

《参考》

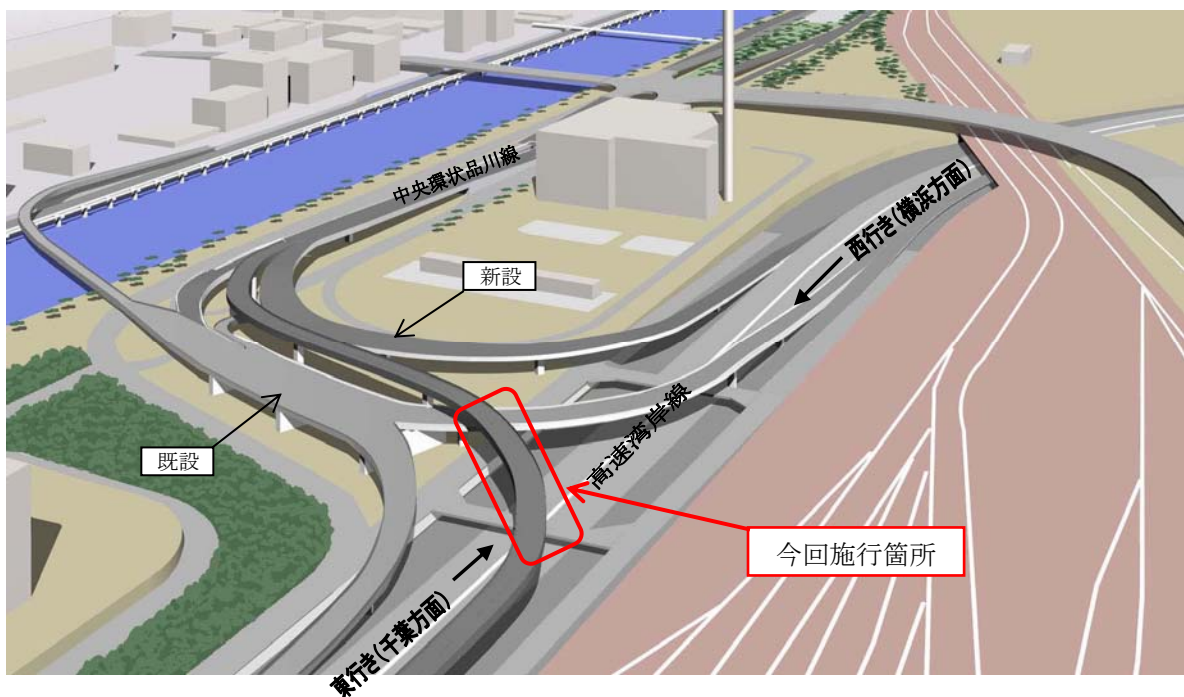
位置図



1. 工事の概要

- 1) 工事件名：中央環状品川線大井ジャンクション鋼けた製作・架設工事（その1）
- 2) 工事箇所：東京都品川区八潮一丁目地内～同区八潮三丁目地内
- 3) 延長：約230m
- 4) 幅員：9.20m～10.37m
- 5) 構造形式：鋼3径間連続鋼床版箱桁橋
- 6) けた重量：約1,154t
- 7) 交通量：高速湾岸線大井ジャンクション付近 約102,000台/日（休日）
- 8) 請負者：駒井鉄工株式会社

大井ジャンクション完成予想図



2. 高速湾岸線上空の架設工事の概要

1) 高速湾岸線及び国道357号の通行止めについて

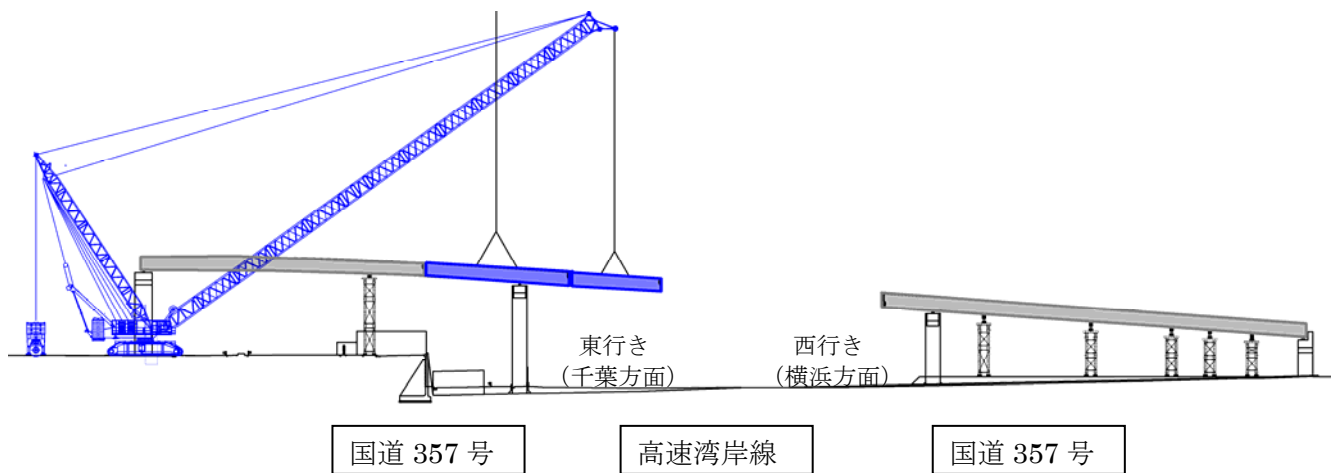
高速湾岸線上空の架設にあたり、安全に万全を期するため、作業時間帯（夜22時から翌朝6時まで）は首都高速道路及び国道357号を通行止めさせていただきます。

通行止めは、【東行き（千葉方面）】10月16日（土）、10月23日（土）、【西行き（横浜方面）】11月20日（土）、11月27日（土）の4日間を予定しています。通行止めの影響を出来るだけ小さくするよう検討し、交通量の少ない夜間の時間帯（土曜日の深夜～日曜日の早朝）に作業させて頂くこととしました。

2) 架設工事の概要について

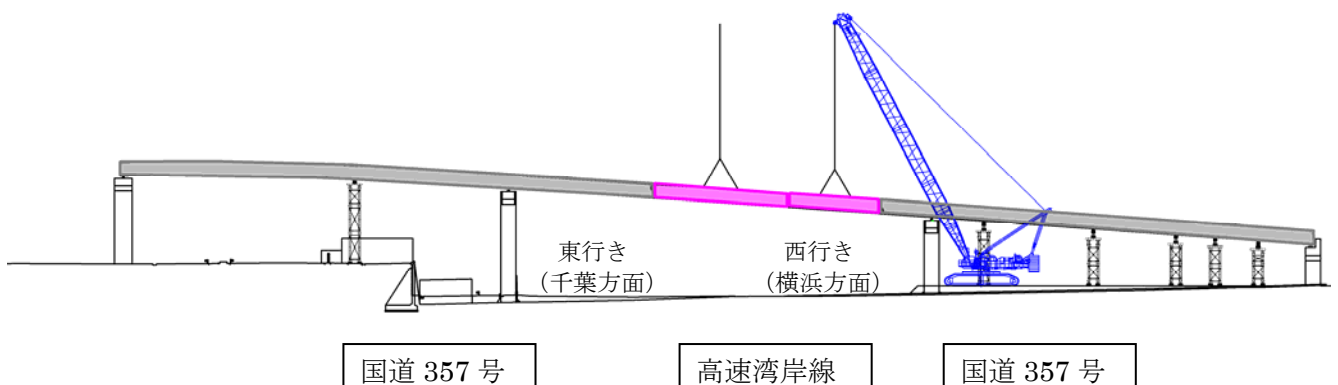
① 東行き通行止めについては、国道357号西側の作業ヤードで桁を組立て、大型クレーンにより一括架設を行います。

10月16日（土）、10月23日（土）の2日間で架設します。



② 西行き通行止めについては、国道357号用地内で桁を組立て、大型クレーンにより一括架設を行います。

11月20日（土）、11月27日（土）の2日間で架設します。



3) う回路について

う回路としては、首都高速道路で広域う回する方は、高速1号羽田線、高速9号深川線へ、狭域う回路としては、一般国道357号及び都道をご利用下さい。

（詳細は、別添チラシまたは、URL：www.ooi-jct.jp）