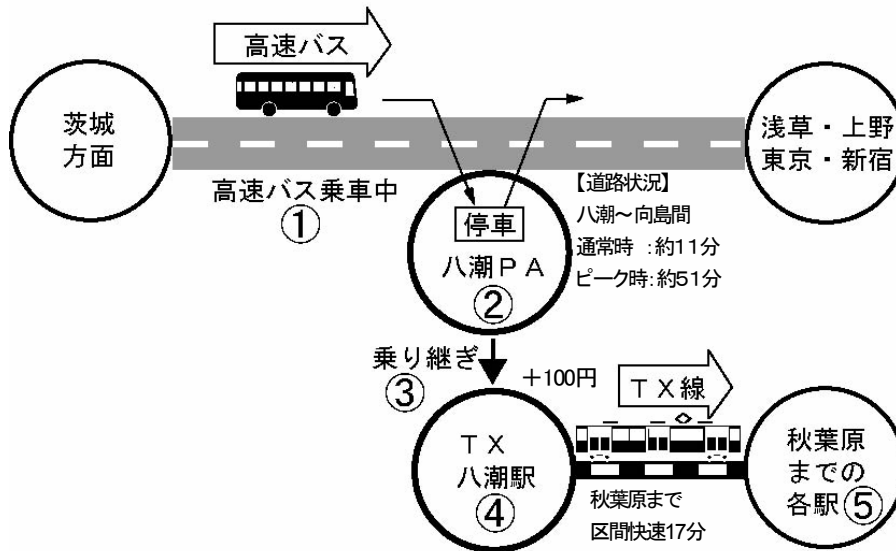


## 【参考資料】実験の内容と流れ

首都高八潮PAに降車専用のバス停を設置し、高速バス利用者につくばエクスプレス（TX）八潮駅から電車に乗り継いで東京方面へ向かう新たな選択機会を設けます。なお、これまでどおり高速バスに乗り続けて東京方面へ向かうことも可能です。

このサービスの提供により、高速バス利用者は、渋滞を回避して都心に入ることができるようになります。

実験の流れは下図（①～⑤）のとおり。



- ① バス乗務員が高速道路の渋滞状況等の情報提供を行い、利用者自身で乗り継ぎを行うかどうかの判断をする
- ② 乗り継ぎする利用者がある場合、八潮PAに停車。
- ③ 乗り継ぎする利用者には、八潮駅から乗車し、秋葉原駅までの各駅で降車可能な乗継割引券を100円（通常運賃450円（八潮駅～秋葉原駅間））で販売。

※ 乗継運賃は大人・小児同額となります。

※ 常総ルート「東京トク割回数券（上り専用）」は乗継割引の対象外となります。

八潮PAから八潮駅へは徒歩での移動（約6分程度）。

- ④ 八潮駅有人改札口から入場し、TXに乗車。
- ⑤ 降車区間は八潮から秋葉原までの各駅。各駅の有人改札口から出場。