

川崎市道高速縦貫線（神奈川県川崎市川崎区富士見一丁目から
神奈川県川崎市川崎区殿町三丁目まで）に関する工事の内容

(1) 路線名

川崎市道高速縦貫線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

神奈川県川崎市川崎区富士見一丁目から
神奈川県川崎市川崎区殿町三丁目まで

(ロ) 延長

4.4キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第2種第1級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (キロメートル/時) | 延長 (キロメートル) | 摘要 |
|---|--------------------|----------------|----|
| 神奈川県川崎市川崎区富士見一丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町三丁目まで | 80 | 4.4 | |

(ハ) 設計自動車荷重

245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員

3.50メートル

(ホ) 車線の数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---|------|------|----|
| 神奈川県川崎市川崎区富士見一丁目から 神奈川県川崎市川崎区殿町三丁目まで | 4車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

| 構造による区分 | 往復分離 しない区間 (メートル) | | 往復分離 する区間 (メートル) | | | 摘要 |
|----------|-------------------------|---|------------------------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 橋梁高架部分 | - | - | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| トンネル部分 | - | - | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| 土工(堀割)部分 | - | - | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |

(ト) 付加車線の標準幅員

-

(チ) 中央帯の標準幅員

2.25メートル

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|----------|--------------|-------|---------------|
| 一般国道409号 | 川崎市川崎区旭町一丁目 | 立体接続 | 富士見入口 (仮称) |
| 一般国道409号 | 川崎市川崎区富士見一丁目 | 立体接続 | 富士見出口 (仮称) |

| | | | |
|-----------------------|---|------|-------------------|
| 神奈川県道高速横浜羽田 空港線 | 川崎市川崎区大師河原一 丁目 川崎市川崎区大師河原二 丁目 川崎市川崎区殿町一丁目 | 立体接続 | 大師ジャンクション (仮称) |
| 一般国道409号 | 川崎市川崎区大師河原一 丁目 | 立体接続 | 大師入口(仮称) |
| 他の道路との暫定的な接続の位置及び接続方法 | | | |
| 一般国道409号 | 川崎市川崎区大師河原一 丁目 | 立体接続 | 大師仮出入口 (仮称) |

(4) 工事予算

292,545百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日 平成 3年 3月 5日

(ロ) 工事の完成予定年月日 平成21年 3月31日