

都道首都高速目黒板橋線（東京都目黒区青葉台四丁目から東京都渋谷区本町三丁目まで）
に関する工事の内容

(1) 路線名

都道首都高速目黒板橋線

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間

東京都目黒区青葉台四丁目から
東京都渋谷区本町三丁目まで

(ロ) 延長

4.3キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 道路の区分

第2種第2級（道路構造令）

(ロ) 設計速度

| 設計区間 | 設計速度 (km/時) | 延長 (km) | 摘要 |
|---------------------------------|----------------|------------|----|
| 東京都目黒区青葉台四丁目から 東京都渋谷区本町三丁目まで | 60 | 4.3 | |

(ハ) 設計自動車荷重

245 kN (B活荷重)

(ニ) 車線の幅員

3.25メートル

(ホ) 車線の数

| 設計区間 | 工事施工 | 用地買収 | 摘要 |
|---------------------------------|------|------|----|
| 東京都目黒区青葉台四丁目から 東京都渋谷区本町三丁目まで | 4車線 | 4車線 | |

(ヘ) 路肩の標準幅員

| 構造による区分 | 往復分離 しない区間 (m) | | 往復分離 する区間 (m) | | | 摘要 |
|----------|----------------------|---|---------------------|------|------|----|
| | 左側 | 計 | 左側 | 右側 | 計 | |
| 橋梁高架部分 | - | - | - | - | - | |
| トンネル部分 | - | - | 1.25 | 0.75 | 2.00 | |
| 土工(堀割)部分 | - | - | - | - | - | |

(ト) 付加車線の標準幅員

-

(チ) 中央帯の標準幅員

-

(リ) 他の道路との接続の位置及び接続の方法

| 他の道路の路線名 | 接続の位置 | 接続の方法 | 備考 |
|-------------|-----------|-------|-------------------|
| 都道首都高速品川目黒線 | 目黒区青葉台四丁目 | 平面接続 | |
| 都道首都高速3号線 | 目黒区大橋二丁目 | 立体接続 | 大橋ジャンクション (仮称) |
| 都道環状六号線 | 渋谷区富ヶ谷二丁目 | 立体接続 | 富ヶ谷入口(仮称) |
| 都道環状六号線 | 渋谷区富ヶ谷一丁目 | 立体接続 | 富ヶ谷出口(仮称) |
| 都道環状六号線 | 渋谷区初台二丁目 | 立体接続 | 新宿南出入口 |

| | | | |
|-----------|----------|------|--------------------|
| | | | (仮称) |
| 都道首都高速4号線 | 渋谷区本町一丁目 | 立体接続 | 西新宿ジャンクション (仮称) |

(4) 工事予算

593,074百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手及び完成の予定年月日

(イ) 工事の着手年月日

平成 3年 3月 5日

(ロ) 工事の完成予定年月日

平成22年 3月31日