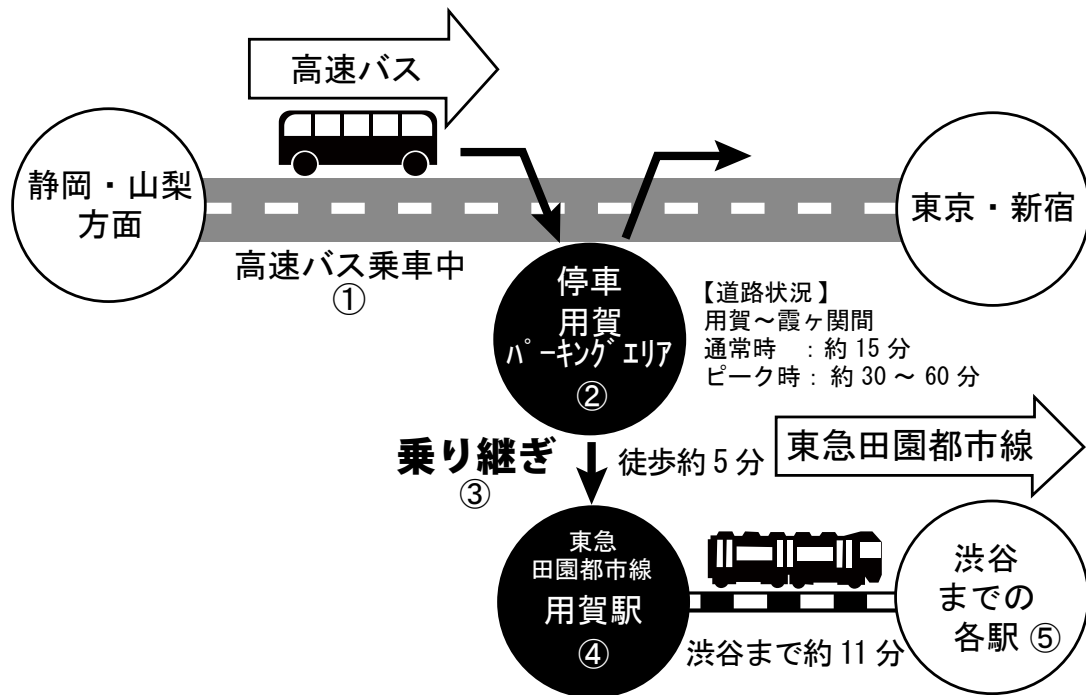


## 【参考資料】 実験の内容と流れ

首都高用賀パーキングエリア(以下、PA)に高速バスの降車専用バス停を設置し、乗客の方に東急田園都市線用賀駅から電車に乗り継いで渋谷・東京方面へ向かう新たな選択機会を設けます。

なお、これまでどおり高速バスに乗車し続けて東京方面へ向かうことも可能です。

実験の流れは下図(①～⑤)のようになります。



①バス乗務員が高速道路の渋滞状況等の情報提供を行い、お客様は高速バスに乗り続けるか、乗り継ぎを行うかの判断をする。

②乗り継ぎのお客様がいる場合、用賀PAに停車。乗り継ぎのお客様は、バス車内で用賀～渋谷間の「乗り継ぎ引き換え券」を100円(通常運賃190円(用賀駅～渋谷駅間))で購入。

\*乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。

③用賀PAから用賀駅へは徒歩での移動(約5分)。

④乗り継ぎ引き換え券を用賀駅改札の駅係員に渡し、渋谷駅までの切符を受け取って自動改札機から入場。

⑤降車区間は用賀以東渋谷までの各駅。各駅の自動改札機から出場。渋谷駅よりも遠方の駅で降車する場合は、降車駅で精算。

以上