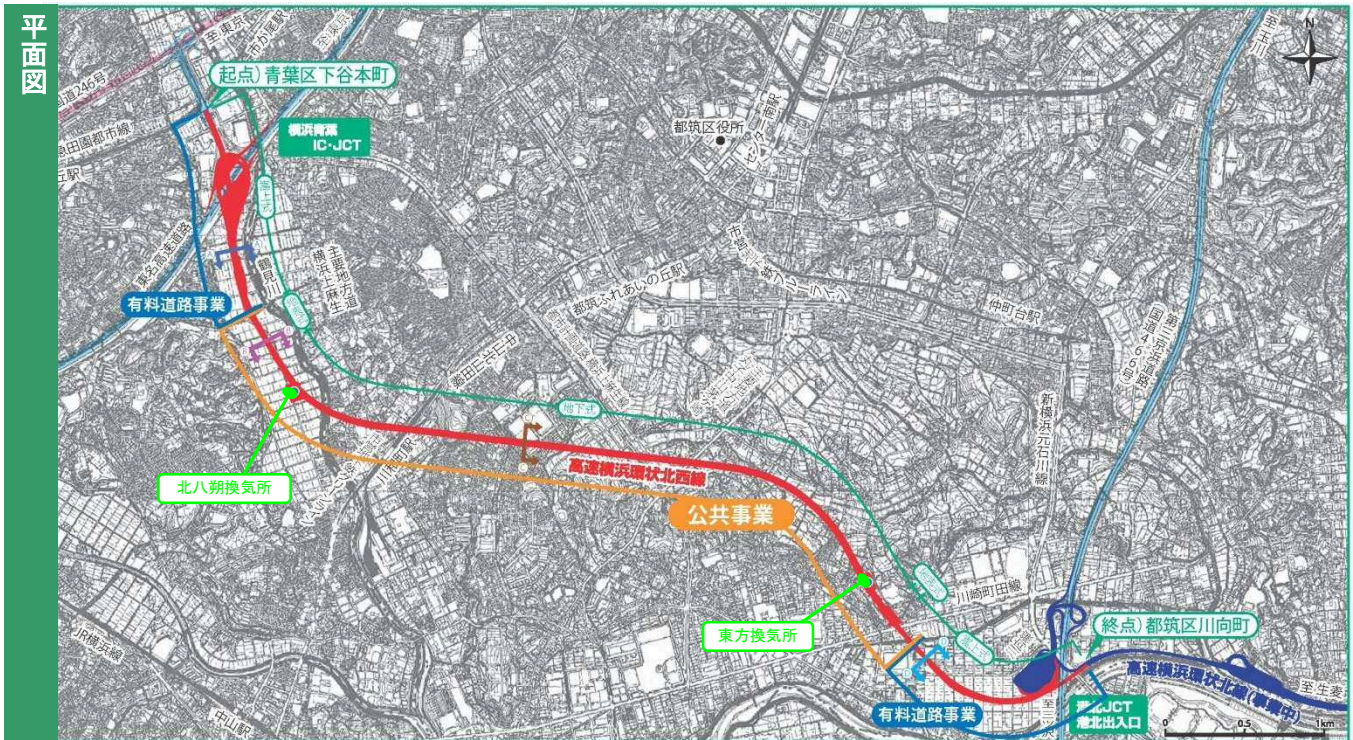
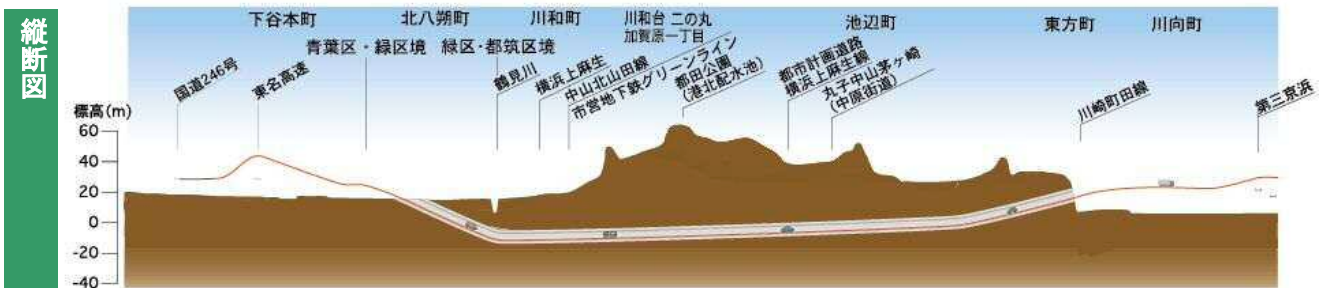


都市計画道路名称	1・4・8号 高速横浜環状北西線
起 点	青葉区下谷本町(東名高速道路 横浜青葉インターチェンジ・ジャンクション)
終 点	都筑区川向町(第三京浜道路 港北ジャンクション)
延 長	約 7.1Km(うちトンネル部 約 4.1Km)
出 入 口	横浜青葉インターチェンジ(既存の料金所を介して国道 246 号等に接続)、港北出入口※(出入口を新設)
接続する道路	東名高速道路、第三京浜道路、高速横浜環状北線
道路構造	往復 4 車線、設計速度 60Km/h(第 2 種第 1 級)
事業者	横浜市、首都高速道路株式会社
総事業費	約 2,200 億円
完成予定	平成 33 年度



※事業区分は概ねの位置を示しています。
 ※舗装・設備工事は有料道路事業



※図表中の IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)、出入口、換気所の名称は仮称です。

(参考)これまでの経緯

平成 15 年 6 月～ 平成 17 年 8 月	PI(パブリック・インボルブメント)手法を導入して概略ルート・構造等を検討 概略計画を公表(平成 17 年 8 月)
平成 23 年 3 月	都市計画決定
平成 24 年 4 月	有料道路事業について国土交通大臣による事業許可
平成 24 年 7 月	神奈川県知事による都市計画事業認可