

発注予定工事

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
1	(改修)新京橋連絡路八重洲地区他 試掘工事	東京都千代田区、東京 都中央区	新京橋連絡路、高速都 心環状線	約12ヶ月	地下埋設物調査を目的とした試掘 5,000万円以上～2億円未満	見積活用方式	第2四半期	土木工事	更新・建設局
2	(改)新京橋連絡路八重洲地区開削 トンネル工事	東京都千代田区、東京 都中央区	新京橋連絡路、高速八 重洲線	約132ヶ 月	既設八重洲線の充填・撤去、既設八 重洲線接続部躯体改築、開削トン ネル構築、シールド発進立坑構築、丸 の内出入口構築、下水道移設、換 気塔撤去 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	第4四半期	土木工事	更新・建設局
3	(改修)高速都心環状線(築地川区 間)銀座・新富地区擁壁他工事	東京都中央区	高速都心環状線	約120ヶ 月	開削トンネル構築、U型擁壁構築、 擁壁更新、跨道橋及び公園橋架替 え、仮歩道橋構築、新富出口改修、 京橋入口撤去、シールド到達部構築 50億円以上	未定 【政府調達協定対象】	2025年度 第4四半期	土木工事	更新・建設局
4	(修費)管理用建物改修工事2024 -1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約21ヶ月	東京西局新富分室の耐震補強工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	建築工事	東京西局
5	駐車場改修工事2024-1-1	東京都中央区	高速都心環状線	約12ヶ月	汐留及び銀座一丁目駐車場の シャッター等の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	建築工事	東京西局
6	(修)管理用建物建築工事1-401	東京都品川区	高速中央環状線	約31ヶ月	(仮称)大井補修基地新築工事 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2026年度 第2四半期	建築工事	東京西局
7	(修)建物改修工事2024-2-1	東京都品川区 ほか	高速湾岸線	約28ヶ月	大井、13号地及び京浜島換気所の 設備改修に伴う建物改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	建築工事	東京東局
8	(修)建物建築工事2024-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川7号横浜北 西線	約18ヶ月	(仮称)青葉補修基地新築工事(建 築、建物機械設備、建物電気設備、 各種引込工事一式) 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	建築工事	神奈川局
9	(改)高速都心環状線(日本橋区間) 建物建築他工事	東京都千代田区、東京 都大田区、埼玉県さい たま市	高速都心環状線、高速 1号羽田線、新大宮上 尾道路(与野～上尾南)	約31ヶ月	工事事務所の新設工事 与野(上り)料金所(2レーン)の新設 他工事 既存与野料金所解体工事(2レーン・ 2ブース) 環境監視局新設工事 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	建築工事	更新・建設局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
10	(修)舗装改修工事2024-1-1	東京都港区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区 ほか	高速都心環状線、高速1号羽田線、高速1号上野線、高速2号目黒線、高速3号渋谷線、高速八重洲線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	舗装工事	東京西局
11	(修)舗装改修工事2024-1-2	東京都新宿区、東京都中野区 ほか	高速都心環状線、高速4号新宿線、高速5号池袋線	約12ヶ月	舗装打換工 約10,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	舗装工事	東京西局
12	(修)舗装改修工事2024-2-1	東京都葛飾区、東京都江戸川区	高速中央環状線、高速湾岸線	約12ヶ月	舗装打替工 約6,200㎡ 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	舗装工事	東京東局
13	(修)舗装改修工事2024-2-2	東京都葛飾区、東京都足立区、東京都板橋区	高速6号三郷線、高速5号池袋線	約15ヶ月	舗装打替工 約6,100㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	舗装工事	東京東局
14	(修)舗装改修工事2024-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川3号狩場線	約8ヶ月	舗装打換工 約7,000㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	舗装工事	神奈川局
15	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口舗装・区画線他工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約12ヶ月	与野出入口新設における舗装工事、区画線工事等 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第1四半期	舗装工事	更新・建設局
16	(修)受配電設備改修工事2024-1-1	東京都新宿区、東京都目黒区、東京都中野区 ほか	高速中央環状線	約34ヶ月	山手トンネルの受電所用遠方監視制御設備の改修 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	電気工事	東京西局
17	駐車場非常用自家発電設備改修工事2024-1-1	東京都中央区	高速都心環状線、高速1号上野線	約24ヶ月	兜町及び本町駐車場の非常用自家発電設備の改修 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	電気工事	東京西局
18	(修)受配電設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都墨田区 ほか	高速4号新宿線、高速6号向島線	約30ヶ月	変電塔4箇所の改修等(3箇所更新及び1箇所廃止) 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	電気工事	東京東局
19	(修)景観照明設備改修工事3-301	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約24ヶ月	横浜ベイブリッジのライトアップ灯具のLED化及び制御装置改修 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	電気工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
20	(高改)新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口他照明その他電気設備工事	埼玉県さいたま市、東京都千代田区、東京都品川区	新大宮上尾道路(与野～上尾南)、高速都心環状線、高速八重洲線、高速1号羽田線	約21ヶ月	与野出入口付け替え等に伴う電気通信設備工事及び変電塔TS-005改修、既設電気設備の撤去、CCTV新設及び移設、FFETC設備移設、文字情報板新設、交通管制中央装置改修、東品川ポンプ所機械設備撤去、与野第一ポンプ所配線工事 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	電気工事	更新・建設局
21	(修)施設防災設備改修工事2024-1-1	東京都千代田区	高速4号新宿線	約20ヶ月	施設防災大型表示装置の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	電気通信工事	東京西局
22	(改修)通信設備改修工事2024-1-1	東京都千代田区、神奈川県横浜市 ほか	高速4号新宿線、高速6号向島線、高速八重洲線、高速中央環状線、高速神奈川1号横羽線	約32ヶ月	交通管制中央装置及びETC中央装置改修に伴うネットワーク設備の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第1四半期	電気通信工事	東京西局
23	(修)交通管制中央装置工事2024-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約30ヶ月	道路交通情報通信中央装置の改修 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	電気通信工事	東京西局
24	(修)交通管制設備改修工事2024-1-1	東京都千代田区	高速4号新宿線	約19ヶ月	交通管制中央装置更新に伴う大型表示装置の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	電気通信工事	東京西局
25	駐車場機械設備改修工事2024-1-1	東京都中央区	高速都心環状線、高速1号上野線	約30ヶ月	兜町及び本町駐車場の消火設備他の改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	管工事	東京西局
26	(修)建物機械設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都品川区 ほか	高速湾岸線	約28ヶ月	大井、13号地及び京浜島換気所のガス消火設備の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	管工事	東京東局
27	(修)塗装改修工事1-208	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約200㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約1,400㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	塗装工事	東京西局
28	(修)塗装改修工事1-401	東京都豊島区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約1,500㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約9,900㎡ 橋脚の塗替塗装工 約5,400㎡ 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第2四半期	塗装工事	東京西局
29	(修)塗装改修工事1-402	東京都豊島区	高速5号池袋線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約1,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約10,500㎡ 橋脚の塗替塗装工 約1,200㎡ 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第2四半期	塗装工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
30	(修)塗装改修工事1-403	東京都大田区	高速1号羽田線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約1,100㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約6,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
31	(修)塗装改修工事1-404	東京都渋谷区	高速4号新宿線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約500㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約4,300㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京西局
32	(修)塗装改修工事2-401	東京都江東区	高速7号小松川線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約1,800㎡ 橋脚の剥落防止工 約500㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約8,400㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第4四半期	塗装工事	東京東局
33	(修)塗装改修工事2-402	東京都江東区	高速7号小松川線	約18ヶ月	床版の剥落防止工 約1,500㎡ 橋脚の剥落防止工 約700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約6,100㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第4四半期	塗装工事	東京東局
34	(修)塗装改修工事2-403	東京都江戸川区	高速7号小松川線	約18ヶ月	床版の剥落防止工 約1,500㎡ 橋脚の剥落防止工 約700㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約6,700㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	東京東局
35	(修)塗装改修工事3-135	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約24ヶ月	塗替塗装工 約10,100㎡ 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川局
36	(修)塗装改修工事3-136	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約24ヶ月	塗替塗装工 約9,500㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	塗装工事	神奈川局
37	(修)塗装改修工事3-137	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約24ヶ月	塗替塗装工 約9,400㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第4四半期	塗装工事	神奈川局
38	(修)塗装改修工事3-401	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	剥落防止工 約2,300㎡ 塗替塗装工 約10,800㎡ ほか 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第1四半期	塗装工事	神奈川局
39	(修)トンネル換気設備改修工事20 24-2-1	東京都中央区、東京都 北区、埼玉県さいたま 市	高速中央環状線、高速 埼玉新都心線	約14ヶ月	施設防災中央装置更新工事に伴う 飛鳥山及び新都心トンネルの換気 制御盤の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第2四半期	機械器具設置工事	東京東局
40	(修)構造物改良工事1-217	東京都世田谷区	高速3号渋谷線	約36ヶ月	裏面吸音板改良工 約1,060㎡ 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	遮音壁工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
41	(修)構造物改良工事1-218	東京都渋谷区	高速4号新宿線	約36ヶ月	遮音壁取替工 約450m 高欄塗装工 約450m 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	遮音壁工事	東京西局
42	(修)構造物改良工事2024-1-1	東京都世田谷区	高速3号渋谷線	約36ヶ月	遮音壁取替工 約700m 高欄塗装工 約700m 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	遮音壁工事	東京西局
43	(修)構造物改良工事1-401	東京都港区、東京都豊島区	高速都心環状線、高速5号池袋線	約36ヶ月	遮音壁取替工 約600m 高欄塗装工 約600m 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	遮音壁工事	東京西局
44	標識補修2024-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	標識工事	東京西局
45	標識補修2024-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	標識工事	東京東局
46	標識補修2024-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	標識等の補修、点検及び清掃 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	標識工事	神奈川局
47	新大宮上尾道路(与野～上尾南)与野出入口標識・遮音壁・安全施設他工事	埼玉県さいたま市	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約19ヶ月	与野出入口新設における標識、遮音壁、安全施設等設置工事等 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	標識工事	更新・建設局
48	道路区画線補修2024-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	区画線工事	東京西局
49	道路区画線補修2024-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約26ヶ月	道路区画線の補修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	区画線工事	東京東局
50	道路区画線補修2024-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約26ヶ月	道路区画線等の補修 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第1四半期	区画線工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
51	土木維持補修2024-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都板橋区 ほか	首都高速道路東京西地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
52	(修)上部工補強工事1-401	東京都港区	高速都心環状線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約500㎡ 恒久足場設置工 約12,000㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約5,700㎡ 橋脚の塗替塗装工 約4,800㎡ Bランク補修工 約400箇所 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	東京西局
53	(修)羽田トンネルダクト部改修工事	東京都大田区	高速1号羽田線	約24ヶ月	羽田トンネルダクト部における改修工事 ・コンクリート部補修工 約2,500㎡ ・せん断補強鉄筋設置工 約2,500本 ・コンクリート塗装工 約5,200㎡ ・排水施設設置工 約120m ほか 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2025年度 第3四半期	道路保全土木工事	東京西局
54	(修)上部工補強工事1-402	東京都品川区	高速2号目黒線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約2,300㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約21,100㎡ 橋脚の塗替塗装工 約900㎡ 支承部改良工 2箇所 Bランク補修工 約300箇所 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
55	(修)上部工補強工事1-403	東京都世田谷区	高速3号渋谷線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約200㎡ 恒久足場設置工 約4,400㎡ F11T取替 約13,000本 鋼桁の塗替塗装工 約1,200㎡ Bランク補修工 約200箇所 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
56	(修)上部工補強工事1-404	東京都千代田区	高速4号新宿線	約48ヶ月	床版の剥落防止 約600㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約3,400㎡ 橋脚の塗替塗装工 約500㎡ 支承部改良工 6箇所 Bランク補修工 約200箇所 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第1四半期	道路保全土木工事	東京西局
57	(修)構造物改良工事2-9	埼玉県川口市	高速川口線	約33ヶ月	落橋防止構造設置工 約90基 段差防止構造設置工 約90基 変位制限構造設置工 約5基 支承補強工 約100基 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第1四半期	道路保全土木工事	東京東局
58	土木維持補修2024-2	東京都中央区、東京都墨田区、東京都品川区、東京都北区、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県和光市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路東京東地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
59	(修)構造物改良工事2-10	埼玉県川口市	高速川口線	約32ヶ月	橋脚炭素繊維補強工 約15脚 変位制限構造設置工 約10基 支承補強工 約50基 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
60	(修)構造物改良工事2-13	埼玉県川口市	高速川口線	約23ヶ月	変位制限構造設置工 約25基 支承補強工 約110基 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
61	(修)上部工補強工事2-401	東京都墨田区	高速6号向島線	約24ヶ月	床版の剥落防止工 約3,000㎡ 橋脚の剥落防止工 約1,200㎡ Bランク補修工 約50箇所 F11T 取替 約2,500本 鋼桁の塗替塗装工 約10,000㎡ 美化ルーバー撤去工 約2,600㎡ 外装板撤去工 約1,800㎡ 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第3四半期	道路保全土木工事	東京東局
62	(修)荒川湾岸橋大規模修繕(その1)工事	東京都江東区	高速湾岸線	約96ヶ月	床版補強工 約100㎡ 恒久足場設置工 約3,700㎡ 点検用設備設置工 約1,800㎡ 鋼桁の塗替塗装工 約65,000㎡ 橋脚の塗替塗装工 約1,200㎡ 防水塗装工 約1,600㎡ F11T 取替 約14,000本 Bランク補修工 約300箇所 50億円以上	技術提案価格交渉方式 (高度技術タイプ) 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
63	(修)構造物改良工事2024-2-1	東京都足立区	高速中央環状線	約18ヶ月	床版の剥落防止工 約1,600㎡ Bランク補修工 約250箇所 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全土木工事	東京東局
64	(修)上部工補強工事2-402	東京都江戸川区	高速7号小松川線	約60ヶ月	床版の剥落防止工 約8,100㎡ 橋脚の剥落防止工 約2,400㎡ Bランク補修工 約1,200箇所 F11T 取替 約40,000本 鋼桁の塗替塗装工 約77,000㎡ 斜張橋ケーブル被覆補修 8本 疲労耐久性向上工 約300箇所 50億円以上	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2025年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
65	(修)上部工補強工事2-403	東京都中央区	高速6号向島線	約48ヶ月	床版の剥落防止工 約10,000㎡ Bランク補修工 約1,100箇所 F11T 取替 約160,000本 鋼桁の塗替塗装工 約15,000㎡ 鋼脚の塗替塗装工 約15,000㎡ 美化ルーバー撤去工 約1,800㎡ 外装板撤去工 約1,000㎡ 疲労耐久性向上工 約350箇所 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2026年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
66	(修)上部工補強工事2-404	東京都江東区	高速7号小松川線	約36ヶ月	床版の剥落防止工 約6,300㎡ 橋脚の剥落防止工 約2,000㎡ Bランク補修工 約350箇所 F11T取替 約30,000本 鋼桁の塗替塗装工 約28,000㎡ 疲労耐久性向上工 約330箇所 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第2四半期	道路保全土木工事	東京東局
67	土木維持補修2024-3	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	首都高速道路神奈川地区全線	約18ヶ月	構造物等の補修、緊急応急対策及び積雪凍結対策	単価提示方式	第1四半期	道路保全土木工事	神奈川局
68	(修)構造物改良工事2024-3-2	神奈川県川崎市	高速湾岸線	約15ヶ月	剥落防止工 約10,000㎡ 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全土木工事	神奈川局
69	(修)上部工補強工事3-401	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約84ヶ月	剥落防止工 約9,500㎡ 鋼桁補修工 約1,200箇所 F11T取替工 約3,000本 塗替塗装工 約38,000㎡ ほか 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
70	(修)上部工補強工事3-402	神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	恒久足場設置工 約1,400㎡ 鋼桁補修工 約400箇所 支承取替工 約6基 ほか 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
71	(修)上部工補強工事3-403	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約96ヶ月	剥落防止工 約9,000㎡ 鋼桁補修工 約500箇所 支承取替工 約2基 塗替塗装工 約48,000㎡ ほか 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2025年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
72	(修)上部工補強工事3-404	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約60ヶ月	恒久足場設置工 約1,300㎡ 鋼桁補修工 約300箇所 支承取替工 約8基 F11T取替工 約8,500本 ほか 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2025年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
73	(修)上部工補強工事3-405	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約72ヶ月	剥落防止工 約4,000㎡ 鋼桁補修工 約200箇所 F11T取替工 約60,900本 塗替塗装工 約35,000㎡ ほか 27.2億円以上～50億円未満	技術提案評価方式 【政府調達協定対象】	2026年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局
74	(修)上部工補強工事3-406	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線	約72ヶ月	鋼桁補修工 約700箇所 支承取替工 約17基 F11T取替工 約69,000本 ほか 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第4四半期	道路保全土木工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
75	(費負)電気通信設備維持補修2024	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	電気通信設備の維持補修及び緊急応急補修	単価提示方式	第1四半期	道路保全施設工事	東京西局
76	(修)料金所改修工事2024-1-1	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約45ヶ月	料金所ETC設備改修に伴う料金所ブース撤去及びアイランド改修 8億円以上～27.2億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	道路保全施設工事	東京西局
77	(修)交通管制設備設置工事2024-1-1	東京都港区、東京都江戸川区、神奈川県横浜市	高速2号目黒線、高速7号小松川線、高速湾岸線	約23ヶ月	目黒入口ほか2箇所における遠隔式入口遮断機の新設 5,000万円以上～2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全施設工事	東京西局
78	(修)交通管制設備改修工事2024-1-2	東京都千代田区 ほか	高速都心環状線、高速4号新宿線	約31ヶ月	千代田トンネルほか7トンネルにおけるCCTVカメラ設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全施設工事	東京西局
79	(修)トンネル換気設備改修工事2024-1-1	東京都新宿区、東京都中野区	高速中央環状線	約38ヶ月	上落合換気所他1箇所のトンネル換気制御盤内シーケンサ(PLC)の改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第3四半期	道路保全施設工事	東京西局
80	(修)照明設備他改修工事2024-1-1	東京都千代田区 ほか	高速4号新宿線	約21ヶ月	赤坂トンネル照明設備及び高速4号新宿線約3kmにおける道路照明設備のLED化改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	東京西局
81	(修)軸重中央装置改修工事2024-1-1	東京都千代田区	高速都心環状線	約12ヶ月	軸重情報管理装置のハードウェア改修	技術提案価格交渉方式 (一者交渉タイプ)	第4四半期	道路保全施設工事	東京西局
82	(修)配線路設備改修工事1-401	東京都港区 ほか	高速都心環状線、高速5号池袋線	約48ヶ月	高速都心環状線及び高速5号池袋線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第1四半期	道路保全施設工事	東京西局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
83	料金収受設備維持補修2024	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	ETC中央装置、ETC設備、料金収受設備等の維持補修及び緊急応急補修	単価提示方式	第1四半期	道路保全施設工事	東京東局
84	(修)トンネル防災設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都北区	高速中央環状線	約21ヶ月	飛鳥山トンネルの防災制御盤、火災検知器等の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	道路保全施設工事	東京東局
85	(修)トンネル照明設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都大田区	高速湾岸線	約24ヶ月	空港北トンネル照明設備のLED化改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第2四半期	道路保全施設工事	東京東局
86	(修)照明設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都大田区	高速湾岸線	約24ヶ月	高速湾岸線約3kmの道路照明設備のLED化改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全施設工事	東京東局
87	(修)交通管制設備改修工事2024-2-1	東京都中央区、東京都江戸川区、東京都大田区、東京都北区、埼玉県さいたま市	高速中央環状線、高速湾岸線、埼玉新都心線	約23ヶ月	空港北トンネルほか4トンネルにおけるCCTVカメラ設備改修 4億円以上～8億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全施設工事	東京東局
88	(修)配線路設備改修工事2-401	東京都中央区、東京都墨田区 ほか	高速7号小松川線、高速中央環状線	約51ヶ月	高速7号小松川線及び中央環状線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2026年度 第3四半期	道路保全施設工事	東京東局
89	(費負)機械設備他維持補修2024	東京都千代田区、東京都台東区、東京都品川区、東京都世田谷区、東京都北区、神奈川県横浜市、神奈川県川崎市、千葉県浦安市、埼玉県さいたま市、埼玉県八潮市 ほか	首都高速道路全線	約24ヶ月	トンネル換気設備、トンネル消火設備、軸重測定設備等の維持補修及び緊急応急補修	単価提示方式	第1四半期	道路保全施設工事	神奈川局
90	(修)軸重測定設備設置工事2024-3-1	神奈川県横浜市	高速湾岸線	約18ヶ月	高速湾岸線における本線軸重測定設備の設置 2億円以上～4億円未満	技術提案評価方式	第2四半期	道路保全施設工事	神奈川局
91	(修)路面排水設備改修工事2024-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線	約18ヶ月	桜木町ポンプ所ほか4箇所の路面排水設備の改修 2億円以上～4億円未満	施工能力確認方式	第3四半期	道路保全施設工事	神奈川局

No.	工事名	工事場所	路線名等	工期	工事概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	工事種別	発注部署
92	(修)トンネル防災設備改修工事2024-3-1	神奈川県横浜市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線	約30ヶ月	桜木町トンネルほか2トンネルの火災検知器及び防災制御盤の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局
93	(修)交通管制設備改修工事2024-3-1	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線、高速神奈川2号三ツ沢線、高速神奈川3号狩場線、高速神奈川6号川崎線、高速湾岸線	約30ヶ月	桜木町トンネルほか11トンネルのCCTVカメラ設備改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局
94	(修)トンネル照明設備他改修工事2024-3-1	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川2号三ツ沢線、高速神奈川6号川崎線、高速湾岸線	約24ヶ月	並木トンネル、浮島ジャンクショントンネル部及び南軽井沢トンネル半地下部の道路照明設備のLED化改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局
95	(修)配線路設備改修工事3-401	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約36ヶ月	高速神奈川1号横羽線約5km区間の配線路及び配線設備の改修 8億円以上～27.2億円未満	施工能力確認方式	2025年度 第4四半期	道路保全施設工事	神奈川局
96	(修)軸重測定設備設置工事3-401	神奈川県横浜市、神奈川県川崎市	高速神奈川1号横羽線	約24ヶ月	高速神奈川1号横羽線における本線軸重測定設備の設置 4億円以上～8億円未満	技術提案評価方式	2026年度 第2四半期	道路保全施設工事	神奈川局