

平成18年3月31日付け国道有第137号で許可を受けた「都道首都高速1号線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

1 高速道路の路線名中(35)を(36)とし、(34)の次に次のように加える。

(35) 横浜市道高速横浜環状北西線

2 新設又は改築に係る工事の内容中別紙-20の次に次のように加える。

別紙-21 横浜市道高速横浜環状北西線(横浜市青葉区下谷本町から横浜市都筑区川向町まで)に関する工事の内容

3 収支予算の明細中「別紙-21」を「別紙-22」に改める。

4 料金の額及びその徴収期間中「別紙-22」を「別紙-23」に改める。

別紙-20 の次に次の別紙を加える。

(別紙-21)

横浜市道高速横浜環状北西線（神奈川県横浜市青葉区下谷本町から  
神奈川県横浜市都筑区川向町まで）に関する工事の内容

(1) 路線名

横浜市道高速横浜環状北西線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

神奈川県横浜市青葉区下谷本町から  
神奈川県横浜市都筑区川向町まで

(ロ) 延長

7.1 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式

公共事業と有料道路事業による施行方式

(ロ) 道路の区分

第2種第1級（道路構造令）

(ハ) 設計速度

設 計 区 間	設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
神奈川県横浜市青葉区下谷本町から 神奈川県横浜市都筑区川向町まで	60	7.1	

(ニ) 設計自動車荷重

245キロニュートン（B活荷重）

(ホ) 車線の幅員

3.25メートル

(ヘ) 車線の数

設 計 区 間	工事施工	用地買収	摘 要
神奈川県横浜市青葉区下谷本町から 神奈川県横浜市都筑区川向町まで	4車線	4車線	

(ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘 要
	左側	計	左側	右側	計	
橋りょう高架部分	—	—	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	—	—	2.50	0.75	3.25	
土工（掘割）部分	—	—	2.50	0.75	3.25	

(チ) 付加車線の幅員

—

(リ) 中央帯の標準幅員

—

(ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
高速自動車国道第一東海自動車道（東名高速道路）	横浜市青葉区下谷本町	立体接続	横浜青葉ジャンクション（仮称）
横浜市道川向線	横浜市都筑区川向町	立体接続	港北出入口（仮称）
一般国道466号（第三京浜道路）	横浜市都筑区川向町	立体接続	港北ジャンクション（仮称）
横浜市道高速横浜環状北線	横浜市都筑区川向町	平面接続	

(4) 工事予算

102,623百万円（消費税込み）

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手（予定）年月日

- ① 横浜市青葉区下谷本町から横浜市緑区北八朔町まで（横浜青葉ジャンクション（仮称）に係る部分）及び横浜市都筑区東方町から横浜市都筑区川向町まで（港北ジャンクション（仮称）に係る部分）

平成24年 5月 1日

- ② 横浜市青葉区下谷本町から横浜市都筑区川向町まで

平成32年10月 1日

なお、②における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

(ロ) 工事の完成予定年月日

平成34年 3月31日

別紙-21 を次のように改める。

(別紙-22)

収支予算の明細

[ 百万円(消費税込み) ]

	新たな資産形成に係らない部分			新たな資産形成に係る部分								
	収入	支出	収支差	収入		支出 <sup>(注1)</sup>			債務			
	料金収入	計画管理費	貸付料支払い	有利子借入金	無利子借入金等	新設・改築費等	修繕費等	災害復旧費	債務残高(期首)	機構への引き渡し債務		
										有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金
平成18年度	267,398	59,540	204,136	57,700	72,676	116,991	9,976	0	253,251	27,563	0	2,775
平成19年度	268,576	65,169	203,138	68,900	61,284	126,274	8,425	0	353,289	79,466	80,861	30,258
平成20年度	258,876	64,827	192,576	90,500	28,416	104,937	9,033	0	292,888	39,415	0	6,337
平成21年度	253,132	63,692	188,136	109,200	32,920	133,036	9,078	0	366,052	161,445	73,559	25,311
平成22年度	255,900	66,080	189,399	54,610	33,908	79,709	9,358	48	247,857	26,778	0	22,968
平成23年度	262,926	63,092	197,997	40,528	42,984	85,654	14,431	1,259	286,629	12,697	0	2,229
平成24年度	266,780	65,235	201,545	182,057	39,684	200,303	17,535	3,903	355,215	134,902	0	29,930
平成25年度	268,770	65,721	203,049	109,831	39,598	129,779	19,650	0	412,124	191,364	0	79,726
平成26年度	292,365	68,840	223,525	83,110	29,552	93,077	19,585	0	290,463	60,638	0	14,530
平成27年度	296,621	69,392	227,229	59,542	20,782	60,608	19,716	0	327,957	19,716	0	0
平成28年度	300,834	69,440	231,394	68,790	16,941	66,004	19,727	0	388,565	262,652	0	122,908
平成29年度	308,922	71,351	237,571	38,858	7,740	26,852	19,746	0	88,736	57,588	0	12,242
平成30年度	315,579	70,815	244,764	33,314	6,925	20,475	19,764	0	65,504	19,764	0	0
平成31年度	321,925	70,503	251,422	35,164	6,879	22,260	19,783	0	85,979	51,034	0	10,252
平成32年度	326,615	70,394	256,221	35,224	8,124	22,391	20,957	0	66,736	20,957	0	0
平成33年度	322,094	70,072	252,022	41,998	8,607	29,030	21,575	0	89,127	99,021	0	40,711
平成34年度	328,136	71,357	256,779	22,013	0	0	22,013	0	0	22,013	0	0
平成35年度	332,187	71,508	260,679	22,389	0	0	22,389	0	0	22,389	0	0
平成36年度	336,215	71,051	265,164	22,535	0	0	22,535	0	0	22,535	0	0
平成37年度	336,946	70,773	266,173	22,541	0	0	22,541	0	0	22,541	0	0
平成38年度	337,705	69,995	267,710	22,603	0	0	22,603	0	0	22,603	0	0
平成39年度	338,462	69,918	268,544	22,653	0	0	22,653	0	0	22,653	0	0
平成40年度	339,188	69,923	269,265	22,697	0	0	22,697	0	0	22,697	0	0
平成41年度	339,948	69,810	270,138	22,787	0	0	22,787	0	0	22,787	0	0
平成42年度	340,708	69,692	271,016	22,841	0	0	22,841	0	0	22,841	0	0
平成43年度	338,098	69,619	268,479	22,907	0	0	22,907	0	0	22,907	0	0
平成44年度	335,541	69,569	265,972	22,947	0	0	22,947	0	0	22,947	0	0
平成45年度	332,956	69,526	263,430	23,101	0	0	23,101	0	0	23,101	0	0
平成46年度	330,372	69,411	260,961	23,143	0	0	23,143	0	0	23,143	0	0
平成47年度	327,818	69,357	258,461	23,186	0	0	23,186	0	0	23,186	0	0
平成48年度	325,233	69,318	255,915	23,190	0	0	23,190	0	0	23,190	0	0
平成49年度	322,677	69,240	253,437	24,100	0	0	24,100	0	0	24,100	0	0
平成50年度	320,097	69,065	251,032	24,111	0	0	24,111	0	0	24,111	0	0
平成51年度	317,511	68,875	248,636	24,111	0	0	24,111	0	0	24,111	0	0
平成52年度	314,955	68,834	246,121	24,111	0	0	24,111	0	0	24,111	0	0
平成53年度	312,370	68,691	243,679	24,111	0	0	24,111	0	0	24,111	0	0
平成54年度	309,817	68,471	241,346	24,111	0	0	24,111	0	0	24,111	0	0
平成55年度	307,233	68,119	239,114	24,112	0	0	24,112	0	0	24,112	0	0
平成56年度	304,620	67,763	236,857	24,112	0	0	24,112	0	0	24,112	0	0
平成57年度	302,065	67,407	234,658	23,715	0	0	23,715	0	0	23,715	0	0
平成58年度	299,481	67,028	232,453	23,715	0	0	23,715	0	0	23,715	0	0
平成59年度	296,897	66,817	230,080	23,715	0	0	23,715	0	0	23,715	0	0
平成60年度	294,344	66,695	227,649	23,715	0	0	23,715	0	0	23,715	0	0
平成61年度	291,757	66,593	225,164	23,715	0	0	23,715	0	0	23,715	0	0
平成62年度	144,997	44,648	100,349	7,745	0	0	7,745	0	0	7,745	0	0
計	13,745,647	3,053,236	10,683,385	1,770,058	457,020	1,317,380	919,071	5,210	1,925,732	154,420	400,177	

(注1) 新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。

(注2) 平成18年度から平成22年度までは実績値を、平成23年度は実績見込値を記載している。

別紙-22 中「(24)、(25) 及び (31) から (35) の路線」を「(24)、(25)、(31) から (34) 及び (36) の路線」に改める。

別紙-22 の別添 1 中

横浜市道高速横浜環状北線					横浜市道高速横浜環状北線					
			新生麦 (仮称)	生麦JCT			馬場 (仮称)	新生麦 (仮称)	生麦JCT	
			2.9	0.8			2.9	3.7	0.8	
港北JCT (仮称)	新横浜 (仮称)	馬場 (仮称)	3.3	6.2	7.0	港北JCT(仮称) ・港北(仮称)	新横浜 (仮称)	馬場 (仮称)	新生麦 (仮称)	生麦JCT
	1.2	4.5	7.4	8.2		1.2	4.5	7.4	8.2	

に改め、横浜市道高速横浜環状北線の次に次のとおり加える。

横浜市道高速横浜環状北西線

	港北JCT(仮称) ・港北(仮称)
横浜青葉 JCT(仮称)	7.1

別紙-22 の別添 2 を次のように改める。

別添 2

入口等	料金の額	
	普通車	大型車
本町 (上野方向へ進行する入口に限る。)	476.19円	952.38円
永福 (高井戸方向へ進行する入口に限る。)		
八潮南 (八潮方向へ進行する入口に限る。)		
新郷 (安行方向へ進行する入口に限る。)		
阪東橋		
新横浜 (仮称) [港北ジャンクション (仮称) 方向へ進行する入口に限る。] (ただし、横浜市道高速横浜環状北西線の供用の日まで適用する。)		
杉田 (幸浦方向へ進行する入口に限る。)		
新都心西 (新都心方向へ進行する入口に限る。)		
新都心 (さいたま見沼方向へ進行する入口に限る。)		
池尻		
外苑 (代々木方向へ進行する入口に限る。)		
初台		
錦糸町 (小松川方向へ進行する入口に限る。)		
葛西 (浦安方向へ進行する入口に限る。)		
浦安 (千鳥町方向へ進行する入口に限る。)		
鹿浜橋 (加賀方向へ進行する入口に限る。)		
足立入谷		
新生麦 (仮称) [港北ジャンクション (仮称) 方向へ進行する入口に限る。] (ただし、横浜市道高速横浜環状北西線の供用の日まで適用する。)		
新横浜 (仮称) [港北ジャンクション (仮称) 方向へ進行する入口に限る。] (ただし、横浜市道高速横浜環状北西線の供用の日から適用する。)		
港北 (仮称) [横浜青葉ジャンクション (仮称) 方向へ進行する入口に限る。]	666.66円	1,333.32円
三溪園		
浦和北		
扇大橋 (鹿浜橋方向へ進行する入口に限る。)		
戸田		
新生麦 (仮称) [港北ジャンクション (仮称) 方向へ進行する入口に限る。] (ただし、横浜市道高速横浜環状北西線の供用の日から適用する。)		
美木木ジャンクション (高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線を通行し浦和南方向へ進行する利用に限る。)		

「別紙-22」を「別紙-23」に改める。