

高速バス実証実験のお知らせ

茨城方面高速バス→つくばエクスプレス

八潮PA

八潮駅

乗り継ぎで、

東京方面への移動が もっと便利になります!!

平成20年

6月16日(月)

実験開始
(上り線のみ)

乗り継ぎ運賃
100円

(八潮駅~秋葉原駅までの各駅間)

乗継運賃は大人・小児同額となります。

常総ルート「東京トク割回数券(上り専用)」は
乗継割引の対象外となります。

渋滞を避けて
スムーズに東京へ!!

八潮PA

八潮駅

そのまま高速バス

東京方面へ

つくばエクスプレス乗り継ぎ

首都高八潮パーキングエリア
に降車専用のバス停を設置し、
つくばエクスプレス八潮駅
での乗り継ぎを可能とします。



■ 実験対象路線(いずれも上り線です)

- 常総ルート(水海道、岩井、猿島発)
- 水戸ルート(水戸駅発)
- 常陸太田・常陸大宮・大子ルート
(常陸太田、常陸大宮、大子発)
- 日立・高萩ルート(日立駅、高萩駅発)



茨城交通



関東鉄道



日立電鉄交通サービス



ジェイアールバス関東



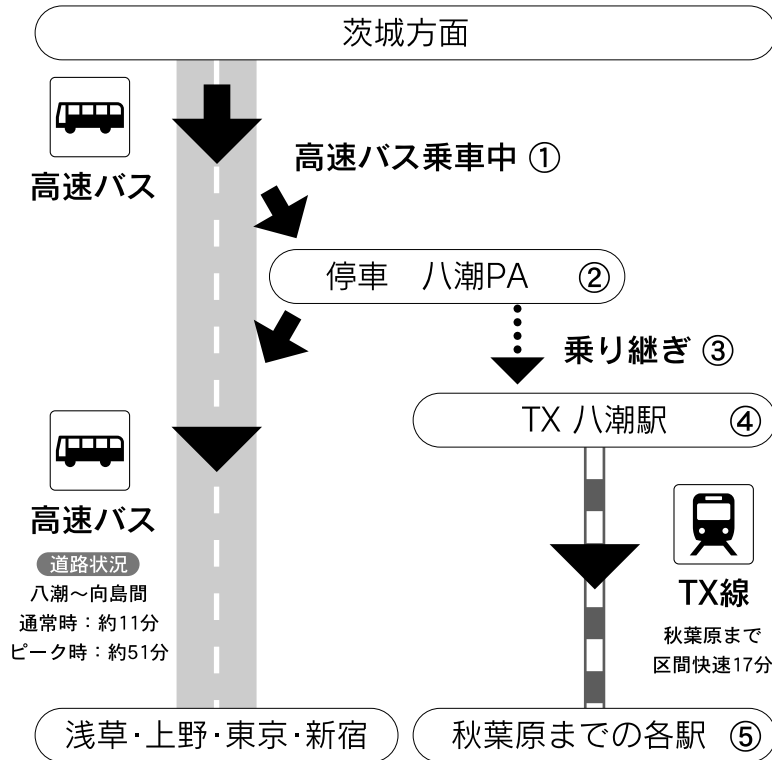
つくばエクスプレス

実験の 主旨

実験では、首都高八潮パーキングエリア(PA)に降車専用のバス停を設置し、つくばエクスプレス(TX)八潮駅から電車に乗り継いで東京方面に向かう新たな選択機会を設けることで、高速道路等が渋滞していてもTXに乗り継げば東京方面への到着時刻が計算でき、遅延も回避できることを主なねらいとしています。

実験の 流れ

実験は図中の①から⑤の流れで進みます。これまでどおり高速バスに乗りし続けて東京方面に向かうことも可能です。TXに乗り継ぐか、そのまま高速バスに乗りし続けるか、ご希望の手段を選択してください。実験では、乗り継ぎの判断の目安として、高速バス車内で渋滞状況等の情報提供を行いません。



① 高速バス乗車中

高速道路の渋滞状況を乗務員からご案内します。高速バスに乗り続けるか、TX線へ乗り継ぐかご判断ください。乗り継ぎを希望される場合は降車ボタンでお知らせください。乗り継ぎする方がいる場合、八潮PAに停車します。

② 八潮PA降車時

乗り継ぎする方には、八潮駅から乗車し、秋葉原駅までの各駅で降車可能な乗り継ぎ割引券を100円(通常運賃450円(八潮駅～秋葉原駅間))で販売します。(乗り継ぎ運賃は大人・小児同額となります。)※常総ルート「東京トク割回数券(上り専用)」は乗継割引の対象外となります。

③ 八潮PA→TX八潮駅移動時

八潮PAから八潮駅へは徒歩での移動(約6分程度)となります。八潮駅までの案内標識に従ってお進みください。

④ ⑤ TX線入出時

乗り継ぎ券は自動改札を通過できませんので、有人改札口をお通りください。TX線で降車が可能な駅は上り秋葉原までの各駅です。

■ 実施主体

国土交通省関東運輸局 国土交通省関東地方整備局 埼玉県 茨城県 八潮市 首都高速道路(株) 首都圏新都市鉄道(株) 茨城交通(株) 日立電鉄交通サービス(株) 関東鉄道(株) ジェイアールバス関東(株)

実験に関する詳細は、ホームページ http://www.ktt.mlit.go.jp/jidou_koutu/からもご覧いただけます。