

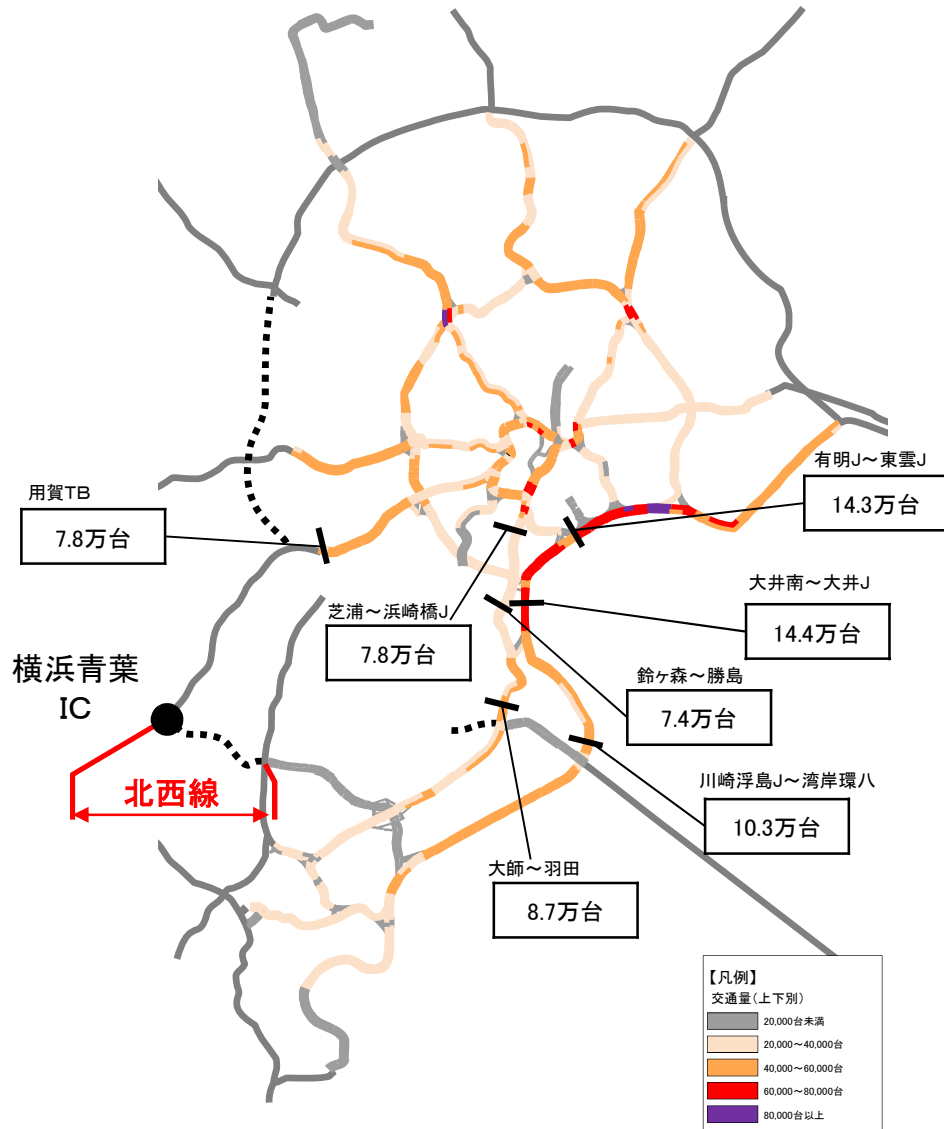
# 横浜環状北西線開通後の 首都高速道路の料金案について

---

## 説明資料

# 現在の首都高速の交通状況と料金体系

## ■首都高速の交通量



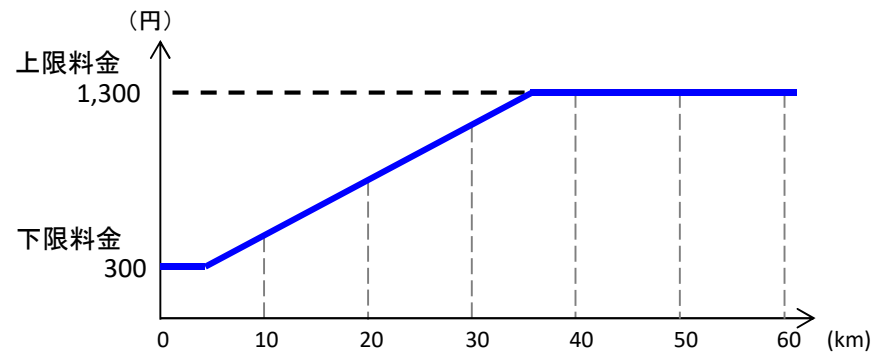
出典：首都高速道路路車両感知器(2018年7月平日平均)

## ■首都高速の現行料金

### ●首都高速の車種別料金(ETC)

	下限	上限
軽自動車等	270円	1,070円
普通車	300円	1,300円
中型車	310円	1,380円
大型車	390円	2,040円
特大車	460円	2,600円

### ●普通車(ETC車)の場合



※現金車は原則として距離によらず1,300円

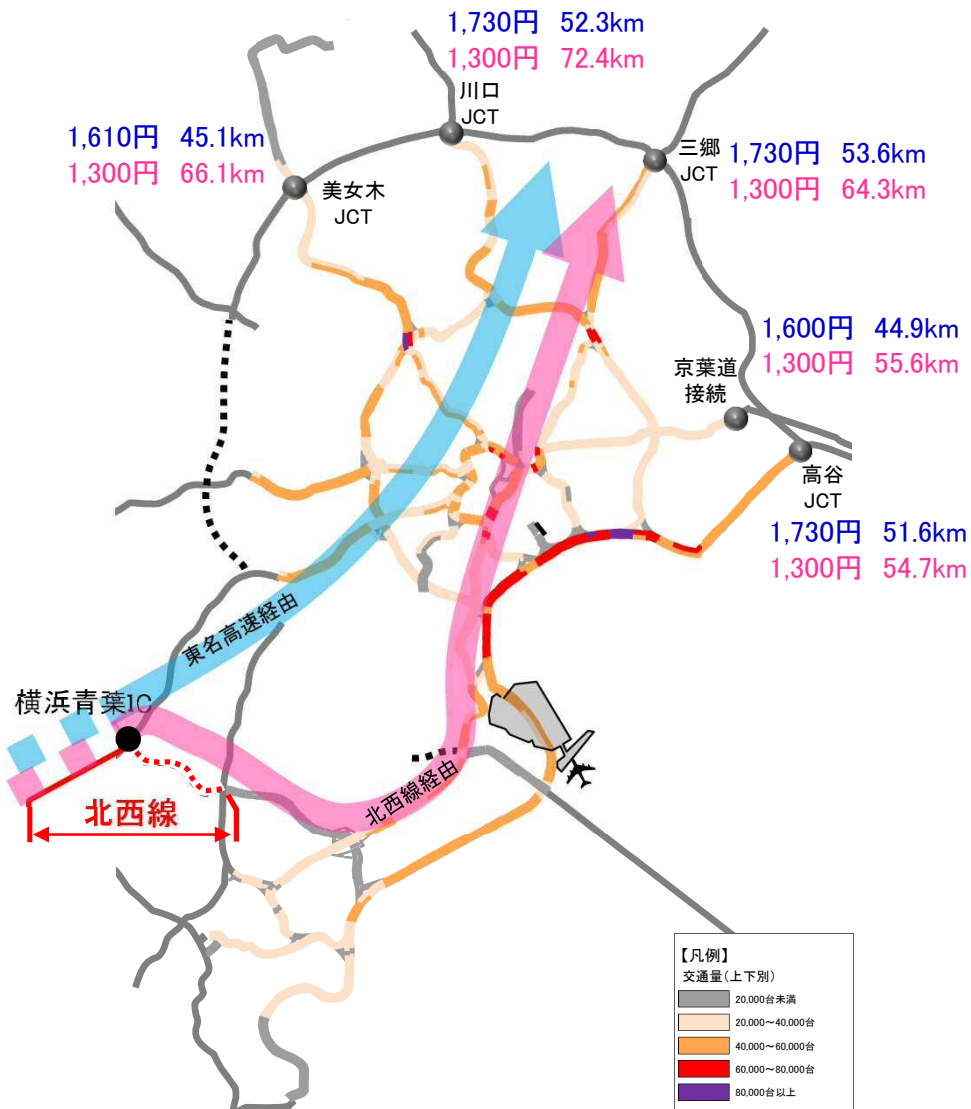
# 横浜環状北西線の開通に伴う課題

## <横浜青葉ICからのETC普通車料金>

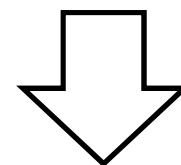
(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

上段: 東名経由の料金・距離

下段: 北西線経由の料金・距離

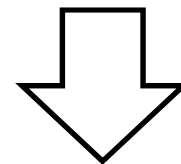


○東名高速を経由して東京や埼玉方面に向かう最短経路(→)よりも、首都高速の北西線及び横羽線を経由して同方面に向かう距離の長いルート(→)の方が料金が割安



○北西線を迂回利用する交通の増加により、渋滞や環境への影響が懸念

- ・羽田空港周辺区間の渋滞への影響
- ・川崎市南部の沿道環境への影響
- ・横浜エリアの交通の増加 等



○迂回交通を抑制するため、東名高速と北西線を連続利用する交通に対して、料金の調整を行う

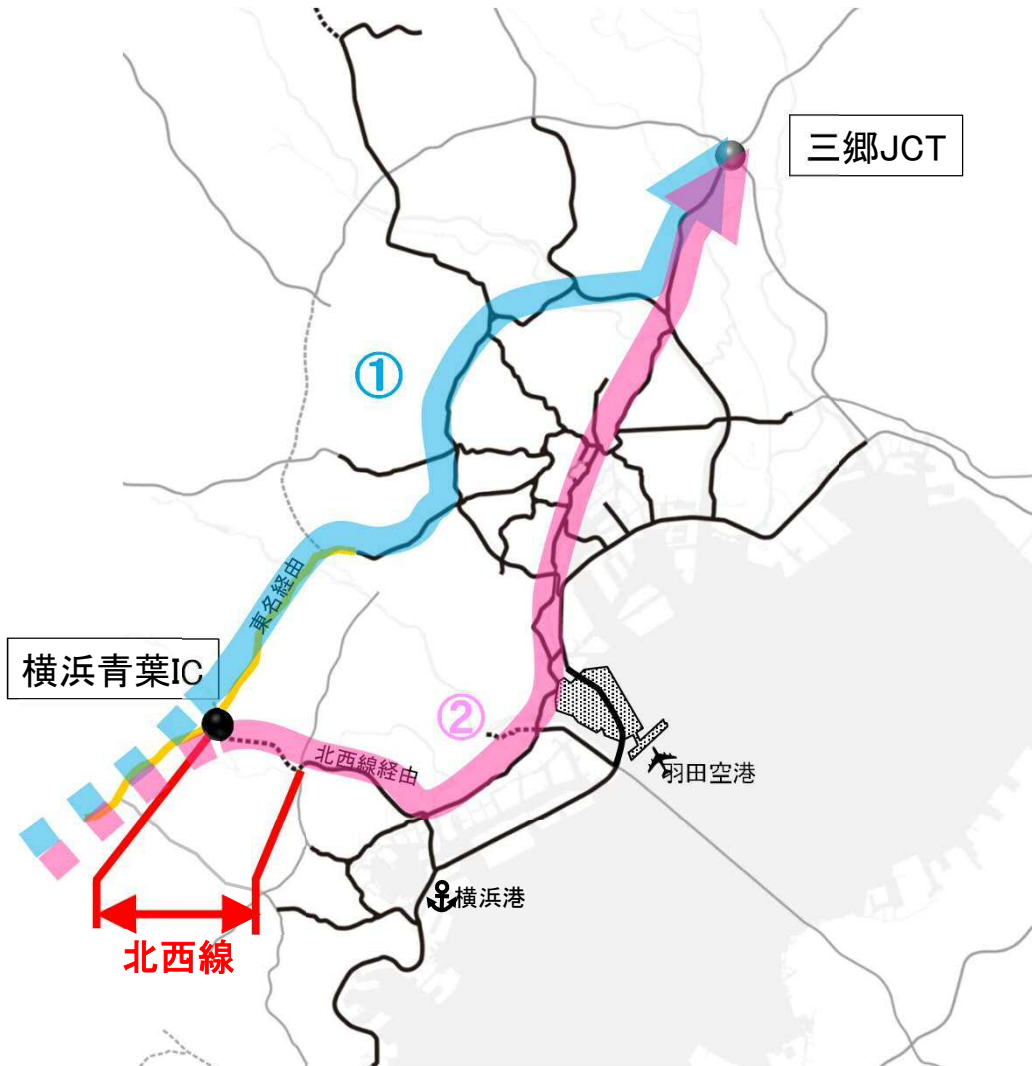
# 横浜環状北西線開通後の料金の方針(案)

○東名高速と北西線を連続利用する交通の上限料金を1,800円(普通車)に調整。  
(東名高速と北西線を連続利用しない交通の上限料金は現行から変更なし。)

(例)横浜青葉ICから三郷JCTまでの普通車料金

(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

**消費税率10%想定**



①東名・中央環状線経由  
1,750円(56.2km)

東名高速 430円(13.3km)  
首都高速 1,320円(42.9km)  
(現行料金から変更なし)

②北西線経由

<東名高速と北西線の連続利用>

1,320円(64.3km)

↓料金調整

1,800円(64.3km)

(ETC車・現金車共通)

<凡例>

— 首都高  
— NEXCO(東名高速以外)  
— 東名高速

# 横浜環状北西線開通後の料金案

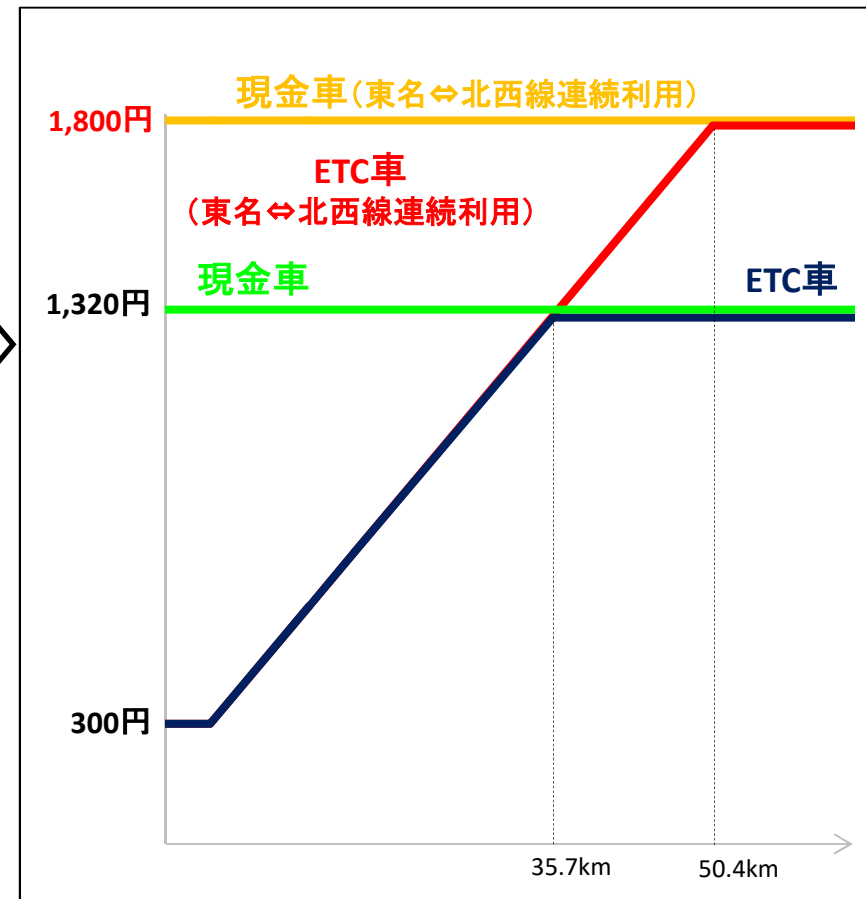
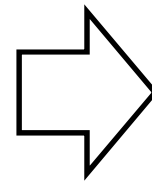
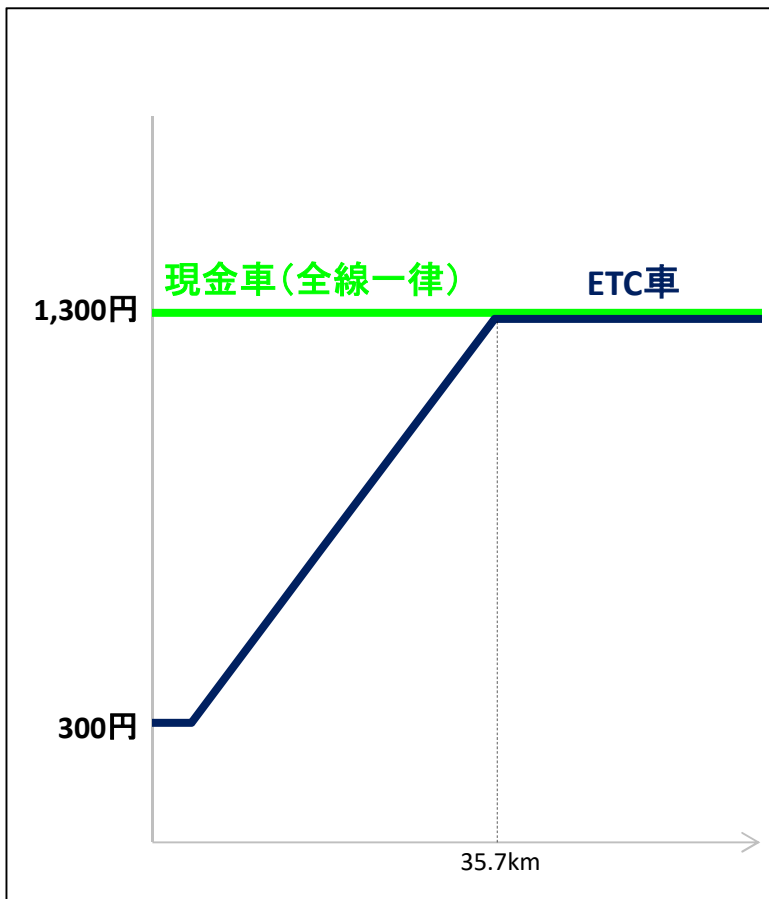
■現行料金制度 ※消費税率8%

■北西線開通後 ※消費税率10%想定

※普通車料金

ETC車	・上限1,300円
現金車	・全線一律1,300円

ETC車	・上限1,320円	東名⇄北西線連続利用 ・上限1,800円
現金車	・一律1,320円	・一律1,800円



## 料金調整後の車種別の上限料金

時点 (消費税率)	現行 (8%)	北西線開通後 (10%想定)	
			東名⇔北西線連続利用
軽自動車等	1,070円	1,090円	1,470円 (+380円)
普通車	1,300円	1,320円	1,800円 (+480円)
中型車	1,380円	1,410円	1,920円 (+510円)
大型車	2,040円	2,080円	2,870円 (+790円)
特大車	2,600円	2,650円	3,670円 (+1,020円)

※()内は東名高速と北西線を連続利用しない場合(消費税率10%想定)に対する増額

※現金車は、東名高速と北西線を連続利用する場合のみ上限料金1,800円(普通車)を適用。

ただし、横浜北線及び北西線の下り方面入口からの利用については、利用できる最大限の距離料金を適用。

※2021年度からは中型車の車種間料金比率が1.07→1.2、特大車の車種間料金比率が2.14→2.75となる。

# 横浜環状北西線開通後の料金案

## <横浜青葉ICからのETC普通車料金>

(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

上段: 東名経由の料金・距離

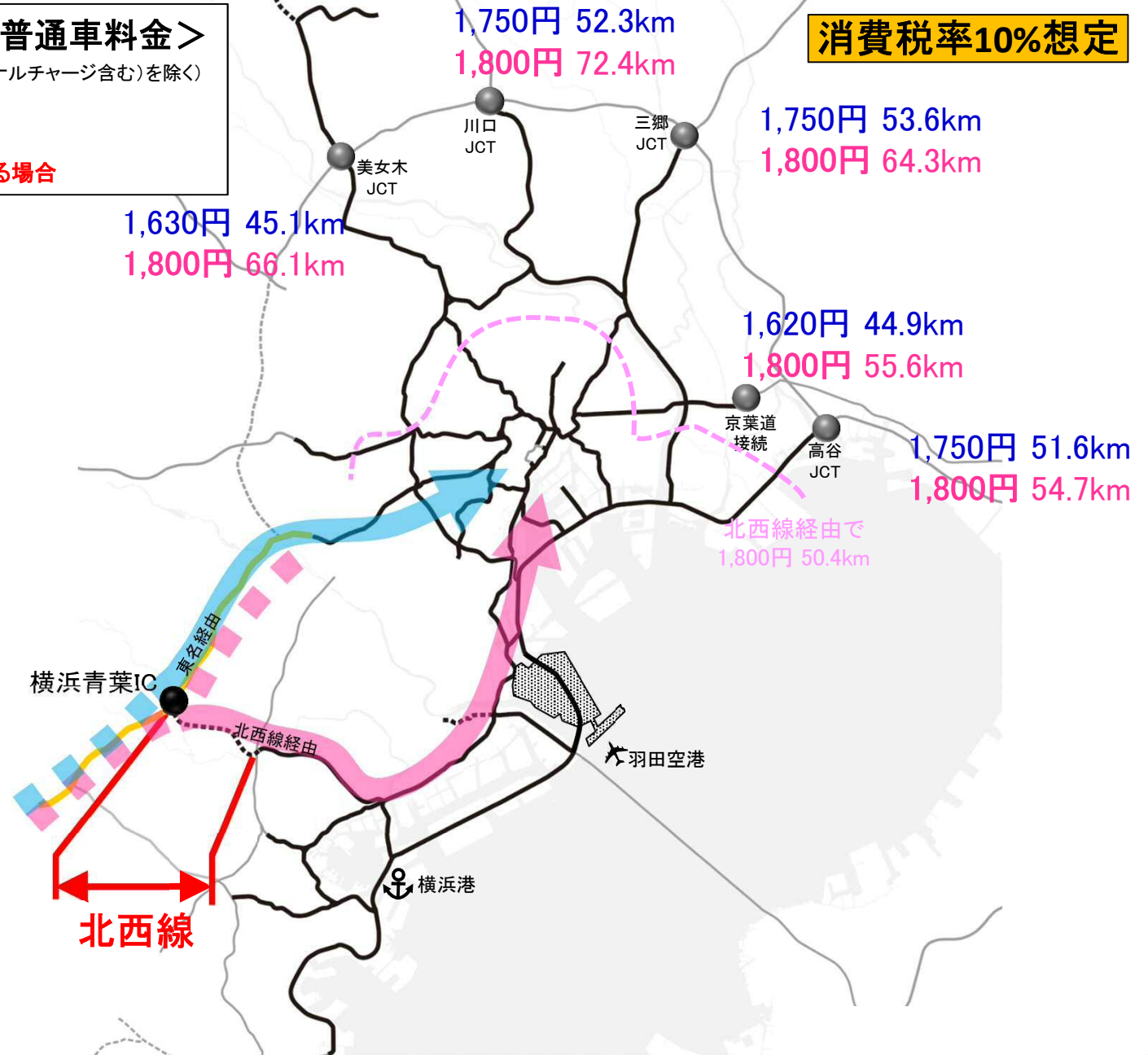
下段: 北西線経由の料金・距離※

※東名高速と北西線を連続利用する場合

消費税率10%想定

<凡例>

- 首都高
- NEXCO(東名高速以外)
- 東名高速



# 横浜環状北西線開通後の料金案<ETC普通車料金の例>

消費税率10%想定

## 【東名高速と北西線を連続利用しない場合】

① 高井戸 → 三郷JCT (38.5km)

首都高料金	現行料金を適用	料金調整後
	1,320円	

② 横浜青葉 → 晴海 (41.4km)

首都高料金	現行料金を適用	料金調整後
	1,320円	

※横浜青葉出入口の利用交通は上限料金の調整を行わない

## 【東名高速と北西線を連続利用する場合】

(東名高速の横浜青葉ICまでの料金(ターミナルチャージ含む)を除く)

③ 東名高速 → 横浜青葉 → 高谷JCT  
(横浜青葉から54.7km)

首都高料金	現行料金を適用	料金調整後
	1,320円	

④ 東名高速 → 横浜青葉 → 幸浦 (横浜青葉から36.4km)

首都高料金	現行料金を適用	料金調整後
	1,320円	

※幸浦、横浜横須賀道路接続の利用交通は上限料金の調整を行わない



<凡例>  
 首都高  
 NEXCO(東名高速以外)  
 東名高速

(注) 連続利用とは、東名高速及び北西線を継続して利用することをいう。なお、接続部である横浜青葉ICを流出し、一定時間内に乗り直した場合も、連続利用したものとみなす。



# 今後の手続きの流れ

2019年8月30日

料金案の公表・意見募集(首都高速道路)

(現在の段階)

協定の締結(首都高速道路・高速道路機構)

事業変更許可申請<sup>\*</sup>(首都高速道路)

↓  
大臣許可

※あらかじめ道路管理者の同意が必要

2020年春

横浜環状北西線開通(料金適用開始)