

入札状況調書

技術選抜設計承認方式（試行）

政府調達協定対象

（工事名） (改) 高速都心環状線（日本橋区間）シーロトンネル工事
（入札日時） 2024年 3月 4日 10時00分
（入札場所） 首都高速道路株式会社 更新・建設局

（単位：円）

業者名	技術 評価点	第1回				第2回				備考
		金額	価格 評価点	評価値	順位	金額	価格 評価点	評価値	順位	
A 大成建設（株）	83	69,200,000,000	5.850	88.850	1					決定
D 大林・佐藤・銭高 IV	74	65,000,000,000	12.171	86.171	2					

評価値計算式

JV: (改) 高速都心環状線（日本橋区間）シーロトンネル
特定建設工事共同企業体

評価値 = 技術評価点 + 価格評価点 (※)

A 予定価格 ￥ 73,086,616,000
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

D 予定価格相当額 ￥ 70,336,680,000
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

※価格評価点

A 低入札基準価格 ￥ 67,239,686,720
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

D 低入札基準価格 ￥ 64,709,745,600
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

110 × (1 - (入札価格 ÷ 予定価格))

A 低入札調査基準価格 ￥ 67,239,686,720
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

D 低入札調査基準価格 ￥ 64,709,745,600
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

技術評価点内訳書

工事名 (改)高速都心環状線(日本橋区間)シールドトンネル工事

入札日時 2024年3月4日 10時00分

入札場所 首都高速道路株式会社 更新・建設局

評価対象		評価項目	配点	大成建設(株)	大林・佐藤・銭高JV
技術評価点	特殊山留め(半蔵門線歯抜け部、浅草線歯抜け部)	地下鉄へ配慮した山留め計画	15	15	0
	シールドトンネル	現場条件に配慮した構造計画	15	15	10
		施工性と安全性に配慮した合理的な施工計画	15	5	10
		地盤の安定性への配慮	15	15	15
	シールドに干渉する護岸	シールド掘進の影響に配慮した構造計画	15	10	10
	都心環状線の基礎撤去	河川に配慮した施工計画	15	10	15
	立坑、開削トンネル、擁壁部	安全管理(近接施工)	5	3	3
		品質確保	5	3	3
	特異事象への対応	工程に関する工夫	5	3	3
	カーボンニュートラルへの取組	環境への配慮	3	2	3
生産性向上への取組	i-Constructionの推進	2	2	2	
技術評価点合計			110	83	74

※JV:(改)高速都心環状線(日本橋区間)シールドトンネル特定建設工事共同企業体

契約の内容

契約年月日	2024年 3月 19日
契約業者名	大成建設（株）
契約業者の住所	東京都新宿区西新宿 1 - 2 5 - 1
工事の名称	（改）高速都心環状線（日本橋区間）シーールドトンネル工事
工事場所	東京都中央区八重洲一丁目から東京都中央区小網町まで
工事種別	土木工事
工事概要	高速都心環状線（日本橋区間）のシーールドトンネル、小網町地区の開削トンネル及び擁壁、護岸工、都心環状線および上野線並びに既設建物の基礎撤去他の実施設計及び施工
工期（自）	2024年 3月 20日
工期（至）	2034年 3月 31日
契約金額	76,120,000,000 円（税込み）

見積状況調書

(調査・設計名) (改) 高速都心環状線 (日本橋区間) シールドトンネル工事 (実施設計)
 (見積日時) 2023年3月23日 午前10時00分
 (見積場所) 首都高速道路株式会社 更新・建設局 第5会議室

(単位:円)

業者名	技術 評価点	金額	順位	備考
大成建設(株)	74	178,000,000	1	決定

予定価格 ¥ 199,746,000
 (消費税及び地方消費税相当額を除く。)

契約の内容

契約年月日	2023年 3月 31日
契約業者名	大成建設（株）
契約業者の住所	東京都新宿区西新宿 1 - 2 5 - 1
業務の名称	（改）高速都心環状線（日本橋区間）シールドトンネル工事（実施設計）
業務場所	東京都中央区八重洲一丁目から東京都中央区小網町まで
業種区分	トンネル設計
業務概要	高速都心環状線（日本橋区間）シールドトンネル工事における、江戸橋発進・到達部の仮設構造物、開削トンネルおよび擁壁の仮設構造物、シールド交差部左岸側護岸の実実施設計、詳細施工計画策定、工事数量の取りまとめ、工事費の算出、図面の作成等
工期（自）	2023年 4月 1日
工期（至）	2023年 10月 27日
契約金額	195,800,000 円（税込み）

見積状況調書

技術選抜設計承認方式（試行）

（調査・設計名） （改）高速都心環状線（日本橋区間）シールドトンネル工事（実施設計）
 （見積日時） 2023年3月23日 午後2時00分
 （見積場所） 首都高速道路株式会社 更新・建設局 第5会議室

（単位：円）

業者名	技術評価点	金額	順位	備考
大林・佐藤・銭高 JV	65	110,000,000	1	決定

JV：（改）高速都心環状線（日本橋区間）シールドトンネル
 特定建設工事共同企業体

予定価格 ￥ 122,295,000
 （消費税及び地方消費税相当額を除く。）

契約の内容

契約年月日	2023年 3月 31日
契約業者名	大林・佐藤・銭高 (改) 高速都心環状線 (日本橋区間) シールドトンネル特定建設工事 共同企業体
契約業者の住所	東京都港区港南 2 - 1 5 - 2
業務の名称	(改) 高速都心環状線 (日本橋区間) シールドトンネル工事 (実施設計)
業務場所	東京都中央区八重洲一丁目から東京都中央区小網町まで
業種区分	トンネル設計
業務概要	高速都心環状線 (日本橋区間) シールドトンネル工事における、江戸橋発進・到達部の仮設構造物、開削トンネルおよび擁壁の仮設構造物、シールド交差部左岸側護岸の実施設計 詳細施行計画策定、工事数量の取りまとめ、工事費の算出、図面の作成等
工期 (自)	2023年 4月 1日
工期 (至)	2023年 10月 27日
契約金額	121,000,000 円 (税込み)