平成１８年３月３１日付け国道有第１３７号で許可を受けた「都道首都高速１号線等に関する事業」の一部を次のように変更する。

２　新設又は改築に係る工事の内容中「別紙－27」を「別紙－28」とし、「別紙－26」を「別紙－27」とし、「別紙－25」を「別紙－26」とし、別紙－24 の次に次のように加える。
別紙－25　都道首都高速１号線（改築）（新京橋連結路（仮称））に関する工事の内容

３　収支予算の明細中「別紙－28」を「別紙－29」に改める。

４　料金の額及びその徴収期間中「別紙－29」を「別紙－30」に改める。

別紙－２４（５）（イ）②中「令和６年４月１日」を「令和１１年４月１日」に改め、同（５）（ロ）中「令和９年３月３１日」を「令和１４年３月３１日」に改める。

別紙－２９の一部を次のように改める。

〔１〕二．(3)(ﾛ)中「第１３条第１項第７号」を「第１３条第１項第８号」に改める。

〔４〕一．(2)(ﾊ)を削る。

〔５〕中「令和４７年９月３０日」を「令和５６年３月２０日」に改める。

別添２中

「

都道首都高速1号線

											芝浦JCT
										浜崎橋JCT	0.6
									汐留JCT	1.0	1.6
								銀座	1.2	2.2	2.8
							新富町	0.4	1.6	2.6	3.2
						京橋	0.2	0.6	1.8	2.8	3.4
					京橋JCT	—	—	—	—	—	—
				宝町	—	—	—	—	—	—	—
			江戸橋JCT	0.7	1.4	—	1.7	2.1	3.3	4.3	4.9
		本町	—	1.4	2.1	—	2.4	2.8	4.0	5.0	5.6
	上野	2.2	—	3.6	4.3	—	4.6	5.0	6.2	7.2	7.8
入谷	—	3.7	—	5.1	5.8	—	6.1	6.5	7.7	8.7	9.3

								羽田
							空港西	—
						昭和島JCT	1.6	2.8
					平和島	—	2.9	4.1
				鈴ヶ森	—	—	—	—
			勝島	0.6	2.2	—	5.1	6.3
		大井JCT	—	—	—	—	—	—
	芝浦	3.5	—	5.8	7.4	—	9.6	10.8
芝浦JCT	—	—	—	—	—	—	—	—
浜崎橋JCT	1.7	5.2	—	7.5	9.1	—	11.3	12.5
汐留JCT	2.7	6.2	—	8.5	10.1	—	12.3	13.5
銀座	3.9	7.4	—	9.7	11.3	—	13.5	14.7
新富町	4.3	7.8	—	10.1	11.7	—	13.9	15.1
京橋	4.5	8.0	—	10.3	11.9	—	14.1	15.3
京橋JCT	—	—	—	—	—	—	—	—
宝町	—	—	—	—	—	—	—	—
江戸橋JCT	6.0	9.5	—	11.8	13.4	—	15.6	16.8
本町	6.7	10.2	—	12.5	14.1	—	16.3	17.5
上野	8.9	12.4	—	14.7	16.3	—	18.5	19.7
入谷	10.4	13.9	—	16.2	17.8	—	20.0	21.2

」を

「

都道首都高速1号線

											芝浦JCT
										浜崎橋JCT	0.6
									汐留JCT	1.0	1.6
								銀座	1.2	2.2	2.8
							新富町	0.4	1.6	2.6	3.2
						新京橋JCT（仮称）	0.1	0.5	1.7	2.7	3.3
					京橋	—	0.2	0.6	1.8	2.8	3.4
				京橋JCT	—	—	—	—	—	—	—
			宝町	—	—	—	—	—	—	—	—
		江戸橋JCT	0.7	1.4	—	—	1.7	2.1	3.3	4.3	4.9
	本町	—	1.4	2.1	—	—	2.4	2.8	4.0	5.0	5.6
入谷	上野	2.2	—	3.6	4.3	—	—	4.6	5.0	6.2	7.2	7.8
	—	3.7	—	5.1	5.8	—	—	6.1	6.5	7.7	8.7	9.3

新京橋JCT（仮称）	丸の内JCT（仮称）
	1.1

								羽田
							空港西（ETC）	—
						昭和島JCT	1.6	2.8
					平和島	—	2.9	4.1
				鈴ヶ森	—	—	—	—
			勝島	0.6	2.2	—	5.1	6.3
		大井JCT	—	—	—	—	—	—
	芝浦	3.5	—	5.8	7.4	—	9.6	10.8
芝浦JCT	—	—	—	—	—	—	—	—
浜崎橋JCT	1.7	5.2	—	7.5	9.1	—	11.3	12.5
汐留JCT	2.7	6.2	—	8.5	10.1	—	12.3	13.5
銀座	3.9	7.4	—	9.7	11.3	—	13.5	14.7
新富町	4.3	7.8	—	10.1	11.7	—	13.9	15.1
新京橋JCT（仮称）	4.4	7.9	—	10.2	11.8	—	14.0	15.2
京橋	4.5	8.0	—	10.3	11.9	—	14.1	15.3
京橋JCT	—	—	—	—	—	—	—	—
宝町	—	—	—	—	—	—	—	—
江戸橋JCT	6.0	9.5	—	11.8	13.4	—	15.6	16.8
本町	6.7	10.2	—	12.5	14.1	—	16.3	17.5
上野	8.9	12.4	—	14.7	16.3	—	18.5	19.7
入谷	10.4	13.9	—	16.2	17.8	—	20.0	21.2

」に

改め、

「

都道首都高速4号線

										外苑
									三宅坂JCT	2.9
								代官町(ETC)	1.4	4.3
							北の丸	—	—	—
						竹橋JCT	—	—	2.2	5.1
					神田橋	0.9	1.3	—	3.1	6.0
				神田橋JCT	0.0	0.9	1.3	—	3.1	6.0
			常盤橋	—	—	1.6	2.0	—	3.8	6.7
		八重洲	0.6	—	—	2.2	2.6	—	4.4	7.3
	丸の内	0.2	—	—	—	2.4	—	—	4.6	7.5
西銀座JCT	—	0.7	1.3	—	—	2.9	3.3	—	5.1	8.0

								中央自動車道 富士吉田線
							高井戸	—
						永福	2.7	3.4
					幡ヶ谷(ETC)	—	—	—
				初台(ETC)	0.3	3.3	6.0	6.7
			西新宿JCT	—	1.1	4.1	6.8	7.5
		新宿(ETC)	—	—	1.4	4.4	7.1	7.8
	代々木	—	—	—	—	—	—	—
外苑	2.1	2.8	—	—	4.2	7.2	9.9	10.6
三宅坂JCT	5.0	5.7	—	—	7.1	10.1	12.8	13.5
代官町(ETC)	6.4	7.1	—	—	8.5	11.5	14.2	14.9
北の丸	—	—	—	—	—	—	—	—
竹橋JCT	7.2	7.9	—	—	9.3	12.3	15.0	15.7
神田橋	8.1	8.8	—	—	10.2	13.2	15.9	16.6
神田橋JCT	8.1	8.8	—	—	10.2	13.2	15.9	16.6
常盤橋	8.8	9.5	—	—	10.9	13.9	16.6	17.3
八重洲	9.4	10.1	—	—	11.5	14.5	17.2	17.9
丸の内	9.6	10.3	—	—	11.7	14.7	17.4	18.1
西銀座JCT	10.1	10.8	—	—	12.2	15.2	17.9	18.6

」を

「

都道首都高速4号線

										外苑
									三宅坂JCT	2.9
								代官町(ETC)	1.4	4.3
							北の丸	—	—	—
						竹橋JCT	—	—	2.2	5.1
					神田橋	0.9	1.3	—	3.1	6.0
				神田橋JCT	0.0	0.9	1.3	—	3.1	6.0
			常盤橋	—	—	1.6	2.0	—	3.8	6.7
		八重洲	0.6	—	—	2.2	2.6	—	4.4	7.3
	丸の内	0.2	—	—	—	2.4	—	—	4.6	7.5
	丸の内JCT(仮称)	0.4	1.0	—	—	2.6	3.0	—	4.8	7.7
西銀座JCT	—	0.7	1.3	—	—	2.9	3.3	—	5.1	8.0

								中央自動車道 富士吉田線
							高井戸	—
						永福	2.7	3.4
					幡ヶ谷(ETC)	—	—	—
				初台(ETC)	0.3	3.3	6.0	6.7
			西新宿JCT	—	1.1	4.1	6.8	7.5
		新宿(ETC)	—	—	1.4	4.4	7.1	7.8
	代々木	—	—	—	—	—	—	—
外苑	2.1	2.8	—	—	4.2	7.2	9.9	10.6
三宅坂JCT	5.0	5.7	—	—	7.1	10.1	12.8	13.5
代官町(ETC)	6.4	7.1	—	—	8.5	11.5	14.2	14.9
北の丸	—	—	—	—	—	—	—	—
竹橋JCT	7.2	7.9	—	—	9.3	12.3	15.0	15.7
神田橋	8.1	8.8	—	—	10.2	13.2	15.9	16.6
神田橋JCT	8.1	8.8	—	—	10.2	13.2	15.9	16.6
常盤橋	8.8	9.5	—	—	10.9	13.9	16.6	17.3
八重洲	9.4	10.1	—	—	11.5	14.5	17.2	17.9
丸の内	9.6	10.3	—	—	11.7	14.7	17.4	18.1
丸の内JCT(仮称)	9.8	10.5	—	—	11.9	14.9	17.6	18.3
西銀座JCT	10.1	10.8	—	—	12.2	15.2	17.9	18.6

」に

改める。

「別紙－２９」を「別紙－３０」とする。

別紙－２８を次のように改める。

（別紙－２９）

収支予算の明細

【百万円（消費税込み）】

		新たな資産形成に係らない部分					新たな資産形成に係る部分												
		収入	支出	収支差			収入		支出				債務						
														機構への引き渡し債務					
														有利子借入金					
		料金収入	計画管理費	貸付料支払い	追加事業を除く	追加事業	有利子借入金	無利子借入金等	新設・改築費等	修繕費等	更新費等	災害復旧費	債務残高（期首）		特定更新等工事に係る債務	追加事業の工事に係る債務	その他の債務	社会資本借入金	無利子借入金
2006年度	平成18年度	267,398	59,540	204,136	204,136	0	57,700	72,676	116,991	9,976	0	0	253,251	27,563	0	0	27,563	0	2,775
2007年度	平成19年度	268,576	65,169	203,138	203,138	0	68,900	61,284	126,274	8,425	0	0	353,289	79,466	0	0	79,466	80,861	30,258
2008年度	平成20年度	258,876	64,827	192,576	192,576	0	90,500	28,416	104,937	9,033	0	0	292,888	39,415	0	0	39,415	0	6,337
2009年度	平成21年度	253,132	63,692	188,136	188,136	0	109,200	32,920	133,036	9,078	0	0	366,052	161,445	0	0	161,445	73,559	25,311
2010年度	平成22年度	255,900	66,080	189,399	189,399	0	54,610	33,908	79,709	9,358	0	48	247,857	26,778	0	0	26,778	0	22,968
2011年度	平成23年度	263,261	62,910	197,997	197,997	0	55,057	42,984	80,699	14,238	0	1,229	286,629	12,938	0	0	12,938	0	1,955
2012年度	平成24年度	268,517	64,076	201,545	201,545	0	80,057	39,684	107,910	17,344	0	73	369,777	121,920	0	0	121,920	0	31,986
2013年度	平成25年度	267,165	66,897	203,369	203,369	0	95,048	34,112	82,005	27,423	0	0	335,612	24,331	0	0	24,331	0	892
2014年度	平成26年度	270,932	66,596	203,950	203,950	0	145,044	25,282	135,881	40,822	2,695	0	439,549	210,309	0	0	210,309	0	84,445
2015年度	平成27年度	275,977	72,316	198,838	198,838	0	100,015	26,200	64,796	31,583	14,192	0	315,121	36,125	1,924	0	34,201	0	0
2016年度	平成28年度	291,021	87,065	203,748	203,748	0	179,008	35,218	159,002	28,665	23,595	0	405,212	261,337	12,001	0	249,336	0	130,943
2017年度	平成29年度	291,741	92,155	202,775	202,775	0	135,000	21,718	74,038	31,094	55,621	0	227,158	137,235	50,943	0	86,292	0	18,373
2018年度	平成30年度	290,166	80,309	209,259	209,259	0	115,000	11,114	44,100	37,424	35,093	0	228,268	78,565	13,608	0	64,957	0	2,295
2019年度	令和元年度	287,208	80,972	207,289	207,289	0	135,001	16,962	64,201	42,959	44,407	0	273,523	190,585	30,275	0	160,310	0	64,033
2020年度	令和2年度	259,435	86,572	175,765	175,765	0	105,000	824	13,310	43,976	61,146	0	170,867	121,532	74,653	0	46,879	0	765
2021年度	令和3年度	279,748	91,495	183,221	183,221	0	150,000	432	50,249	36,365	51,418	0	154,394	126,403	23,299	0	103,104	0	834
2022年度	令和4年度	297,800	95,015	202,360	202,360	0	85,000	6,304	1,911	43,303	44,546	0	177,590	71,196	11,700	0	59,496	0	0
2023年度	令和5年度	300,953	98,269	202,612	202,612	0	70,788	10	3,032	28,938	81,662	7,753	197,698	71,227	38,238	0	32,989	0	0
2024年度	令和6年度	301,449	93,639	207,810	207,810	0	169,960	16	10,077	43,100	116,799	0	197,269	199,948	123,094	0	76,854	0	1,825
2025年度	令和7年度	301,991	100,450	201,541	201,541	0	127,149	16	10,399	47,717	69,049	0	165,472	85,502	37,785	0	47,717	0	0
2026年度	令和8年度	331,705	86,880	244,825	244,825	0	174,924	16	8,078	78,918	87,944	0	207,135	98,035	19,117	0	78,918	0	0
2027年度	令和9年度	333,417	83,238	250,179	250,179	0	199,254	1,408	17,654	33,575	149,433	0	284,040	150,059	111,422	0	38,637	0	1,660
2028年度	令和10年度	333,339	80,007	253,332	253,332	0	162,454	0	12,049	33,880	116,525	0	332,983	244,378	210,498	0	33,880	0	0
2029年度	令和11年度	334,140	78,527	255,613	255,613	0	122,528	0	25,393	24,492	72,643	0	251,059	58,216	33,724	0	24,492	0	0
2030年度	令和12年度	334,492	77,610	256,882	256,882	0	133,507	0	28,024	24,498	80,985	0	315,371	49,772	25,274	0	24,498	0	0
2031年度	令和13年度	321,950	77,232	244,718	244,718	0	144,491	0	43,519	24,517	76,455	0	399,106	117,616	21,233	0	96,383	0	706
2032年度	令和14年度	324,763	77,848	246,915	246,915	0	122,645	0	16,760	25,055	80,830	0	425,275	44,286	19,231	0	25,055	0	0
2033年度	令和15年度	326,610	77,239	249,371	249,371	0	99,623	306	17,578	25,161	57,190	0	503,634	38,294	13,133	0	25,161	0	0
2034年度	令和16年度	328,457	77,083	251,374	251,374	0	71,296	14,478	17,755	25,156	42,863	0	565,269	33,847	8,691	0	25,156	0	0
2035年度	令和17年度	329,325	76,963	252,362	252,362	0	117,550	14,759	27,011	25,149	80,149	0	617,196	619,639	455,531	138,959	25,149	0	28,000
2036年度	令和18年度	328,394	77,444	250,950	247,655	3,295	32,643	7,748	0	25,871	14,520	0	101,866	25,871	0	601	25,270	0	0
2037年度	令和19年度	327,423	77,496	249,927	246,726	3,201	32,629	6,836	0	26,812	12,653	0	116,386	26,812	0	601	26,211	0	0
2038年度	令和20年度	326,420	77,697	248,723	245,646	3,077	44,768	6,026	0	26,823	23,971	0	129,039	141,183	114,360	601	26,222	0	0
2039年度	令和21年度	326,340	77,921	248,419	245,459	2,960	28,705	5,773	0	26,822	7,656	0	38,650	26,822	0	601	26,221	0	0
2040年度	令和22年度	324,477	77,840	246,637	243,779	2,858	34,462	5,774	0	26,822	13,414	0	46,306	46,542	19,720	601	26,221	0	40,000
2041年度	令和23年度	321,876	77,408	244,468	241,736	2,732	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2042年度	令和24年度	319,307	76,931	242,376	239,768	2,608	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2043年度	令和25年度	317,605	76,427	241,178	238,688	2,490	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2044年度	令和26年度	313,917	75,919	237,998	235,641	2,357	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2045年度	令和27年度	311,066	75,388	235,678	235,107	571	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2046年度	令和28年度	308,277	74,829	233,448	230,311	3,137	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2047年度	令和29年度	306,325	74,489	231,836	223,094	8,742	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2048年度	令和30年度	302,762	74,376	228,386	219,617	8,769	26,822	0	0	26,822	0	0	0	26,822	0	601	26,221	0	0
2049年度	令和31年度	300,036	74,309	225,727	216,640	9,087	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2050年度	令和32年度	297,341	74,488	222,853	212,171	10,682	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2051年度	令和33年度	295,453	74,547	220,906	211,178	9,728	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2052年度	令和34年度	292,014	75,183	216,831	206,614	10,217	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2053年度	令和35年度	289,382	75,635	213,747	204,301	9,446	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2054年度	令和36年度	286,781	75,993	210,788	201,606	9,182	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2055年度	令和37年度	284,959	76,161	208,798	199,356	9,442	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2056年度	令和38年度	281,642	76,352	205,290	193,121	12,169	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2057年度	令和39年度	279,104	76,491	202,613	190,320	12,293	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2058年度	令和40年度	276,315	76,498	199,817	190,416	9,401	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2059年度	令和41年度	274,275	76,462	197,813	187,091	10,722	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2060年度	令和42年度	270,800	76,426	194,374	185,241	9,133	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2061年度	令和43年度	268,105	76,765	191,340	181,957	9,383	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2062年度	令和44年度	265,410	77,390	188,020	178,822	9,198	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2063年度	令和45年度	263,467	77,820	185,647	176,552	9,095	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2064年度	令和46年度	260,146	77,880	182,266	173,330	8,936	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2065年度	令和47年度	257,545	77,695	179,850	171,010	8,840	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2066年度	令和48年度	254,944	77,251	177,693	168,904	8,789	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	601	26,220	0	0
2067年度	令和49年度	253,098	76,822	176,276	176,040	236	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	11	26,810	0	0
2068年度	令和50年度	249,868	76,491	173,377	173,377	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
2069年度	令和51年度	247,142	76,038	171,104	171,104	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
2070年度	令和52年度	244,416	75,618	168,798	168,798	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
2071年度	令和53年度	242,383	75,462	166,921	166,921	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
2072年度	令和54年度	239,057	75,227	163,830	163,830	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
2073年度	令和55年度	229,300	99,172	130,128	130,128	0	26,821	0	0	26,821	0	0	0	26,821	0	0	26,821	0	0
計		19,686,616	5,273,012	14,399,866	14,177,090	222,776	4,534,617	553,204	1,676,378	1,899,473	1,517,454	9,103		4,690,293	1,469,454	157,601	3,063,238	154,420	496,361

（注１）新たな資産形成に係る部分の支出には、建設期間中に係る一般管理費及び利息が含まれる。
（注２）追加事業とは、料金徴収期限までの追加的な料金負担分の限定的な活用等によって実施される事業をいう。
（注３）平成18年度から令和4年度までは実績値を、令和5年度は実績見込値を記載している。
（注４）端数処理の関係上、計が合わないことがある。

「別紙－２７」を「別紙－２８」とし、「別紙－２６」を「別紙－２７」とし、「別紙－２５」を「別紙－２６」とし、別紙－２４の次に次のように加える。

（別紙－２５）

都道首都高速１号線（改築）（新京橋連結路（仮称））に関する工事の内容

（１）路線名

都道首都高速１号線

（２）工事の箇所

東京都中央区新富一丁目
東京都中央区銀座一丁目
東京都中央区八丁堀四丁目
東京都中央区京橋三丁目
東京都中央区八重洲二丁目

（３）工事方法

（イ）事業方式　　公共事業と有料道路事業による施行方式

（ロ）他の道路との接続の位置及び接続の方法

他の道路の路線名	接続の位置	接続の方法	備　　考
都道首都高速４号線	中央区八重洲二丁目	立体接続	新京橋連結路（仮称）

（４）工事予算

１１６，０００百万円（消費税込み）

（５）工事の着手及び完成の予定年月日

（イ）工事の着手（予定）年月日

①　東京都中央区新富一丁目から東京都中央区銀座一丁目まで及び東京都中央区八重洲二丁目
令和　６年　４月２０日

②　東京都中央区銀座一丁目から東京都中央区八重洲二丁目まで
令和１５年１０月　１日

なお、②における工事の着手予定年月日とは、会社が公共事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

（ロ）工事の完成予定年月日　　令和１８年　３月３１日