

## 公募型プロポーザル方式（簡略手続タイプ）に係る手続開始の公示

次のとおり技術提案書の提出を招請します。

2026年3月5日

首都高速道路株式会社  
代表取締役社長 寺山 徹

### 1 業務概要

(1)業務名 (修費) 快適性向上に資する交通施策等の検討

(2)業務内容

本業務は、お客さまの更なる快適性向上に資する機能強化及び混雑料金施策等の検討を行うものである。

#### <業務内容>

##### ①計画立案

特記仕様書及びその他関係図書に基づき、本業務実施に当たっての方針及び実施スケジュールを検討し、作業計画を立案する。

##### ②混雑料金施策導入に伴う交通影響等の検討

###### イ 混雑料金施策導入に伴う交通影響検討

過年度に実施した、ETCの活用を前提とした課金による交通影響検討の結果（施策導入時点で非ETC車が一定数存在することを想定）を踏まえ、割引との併用による交通影響検討を行う。検討はボトルネック2箇所に対しての課金と、エリア課金を想定した計3施策を想定しており、施策ごとに課金方法（料金及び車種等）を組み替えた際の交通影響を複数試算するものとする。

###### ロ 料金施策の評価

イの結果に対して、過年度に実施した料金施策の評価（導入に向けた整備面及び説明性等の課題）を参考に評価を行う。

##### ③線形改良等による機能向上案の検討

###### イ 詳細線形検討

過年度の検討結果を踏まえ、付加車線増設等の線形改良を行うことで機能向上やアクセス性向上等が見込まれる1箇所（線形改良は一方方向・片側車線のみを対象とし、合計約1300m、3区間に分割して整備することを想定）について、座標計算を伴う詳細線形検討を行う。また、線形検討結果に基づき各図面（平面図、縦断図、横断図等）の作成を行う。なお、各図面の縮尺は以下を想定している。

平面図 1/500、縦断図 横 1/500・縦 1/200、横断図 1/100

なお、断面数は75断面（20mピッチとして65断面、変化点として10断面を想定）を想定している。

また、詳細線形検討を行うにあたり、必要な測量データ・図面は弊社より貸与する。

###### ロ PA移設検討

過年度の検討結果を基に、対象PA（1箇所）を移設する際の概略線形検討（駐車マス配置検討を含む）を行う。移設先は合計2ケース（土工部1ケース、高架部1ケース）を想定している。また、線形検討結果に基づき各図面（平面図、縦断図、標準横断図等）の作成を行う。

##### ④関係機関等協議用資料作成

本業務の検討結果を踏まえて、関係機関への協議用資料を作成する。協議対象は、1機関（警視庁）を想定しており、各機関につき1回の打合せを行う。協議資料は、1回あたりA3で5

枚を想定している。

⑤打合せ

業務進捗確認のための打合せを行う。なお、当初打合せ1回、中間打合せ4回、最終打合せ1回を想定している。

(3)履行期間

契約締結日の翌日から380日間

(4)その他

- ①本業務は、提出された技術提案書を審査した結果、技術提案書の評価点が70点以上の者の中で最高の者であり、かつ、業務規模として定めた金額の範囲内で有効な見積書を提出した者を契約の相手方として特定する公募型プロポーザル方式（簡略手続タイプ）の対象業務である。
- ②本業務は、見積等を電子入札システムで行う対象業務である。ただし、電子入札システムによりがたいものは、契約責任者の承諾を得て紙入札方式に代えるものとする。また、紙入札の承諾に関しては4(1)に掲げる事務の担当部局に紙入札方式参加承認申請書（電子入札留意事項様式第1）を提出するものとする。
- ③本業務は、担い手の育成支援を目的とした試行業務である。
- ④その他については、電子入札留意事項によることとする。

2 競争参加資格

- (1)首都高速道路株式会社契約規則実施準則（平成23年準則第1号）第73条の規定に該当しない者であること。
- (2)首都高速道路株式会社における2025・2026年度競争参加資格の「計画調査」の認定を受けている者であること。
- (3)参加表明書の提出の日から契約の相手方の決定の日までの間において、競争に参加しようとする者の間に、資本関係又は人的関係がないこと（詳細は「資本関係・人的関係がある者同士の競争参加制限について（[https://www.shutoko.co.jp/business/bidinfo/data/kanke\\_seigen/](https://www.shutoko.co.jp/business/bidinfo/data/kanke_seigen/)）」に記載）。なお、上記の関係がある場合に、辞退する者を決めることを目的に当事者間で連絡を取ることは、調査・設計業務請負現場説明書の説明事項1(1)イの記載に抵触するものではないことに留意すること。

(4)業務実施上の条件

①法人に必要とされる業務の実績

当該業務に参加希望する法人は、国土交通省、高速道路株式会社（首都、東日本、中日本、西日本、阪神、本州四国連絡）、高速道路公社（名古屋、広島、福岡北九州）、独立行政法人又は地方公共団体のいずれかの発注の下、2015年度以降に「道路線形を検討する業務」かつ「交通影響分析を行う業務」に関して、完了した業務実績を有すること※1。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が60点未満のものを除く。

※1「道路線形を検討する業務」と「交通影響分析を行う業務」については、同一の業務でなくてもよい。同一の業務ではない場合、それぞれ1件ずつ記載し、両方の業務実績を合わせて実績とする。

②予定管理技術者に必要とされる要件

イ 技術者資格（予定管理技術者）

技術士〔建設部門（道路）〕、RCCM（道路部門）又は交通工学研究会認定TOE〔交通技術上級資格者〕を有する技術者

なお、外国資格を有する技術者（我が国及びWTO政府調達協定締約国その他建設市場が開放的であると認められる国等の業者に所属する技術者に限る。）については、あらかじめ技術

士相当又は RCCM 相当との国土交通大臣認定を受けている必要がある。

ロ 業務実績（管理補助技術者を配置する場合は管理補助技術者）

2015 年度以降に完了した、以下に示される同種又は類似業務について、1 件以上の実績を有さなければならない。なお、当該実績について、首都高速道路株式会社が発注した業務においては調査・設計業務成績評定通知書によって通知された業務評定点（総合評定点）が 60 点未満のものを除く。

同種業務：自動車専用道路（道路法第 48 条の 2 第 1 項又は第 2 項により指定される道路をいう。）又は高速自動車国道（高速自動車国道法第 4 条第 1 項により指定される道路をいう。）の「道路線形を検討する業務」かつ「交通影響分析を行う業務」※<sup>2</sup>

類似業務：一般国道（道路法第 5 条により指定される道路をいう。）又は都道府県道（道路法第 7 条により認定される道路をいう。）の「道路線形を検討する業務」かつ「交通影響分析を行う業務」※<sup>2</sup>

※<sup>2</sup> 「道路線形を検討する業務」と「交通影響分析を行う業務」については、同一の業務でなくてもよい。同一の業務ではない場合、それぞれ 1 件ずつ記載し、両方の業務実績を合わせて 1 件の実績とする。

ハ 手持ち業務量（予定管理技術者）

2026 年 3 月 5 日現在の手持ち業務量（特定後未契約のものを含む。）において、管理技術者又は担当技術者となっている契約金額が 500 万円以上の業務の契約金額の合計が 5 億円未満かつ件数が 10 件未満であること。

なお、手持ち業務が複数年契約の業務の場合には、契約金額を履行期間の総月数で除し、当該年度の履行月数を乗じた金額とする。

【手持ち業務量が超過した場合】

2026 年 3 月 5 日以降契約締結日まで及び履行期間中、管理技術者の手持ち業務量（本業務を含まない）が契約金額で 5 億円又は契約件数で 10 件を超えた場合には、遅滞なくその旨を報告しなければならない。その上で、業務の履行を継続することが著しく不相当と認められる場合は、当該管理技術者を交代させる等の措置を請求する場合がある。

なお、変更後の管理技術者は以下の要件をすべて満たす者とする。

- a) 当該管理技術者と同等の同種又は類似業務実績を有する者
- b) 当該管理技術者と同等の技術者資格を有する者
- c) 当該管理技術者と同等以上の業務評定点を有する者
- d) 手持ち業務量が上記で定めた制限額を超えていない者

(5)参加表明書の提出期限の日から見積開封のときまでに、当社から競争参加停止措置準則（平成 17 年準則第 22 号）に基づく競争参加停止を受けていないこと。

### 3 技術提案書の評価基準

#### (1)技術提案書による評価

- ①予定管理技術者の年齢、管理技術者としての当社業務経験回数及び予定管理補助技術者の配置
- ②予定管理技術者及び予定担当技術者の技術資格
- ③予定管理技術者（管理補助技術者を配置する場合は管理補助技術者）及び予定担当技術者の同種類似業務の実績
- ④予定管理技術者及び予定担当技術者の手持ち業務量
- ⑤予定管理技術者（管理補助技術者を配置する場合は管理補助技術者）及び予定担当技術者の当社及び公的機関からの表彰経験
- ⑥予定管理技術者（管理補助技術者を配置する場合は管理補助技術者）の当社での業務成績

#### (2) 配置予定技術者からのヒアリングによる評価

- ①ヒアリング対象者
  - イ 予定管理技術者
  - ロ 予定管理補助技術者（配置する場合）

## ②評価項目

- イ 専門技術力の確認
- ロ 業務への取組姿勢の評価
- ハ コミュニケーション力の評価

## 4 手続等

### (1)担当部局

首都高速道路株式会社財務部契約課  
〒100-8930  
東京都千代田区霞が関1-4-1(日土地ビル8階)  
TEL: 03-3539-9319

### (2)現場説明書・技術提案書作成要領等の交付期間及び方法

- ①交付期間: 2026年3月5日(木)から2026年3月31日(火)正午まで
- ②方法: 下記サイトより参加希望者に無償で交付する。
  - ・首都高速道路株式会社ホームページ(入札公告等)
  - (<https://www.shutoko.co.jp/business/bid>)

### ③交付資料のダウンロード操作手順:

上記サイトにて、該当業務の交付資料ダウンロード欄を選択し、案内に従い、情報(会社名、担当者名、連絡先等)を入力する。登録確認メール(ダウンロード先URL及びダウンロード先パスワードの通知)を受信し、通知されたパスワードを入力してログインし、交付資料をダウンロードする。なお、やむを得ない事由により、上記交付方法による受領ができない場合は、別の方法(CD-R等の配布)により無償で交付するので、上記(1)の担当課まで申し出ること。

### (3)参加表明書等の提出期限、提出場所及び提出方法

#### ①電子入札システムによる場合

参加表明書(電子入札システムにより提出すること。)

- ・受付期間: 2026年3月5日(木)から2026年3月31日(火)正午まで

技術提案書

〈持参の場合〉

- ・受付期間: 2026年3月5日(木)から2026年3月31日(火)正午までの毎日(行政機関の休日に関する法律(昭和63年法律第91号)第1条に規定する行政機関の休日を除く。以下同じ。)、午前10時から午後4時まで(正午から午後1時までを除く。)

- ・受付場所: 上記4(1)に同じ。

〈郵送の場合〉

- ・受付期間: 2026年3月5日(木)から2026年3月30日(月)まで
- ・郵送方法: 書留郵便等の配達記録が残るものに限る。なお、郵送提出する旨を事前に上記4(1)に記載の担当部局まで連絡すること。
- ・郵送先: 上記4(1)に同じ。

#### ②紙入札による場合

参加表明書及び技術提案書

〈持参の場合〉

受付期間及び受付場所は、上記4(3)①〈持参の場合〉のとおり。

〈郵送の場合〉

受付期間、郵送方法及び郵送先は、上記4(3)①〈郵送の場合〉のとおり。

## 5 その他

- (1)手続において使用する言語及び通貨は、日本語及び日本国通貨に限る。
- (2)契約書の作成要否 要(本件は電子契約を推奨する。)
- (3)関連情報を入手するための照会窓口は上記4(1)に同じ。
- (4)技術提案書のヒアリングを行う。

- (5)電子入札システムの稼働時間は、休日を除く午前8時から午後10時まで。
- (6)障害発生時及び電子入札システム操作等の問合せ先は、次のとおりとする。  
電子入札ヘルプデスク 電話 0570-021-777  
(平日のみ午前9時から午後5時30分まで(正午から午後1時までを除く。))  
Mail : [sys-e-cydeenasphelp.rx@ml.hitachi-systems.com](mailto:sys-e-cydeenasphelp.rx@ml.hitachi-systems.com)
- (7)見積参加希望者が電子入札システムで書類を提出した場合には、受付票及び競争参加資格確認通知書を電子入札システムで見積参加希望者に送付するので、必ず確認を行うこと。
- (8)本掲示に関して詳細不明な点については、上記4(1)に掲げる担当課に照会すること。
- (9)詳細は現場説明書及び技術提案書作成要領による。