

## 記者発表資料

### ～川崎市南部地域の道路沿道環境対策を実施～

川崎市域の産業道路において沿道環境に配慮するため、歩道寄りの車線を『環境レーン』とすることとしました。

川崎市南部地域の大气環境改善に向けて、このたび関係機関（国土交通省関東地方整備局・川崎市・神奈川県警察・首都高速道路(株)）が協力し、川崎市域の産業道路において、歩道寄りの車線を沿道環境に配慮する車線『環境レーン』とすることとしましたので、大型車は中央寄りの車線の通行をお願いします。

なお、本内容は、川崎市南部地域のより良い沿道環境の実現を目指し、川崎公害訴訟の和解（平成11年5月20日）に基づき設置された「川崎市南部地区道路沿道環境に関する連絡会（原告団・国土交通省関東地方整備局・首都高速道路(株)）」においても意見交換を重ねています。

### <大型車は中央寄りの車線の通行をお願いします>

- 【対象車種】 大型車（大型貨物、中型貨物、大型バス、中型バス）  
【対象区間】 神奈川県川崎市域の産業道路（県道東京大師横浜）  
【導入時期】 平成26年2月下旬～3月上旬（詳細が決まり次第お知らせします）

詳細はこちらをご参照ください。 <http://www.ktr.mlit.go.jp/kawakoku/kankyou/kankyoulane.html>

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ  
埼玉県政記者クラブ 神奈川建設記者会  
神奈川県政記者クラブ 川崎記者クラブ  
国土交通記者会

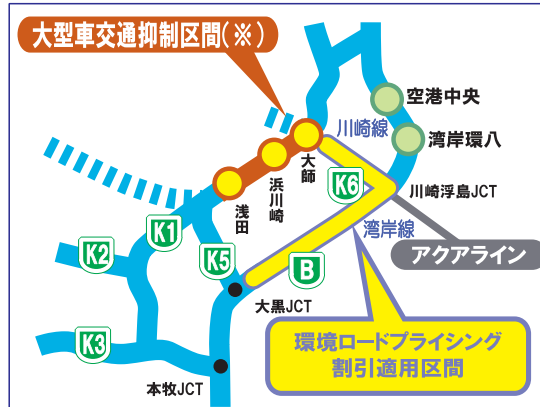
#### お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 道路部 計画調整課 課長補佐 いからし かずお 五十嵐 一夫 TEL：048-601-3151（代表）  
国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所 計画課 課長 みやま たかよし 深山 高芳 TEL：044-888-6411（代表）  
首都高速道路株式会社 計画・環境部 環境課 課長 さえき いさお 佐伯 公 TEL：03-3539-9400（直通）  
<現場での整備に関すること>  
川崎市 建設緑政局 計画部 企画課 計画調整担当課長 ぬまた さとし 沼田 聡史 TEL：044-200-2756（直通）

# 川崎市域の沿道環境改善のためのお願い

## 環境ロードプライシング

首都高速横羽線から湾岸線へ大型車の転換を図るため、湾岸線を利用するETC大型車に対して首都高の通行料金の割引を行う施策です。ETC大型車は湾岸線がお得です。横羽線沿線の環境改善にご協力をお願いします。

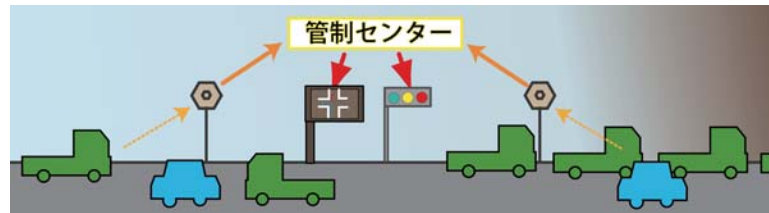


担当機関: 首都高速道路(株) **首都高 環境割引** 検索  
 詳しくはこちら→ [http://www.shutoko.jp/fee/discount/plan\\_4/](http://www.shutoko.jp/fee/discount/plan_4/)

## 新交通管理システム(UTMS)の整備

### ● 交通公害低減システム(EPMS)

主要幹線道路を中心に環境センサーを整備し、得られた環境情報をもとにディーゼル車などの迂回誘導案内や信号制御を行っています。案内表示がされている際には、迂回のご協力をお願いします。



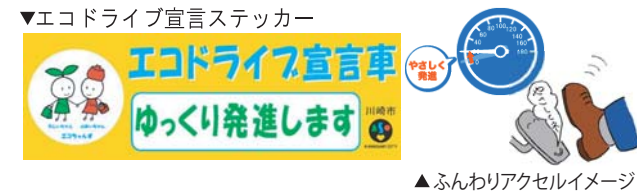
### ● 公共車両優先システム(PTPS)

バス専用・優先レーンと併せて路線バスを優先的にし、定時運行を図るためのシステムを導入していますので、マイカーからの利用転換のご協力をお願いします。

担当機関: 神奈川県警察本部交通部 **神奈川県警EPMS** 検索  
 詳しくはこちら→ <http://www.police.pref.kanagawa.jp/mes/mesf1021.htm#kawasaki>

## かわさきエコドライブ宣言

川崎市長は、市内の自動車を使用する事業者及び在勤・在住の方々とともにエコドライブを進めていくことを目指して、平成19年3月22日に「かわさきエコドライブ宣言」を行いました。

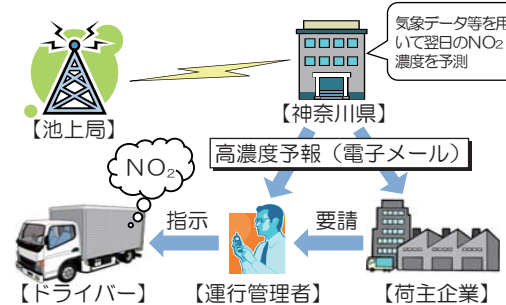


▼エコドライブ宣言ステッカー  
 ▲ふんわりアクセルイメージ  
 エコドライブとは『ふんわりアクセル』や『アイドリングストップ』などを行うことで、環境を考えた運転をする事です。「かわさきエコドライブ宣言」への登録と、エコドライブの実践にご協力をよろしくお願いします。

担当機関: 川崎市環境局 **かわさきエコドライブ** 検索  
 詳しくはこちら→ <http://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-1-8-5-1-1-0-0-0-0-0.html>

## NO<sub>2</sub>高濃度予報(前日情報)の提供

川崎市川崎区池上新田公園前測定局(池上局)において二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)が高濃度になると予測されるときに、臨海部の事業者を中心に電子メールによる情報提供を行います。高濃度予報を受信した際は、低公害車の配車、高速道路への迂回、エコドライブの実施などのご協力をお願いします。



担当機関: 神奈川県環境農政局 **神奈川県二酸化窒素予報** 検索  
 登録方法: 県ホームページ (<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f6295/>) の専用メールフォームから登録

川崎市域の産業道路は沿道環境に配慮するため、歩道寄りの車線を「環境レーン」としました。  
**大型車は中央寄りの車線の通行**をお願いします。



歩道寄りの車線は、沿道環境に配慮する車線【環境レーン】です  
 大型車は、歩道寄りの車線をなるべく通行しないようご配慮願います。

- 対象車種 >> 大型車 (中央寄りの通行をお願いします)
- 対象区間 >> 川崎市域の産業道路 (県道東京大師横浜)

川崎市南部地域の環境改善への新たな取り組みについて、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

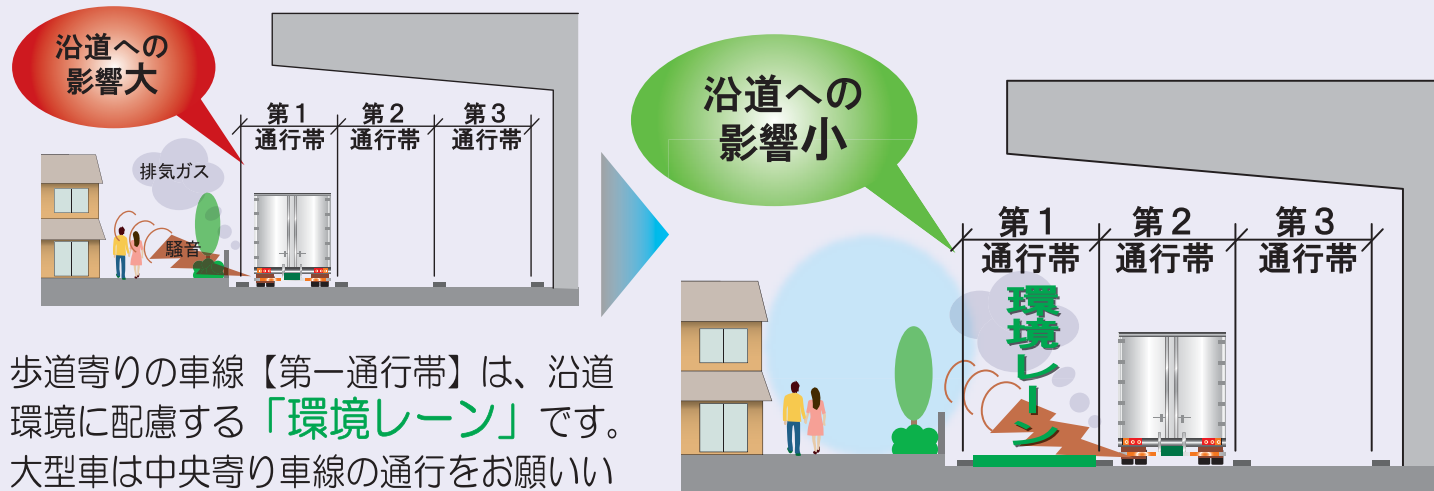
国土交通省関東地方整備局・川崎市・神奈川県警察・首都高速道路(株)

■ 国土交通省 関東地方整備局 道路部 計画調整課 TEL:048-600-1343  
 ■ 国土交通省 関東地方整備局 川崎国道事務所 TEL:044-888-6411  
 ■ 川崎市 建設緑政局 計画部 企画課 TEL:044-200-2756



# 産業道路に「環境レーン」を導入

大型車が中央寄りの車線を通行することで、沿道への騒音・排気ガスの影響が軽減されます。



歩道寄りの車線【第一通行帯】は、沿道環境に配慮する「環境レーン」です。大型車は中央寄り車線の通行をお願いいたします。



対象車種>> 大型車 対象区間>> 川崎市域の産業道路（県道東京大師横浜）

## 「中央寄り車線」の通行をお願いする大型車の例

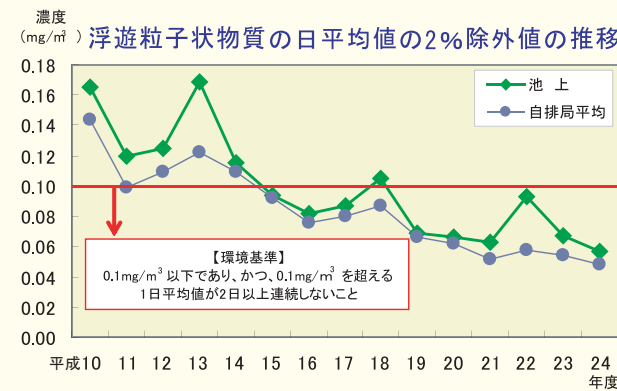
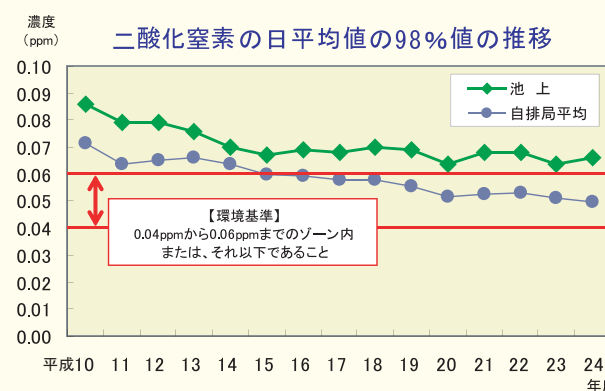
▶ 大型貨物、中型貨物、大型バス、中型バス などです。



## 川崎市域の大気環境の状況

### 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)、浮遊粒子状物質 (SPM) の環境基準達成状況

川崎市内の常時監視測定局18局のうち、浮遊粒子状物質は平成23年度以降全測定局で環境基準を達成していますが、二酸化窒素は、池上測定局\*が依然として環境基準を超過している状況です。（平成24年度末現在）



※産業道路（県道東京大師横浜）の川崎臨港警察署前交差点付近

出典：川崎市環境局環境総合研究所

兵庫県では、既に始まっています  
大型車は中央寄り車線の通行をお願いします



#### 国道43号通行ルール（兵庫県域）

- 対象車種>>> 大型車  
対象区間>>> 国道43号（尼崎市～神戸市灘区岩屋交差点）
- 夜間通行規制>>> 22時～翌6時  
⇒ 大型貨物車は、第3通行帯（中央寄り車線）
  - 沿道環境に配慮した走行を啓発>>> 6時～22時  
⇒ 大型車は、中央寄り車線を通行  
⇒ 阪神高速5号線の利用促進 など

出典：「国道43号通行ルール（兵庫県域）」に関するパンフレット（国土交通省、兵庫県、兵庫県警、阪神高速道路株）

ドライバーの皆様一人ひとりの取り組みが、川崎市南部地域の環境改善につながります。

「川崎市域の沿道環境に配慮した通行」にご理解とご協力をお願いします。