

都心環状線の交通量が約7%減少し、中央環状線内側の渋滞が減少

《中央環状線内側（※）の渋滞・混雑量（※※）の変化》

昨年3月同週（平日）と比較して、約5割減少

（※）中央環状線および湾岸線を含まない （※※）40km/h以下の区間長×継続時間の累計
（開通前 H26.3.10（月）～3.14（金）（前年同週）、開通後 H27.3.9（月）～3.13（金）の車両感知器による平日データ）

《浜崎橋ジャンクション周辺の渋滞状況の変化》

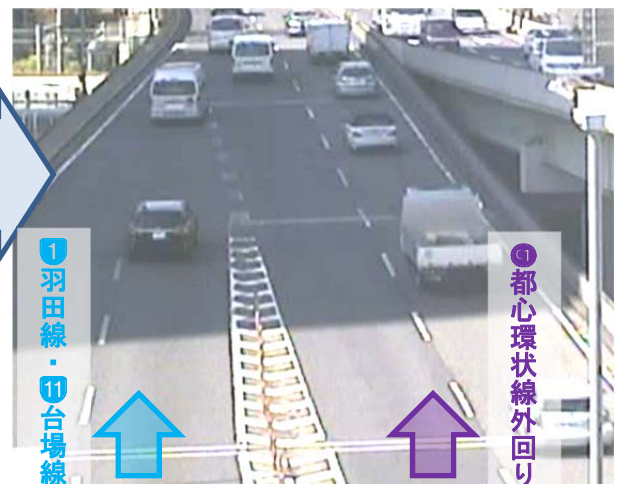
これまで1日平均9時間（平成25年度平日実績）発生していた渋滞がほぼ解消しました



【浜崎橋ジャンクション付近開通前後の混雑時における渋滞状況変化】



2013年11月27日（水）



2015年3月13日（金）

① 羽田線・11号台場線から

② 都心環状線外回りから