

埼玉県道高速さいたま戸田線(埼玉県さいたま市緑区大字三浦から  
埼玉県さいたま市中央区新都心まで)に関する工事の内容

(1) 路線名

埼玉県道高速さいたま戸田線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

埼玉県さいたま市緑区大字三浦から  
埼玉県さいたま市中央区新都心まで

(ロ) 延長

3.5キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第2種第1級(道路構造令)

埼玉県さいたま市緑区大字三浦から埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目まで

第2種第2級(道路構造令)

埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目から埼玉県さいたま市中央区新都心まで

(ロ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
埼玉県さいたま市緑区大字三浦から 埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目まで	60 (暫定)	1.9	
埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目から 埼玉県さいたま市中央区新都心まで	60	1.6	

(ハ) 設計自動車荷重

245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員

3.25メートル

埼玉県さいたま市緑区大字三浦から埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目まで

3.25メートル

埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目から埼玉県さいたま市中央区新都心まで

## (ホ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
埼玉県さいたま市緑区大字三浦から 埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目まで	2車線 (暫定)	4車線	
埼玉県さいたま市大宮区北袋町二丁目から 埼玉県さいたま市中央区新都心まで	4車線	4車線	

## (ヘ) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	-	-	2.50 (暫定)	0.75	3.25 (暫定)	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
土工(堀割)部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

## (ト) 付加車線の標準幅員

-

## (チ) 中央帯の標準幅員

2.00メートル(暫定)

## (リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
埼玉県道さいたま川口線	さいたま市緑区大字三浦	立体接続	第二産業道路 出入口(仮称)
埼玉県道川口上尾線	さいたま市大宮区北袋町 二丁目	立体接続	産業道路出入口 (仮称)
埼玉県道さいたま上福岡 所沢線	さいたま市中央区上落合 七丁目	立体接続	新都心西出入口

## (4) 工事予算

94,902百万円(消費税込み)

## (5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日

平成 3年 3月 5日

(ロ) 工事の完成予定年月日

平成18年 8月31日