

都道首都高速品川目黒線（東京都品川区八潮三丁目から東京都目黒区青葉台四丁目まで）  
に関する工事の内容

- (1) 路線名 都道首都高速品川目黒線
- (2) 工事の区間  
 (イ) 工事の区間 東京都品川区八潮三丁目から  
 東京都目黒区青葉台四丁目まで  
 (ロ) 延長 9.4キロメートル
- (3) 工事方法  
 (イ) 事業方式 公共事業・有料道路事業 合併施行方式  
 (ロ) 道路の区分 第2種第2級（道路構造令）  
 (ハ) 設計速度

設計区間	設計速度 (キロメートル/時)	延長 (キロメートル)	摘要
東京都品川区八潮三丁目から 東京都目黒区青葉台四丁目まで	60	9.4	

- (ニ) 設計自動車荷重 245kN（B活荷重）  
 (ホ) 車線の幅員 3.25メートル  
 (ヘ) 車線の数

設計区間	工事施工	用地買収	摘要
東京都品川区八潮三丁目から 東京都目黒区青葉台四丁目まで	4車線	4車線	

- (ト) 路肩の標準幅員

構造による区分	往復分離 しない区間 (メートル)		往復分離 する区間 (メートル)			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
橋梁高架部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
トンネル部分	-	-	1.25	0.75	2.00	
土工（堀割）部分	-	-	1.25	0.75	2.00	

- (チ) 付加車線の標準幅員 -  
 (リ) 中央帯の標準幅員 -  
 (ヌ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備考
都道高速湾岸線	品川区八潮三丁目	立体接続	大井ジャンクション
都道環状六号線	品川区西五反田五丁目	立体接続	五反田入口（仮称）
都道環状六号線	品川区西五反田三丁目	立体接続	五反田出口（仮称）
都道首都高速3号線	目黒区大橋二丁目	立体接続	大橋ジャンクション （仮称）

都道首都高速目黒板橋線	目黒区青葉台四丁目	平面接続	
-------------	-----------	------	--

(4) 工事予算

197,936百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手(予定)年月日

東京都品川区八潮一丁目から東京都目黒区青葉台四丁目まで(都道首都高速品川目黒線外回りに係る部分)

平成18年 4月 1日

東京都品川区八潮三丁目から東京都品川区八潮一丁目まで、及び東京都品川区八潮一丁目から東京都目黒区青葉台四丁目まで(都道首都高速品川目黒線内回りに係る部分)

平成24年10月 1日

なお、合併施行方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

(ロ) 工事の完成予定年月日

平成26年 3月31日