

発注予定調査・設計業務

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
1	(修)羽田地区におけるボーリング調査(その1)	東京都大田区大森南五丁目他地内	約10ヶ月	羽田地区におけるボーリング調査及び各種分析結果のとりまとめ	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	土質・地質調査	更新・建設局
2	(修)羽田地区におけるボーリング調査(その2)	東京都大田区羽田空港一丁目他地内	約10ヶ月	羽田地区におけるボーリング調査及び各種分析結果のとりまとめ	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	土質・地質調査	更新・建設局
3	(改負)新京橋連結路におけるボーリング調査	東京都中央区地内	約14ヶ月	新京橋連結路におけるボーリング調査及び各種分析結果のとりまとめ	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	土質・地質調査	更新・建設局
4	環境戦略に関する技術資料作成(2025年度)	-	約13ヶ月	首都高速道路の環境戦略に関する検討及び技術資料作成等を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	本社
5	環境測定調査2024-1-1(環境監視局点検・解析調査)	高速3号渋谷線 ほか	約28ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における環境監視局(4か所)のデータ整理・分析、測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第4四半期	環境調査	東京西局
6	おおはしりの杜モニタリング調査業務(2025/2026年度)	高速3号渋谷線	約27ヶ月	おおはしりの杜のモニタリング調査及び維持管理業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	環境調査	東京西局
7	環境測定調査2024-2-1(沿道環境調査)	首都高速道路 東京東地区全線	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)に関する現況調査及び資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	環境調査	東京東局
8	環境測定調査2025-2-1(環境監視局点検・解析)	高速中央環状線 ほか	約26ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析、測定機器の点検	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第4四半期	環境調査	東京東局
9	見沼田圃地区ビオトープ・モニタリング調査業務(2025・2026年度)	高速埼玉新都心線	約29ヶ月	高速埼玉新都心線の見沼田圃地区ビオトープに係る維持管理、モニタリング調査及びビオトープ活用・管理手法の検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	環境調査	東京東局
10	環境測定調査2024-3-1	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の沿道における環境測定(騒音・振動等)、要因分析、対策検討及び資料作成並びに環境監視局(6箇所)のデータ整理・分析及び測定機器の点検	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	環境調査	神奈川局
11	(改)高速都心環状線(日本橋区間)における環境影響検討(2025年度)	-	約24ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新における環境影響調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第4四半期	環境調査	更新・建設局
12	首都高速道路の交通事故分析・安全対策計画等の検討(2024年度)	-	約15ヶ月	首都高速道路上で発生する交通事故の経年的な傾向・要因分析、安全対策計画及び案内標識の標示方法等の検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	交通調査	本社
13	首都高速道路の立入・逆走対策検討業務(2024年度)	-	約16ヶ月	首都高速道路上で発生する立入・逆走事象の経年的な傾向・要因分析及び安全対策検討業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	交通調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
14	(修費)高速上工事による交通影響等改善検討業務(2024年度)	-	約13ヶ月	高速上工事による交通影響の確認及び工事ルールの最適化検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	交通調査	本社
15	首都高速道路のCCTVカメラを活用した交通事故映像の管理および自動抽出等業務(2025年度)	-	約15ヶ月	首都高速道路上に設置されたCCTVカメラを活用した交通事故映像の自動抽出に向けた検討	価格交渉方式	第4四半期	交通調査	本社
16	首都高速道路の交通施策等の検討(2024年度)	-	約14ヶ月	首都高速道路の交通施策の検討を行う(機能強化他)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	本社
17	円滑な交通の実現のための新たなビジョン策定に向けた検討(2024年度)	-	約14ヶ月	交通の円滑化に資する施策の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	本社
18	道路空間活用及び周辺施設との連携等検討(2024年度)	-	約10ヶ月	首都高速道路の道路空間等の有効活用について検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	計画調査	本社
19	首都高速道路の交通円滑化検討業務(2024年度)	-	約14ヶ月	各種渋滞発生状況分析及び交通円滑化対策の検討	価格交渉方式	第1四半期	計画調査	本社
20	首都高速道路の各種交通関連データ管理及び交通状況分析業務(2024年度)	-	約15ヶ月	首都高速道路の各種交通関連データの管理を行うとともに、交通状況分析、円滑化対策等を検討する	価格交渉方式	第1四半期	計画調査	本社
21	道路情報の高度化に関する検討(2024年度)	-	約11ヶ月	パーソナルメディアを活用した情報提供の高度化及び将来の交通情報サービスの検討	価格交渉方式	第1四半期	計画調査	本社
22	首都高速道路の中長期的な交通施策等の評価及び検討(2024年度)	-	約12ヶ月	首都高速道路の中長期的な交通施策に関する評価及び検討を行う(自動運転、ストック効果)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	計画調査	本社
23	トンネル防災に関する交通運用等高度化検討(2024年度)	-	約14ヶ月	トンネル火災時の交通運用及び防災運用計画検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	計画調査	本社
24	首都高速道路の将来交通状況推計プログラムの検討(2024年度)	-	約14ヶ月	渋滞予測プログラムの改良検討等を行う	価格交渉方式	第2四半期	計画調査	本社
25	交通量推計及び配分手法の調査研究(2024年度)	-	約14ヶ月	交通量配分モデルの推計精度向上及び配分手法の検討を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第3四半期	計画調査	本社
26	mew-ti等を活用した渋滞関連情報提供の検討(2024年度)	-	約14ヶ月	渋滞カレンダー、各種渋滞関連情報の検討を行う	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社
27	交通情報配信に関する技術資料作成(2024年度)	-	約13ヶ月	道路交通情報提供の高度化に向けた交通管制システムの機能改善及び収集機器の合理化の検討	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
28	交通シミュレーション機能強化検討 (2024年度)	-	約12ヶ月	交通シミュレーションの機能強化と交通管理の高度化の検討	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	本社
29	将来交通量検討(2024年度)	-	約12ヶ月	将来OD表を用いた交通量の配分と分析・考察を行う	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	本社
30	首都高速道路の交通円滑施策の検討(2025年度)	-	約12ヶ月	首都高速道路における料金施策による交通円滑化検討を行う(混雑料金)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	本社
31	交通対策調査2024-1-1(交通円滑化検討)	-	約15ヶ月	・事故発生状況及び渋滞状況の整理・分析 ・対策必要箇所を選定し、適切な対策の提案と実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
32	交通対策調査2024-1-2(歩行者等誤進入・逆走等対策検討)	-	約15ヶ月	・歩行者等誤進入発生状況の整理・分析 ・歩行者等誤進入事象に対する適切な対策の提案	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
33	(修費)交通影響検討2024-1-1	-	約17ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の各種工事に伴う交通影響検討及び資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	計画調査	東京西局
34	(修費)交通対策調査2024-2-1 (立入逆走・ETC専用化等対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線を対象とした歩行者等立入・逆走対策に関する整理、検討、ETC専用化に伴う標識・区画線等についての対策検討及びお客さまのご意見を踏まえた改善検討、協議用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	東京東局
35	交通対策調査2024-2-2(交通安全・渋滞対策検討)	首都高速道路 東京東地区全線	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における交通事故、交通渋滞の発生状況を整理分析し、効果的な対策の提案と対策後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	東京東局
36	(修費)交通対策調査2024-2-3 (道路改良等検討)	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における本線、出入口・ジャンクションの改良検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	計画調査	東京東局
37	交通情報サービス運用に関する交通管制技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	mew-ti等のインターネット及び文字情報板等の情報提供の活用・改善等に向けた交通管制システム機能強化の検討	価格交渉方式	第3四半期	計画調査	東京東局
38	(修費)工事に伴う交通対策検討(2025年度)	首都高速道路 東京東地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線における昼夜間連続車線規制工事及び夜間規制工事における交通影響検討、交通対策検討、交通調査等調査	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	東京東局
39	(修費)交通対策調査2024-3-1 (標識区画線・工事交通影響等検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約16ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における高速上の案内標識・区画線等設置検討、入口誘導案内の改善検討及び工事交通影響等検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	計画調査	神奈川局
40	交通対策調査2024-3-2(交通円滑化検討)	首都高速道路 神奈川地区全線	約17ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線における交通事故・歩行者立入・逆走発生状況及び渋滞状況の整理・分析並びに適切な対策の提案及び実施後の効果分析	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	計画調査	神奈川局
41	(改)高速都心環状線(日本橋区間)におけるトンネル防災計画検討(2024年度)	-	約24ヶ月	高速都心環状線の日本橋区間(神田橋～江戸橋)の更新におけるトンネル防災検討及び委員会資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
42	(高負)新大宮上尾道路(与野～上尾南)交通安全対策検討等業務(2024年度)	-	約24ヶ月	新大宮上尾道路(与野～上尾南)における交通安全対策検討、交通影響検討、環境影響検討及び協議用資料作成等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	計画調査	更新・建設局
43	(修)高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新に係る線形等検討	-	約12ヶ月	高速1号羽田線(羽田トンネル)の更新に係る線形検討等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	計画調査	更新・建設局
44	(改)常盤橋地区(再開発地区)測量調査	千代田区大手町二丁目地内	約6ヶ月	常盤橋地区(再開発地区)における区分地上権設定のための資料作成	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
45	(負)新大宮上尾道路用地復元測量調査(2024年度)	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約12ヶ月	用地買収に伴う建物収去後の事業計画線の復元測量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
46	(負)新大宮上尾道路移転補償額等再算定業務(2024年度その3)	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	約6ヶ月	2023年度単価改定に伴う再算定等業務	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
47	(改)新京橋連結路用地測量調査(その1)	中央区八重洲～中央区新富	約6ヶ月	区分地上権設定のための用地測量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
48	(改)新京橋連結路用地測量調査(その2)	中央区新富一丁目地内	約6ヶ月	用地買収のための用地測量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
49	(改)新京橋連結路用地測量調査(その3)	中央区新富二丁目地内	約6ヶ月	用地買収のための用地測量調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第1四半期	補償調査	更新・建設局
50	(改)新京橋連結路建物等調査業務(その1)	中央区新富一丁目及び二丁目地内	約12ヶ月	用地買収に伴う建物等の調査及び移転補償金等の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	更新・建設局
51	(改)新京橋連結路建物等調査業務(その2)	中央区新富一丁目及び二丁目地内	約12ヶ月	用地買収に伴う建物等の調査及び移転補償金等の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	更新・建設局
52	(改)新京橋連結路建物等調査業務(その3)	中央区新富一丁目及び二丁目地内	約12ヶ月	用地買収に伴う建物等の調査及び移転補償金等の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	更新・建設局
53	(改)新京橋連結路建物等調査業務(その4)	中央区新富一丁目及び二丁目地内	約12ヶ月	用地買収に伴う建物等の調査及び移転補償金等の算定	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	補償調査	更新・建設局
54	(高改修費)工事安全技術に関する資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	工事安全技術に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	その他調査	本社
55	首都高速道路における降灰対策基礎資料作成	-	約9ヶ月	首都高速道路における大規模噴火降灰対策業務を行うための基礎資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	その他調査	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
56	業務システムの改良・刷新に関する技術資料作成(2024年度)	-	約14ヶ月	業務システムの改良・刷新・連携に伴う要件定義やシステムアーキテクチャに関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	その他調査	本社
57	(高改修費)維持補修工事諸経費等実態調査(2024年度)	-	約10ヶ月	首都高速道路の維持補修工事等の諸経費実態調査	公募型総合評価決定方式 (業務体制確認タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
58	(高改修費)次世代無線通信基盤構築に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	次世代通信基盤の構築に関する検討業務及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	その他調査	本社
59	DX推進に関する技術資料作成(2024年度)	-	約13ヶ月	首都高速道路のDX推進に関する技術資料等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
60	道路管理の高度化に関する技術資料作成(2024年度)	-	約9ヶ月	V2X技術を活用した道路管理支援及び自動運転支援に関する技術資料作成等の作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	本社
61	(高改修費)公共事業労務費等調査(2024年度)	-	約13ヶ月	公共事業等労務単価を決定するための基礎的資料調査、集計、解析及び産業廃棄物処理費等の実態調査	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社
62	(高改修費)施工実態調査(2024年度)	-	約12ヶ月	高速道路工事の施工実態調査及び集計・解析	価格交渉方式	第2四半期	その他調査	本社
63	(高改修費)工事安全管理に関する資料作成及び安全教育業務(2024・2025年度)	-	約24ヶ月	・工事事故分析に関わる資料作成 ・安全教育	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	本社
64	(高改修費)工事検査資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	工事検査に関わる資料作成	価格交渉方式	第3四半期	その他調査	本社
65	(修費)構造物補修等工事資料作成2024-1	-	約12ヶ月	土木、施設工事の維持修繕工事、補修工事、改築工事等の工事資料作成及び施工実態調査	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京西局
66	道路施設技術資料作成2024-1	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京西局
67	道路施設技術資料作成2024-2	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	東京東局
68	構造物点検(2024年度定期点検)	首都高速道路全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京地区、神奈川地区)全線の定期点検及び建物構造物点検	見積審査方式	第1四半期	その他調査	東京東局
69	構造物点検2025-2-1(2025年度高速道路緊急点検・巡回点検)	首都高速道路全線	約15ヶ月	首都高速道路(東京地区、神奈川地区)全線の緊急点検及び巡回点検	価格交渉方式	第4四半期	その他調査	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
70	(修費)構造物補修等工事資料作成 2024-3	-	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における土木、建築、電気、機械に関する工事資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川局
71	道路施設技術資料作成2024-3	-	約14ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の道路施設の維持管理に資する技術資料の作成業務	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川局
72	防災関連資料作成(2024年度)	首都高速道路全線	約12ヶ月	首都高速道路における地震時の防災対策・異常気象災害対策用マニュアル等の更新等	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	神奈川局
73	(改)大師橋更新工事工事誌作成業務	-	約9ヶ月	高速大師橋更新における工事誌作成補助業務	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第2四半期	その他調査	更新・建設局
74	(高改負)更新・建設事業に係る管理用図書等作成(2024年度)	高速神奈川1号横羽線 ほか	約21ヶ月	更新・建設事業に係る管理用図書等の作成	価格交渉方式	第1四半期	その他調査	更新・建設局
75	(修)高架橋の耐震設計施工に関する技術資料作成(2024年度)	-	約13ヶ月	高架橋の耐震設計に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	本社
76	(修費)既設鋼構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設鋼構造物等の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	本社
77	(修費)既設コンクリート構造物等の補修・補強に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	劣化損傷がみられる既設コンクリート構造物等の補修・補強に関する技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	本社
78	(修)構造物設計2024-1-4	-	約19ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成(その1)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	東京西局
79	(修)構造物設計2024-1-5	-	約19ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工事用資料作成(その2)	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	東京西局
80	構造物設計2024-1-1(附属物等の補修設計)	-	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	東京西局
81	構造物設計2024-1-2(コンクリート構造物の補修設計)	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	橋梁設計	東京西局
82	構造物設計2024-1-3(鋼構造物の補修設計)	-	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	橋梁設計	東京西局
83	構造物設計2024-2-1(鋼構造物等の補修設計)	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
84	構造物設計2024-2-2(附属物等の補修設計)	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	東京東局
85	(修)構造物設計2024-2-4	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工食用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	東京東局
86	(修)構造物設計2024-2-5	-	約12ヶ月	高速6号向島線における点検困難箇所の構造改良検討及び工食用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	東京東局
87	構造物設計2024-2-3(コンクリート構造物等の補修設計)	-	約14ヶ月	首都高速道路(東京東地区)全線で点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	橋梁設計	東京東局
88	(修費)首都高速道路橋梁健全度評価・診断等業務(2024年度)	首都高速道路全線	約13ヶ月	首都高速道路全線を対象とした非破壊調査、応力計測、FEM解析を伴う橋梁の損傷調査及び健全度評価・診断	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第1四半期	橋梁設計	神奈川局
89	構造物設計2024-3-1(鋼構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(鋼構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	神奈川局
90	構造物設計2024-3-2(コンクリート構造物の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(コンクリート構造物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	神奈川局
91	(修)構造物設計2024-3-4	首都高速道路 神奈川地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の点検により発見された構造物損傷等の補修検討及び工食用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	橋梁設計	神奈川局
92	構造物設計2024-3-3(附属物等の補修設計)	首都高速道路 神奈川地区全線	約13ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)全線の点検により発見された構造物(附属物等)損傷等の補修検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	橋梁設計	神奈川局
93	(修)羽田地区における新設橋梁の上部概算・下部実施設計	-	約18ヶ月	羽田地区における新設橋梁の上部概算・下部実施設計	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	更新・建設局
94	(修)羽田地区における改築橋梁の上部概算・下部実施設計	-	約18ヶ月	羽田地区における改築橋梁の上部概算・下部実施設計	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	橋梁設計	更新・建設局
95	(改)高速都心環状線(日本橋区間)神田橋JCT付近下部概算設計	-	約12ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の神田橋付近における下部工の概算設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	橋梁設計	更新・建設局
96	(修)構造物設計2024-1-6	-	約18ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の羽田トンネル等の点検により発見された構造物損傷等の補修補強検討及び工食用資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	トンネル設計	東京西局
97	(改)高速都心環状線(日本橋区間)トンネル避難施設基本設計	-	約12ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)におけるトンネル避難施設基本設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	トンネル設計	更新・建設局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
98	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2024年度)	-	約11ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	道路設計	本社
99	(高改修費)舗装の設計施工に関する技術資料作成(2025年度)	-	約12ヶ月	舗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	道路設計	本社
100	(改修負)高速都心環状線(築地川区間)銀座・新富地区擁壁他設計	-	約12ヶ月	高速都心環状線(築地川区間)銀座・京橋地区における擁壁他の設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	道路設計	更新・建設局
101	(高改修費)景観向上対策に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	景観に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	その他土木設計	本社
102	(高改修費)塗装の設計施工に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	塗装に関する検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	その他土木設計	本社
103	BIM/CIMに関する技術資料作成(2024年度)	-	約11ヶ月	BIM/CIM導入に伴う3次元モデル等の作成及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ)	第1四半期	その他土木設計	本社
104	(高改修費)首都高速道路の技術等に関する調査研究(2024年度)	-	約13ヶ月	調査研究の委員会運営及び「新技術情報システム」の維持管理	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	その他土木設計	本社
105	(修費)工事計画調整資料作成(2024年度)	首都高速道路全線	約14ヶ月	首都高速道路全線における街路・高速上工事及び近接工事調整資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京西局
106	(修費)構造物補修他工事資料作成2024-2	-	約14ヶ月	積算補助業務	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	東京東局
107	データマネジメント業務(2024年度)	首都高速道路全線	約12ヶ月	土木構造物及び付属施設物の点検並びに工事等に関するデータの収集・照査・解析及び保全情報管理システムの更新・管理	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	神奈川局
108	工事管理資料作成(2024年度)	-	約14ヶ月	工事実施等に関する資料作成	価格交渉方式	第1四半期	その他土木設計	神奈川局
109	(改)高速都心環状線(日本橋区間)日本橋川河川内施工法に関する水理模型実験(2024年度)	-	約19ヶ月	日本橋川河川内施工法に関する水理模型実験	価格交渉方式	第2四半期	その他土木設計	更新・建設局
110	(改修負)高速都心環状線(築地川区間)銀座・京橋地区工事資料作成	-	約8ヶ月	高速都心環状線(築地川区間)銀座・京橋地区における工事資料作成	価格交渉方式	第3四半期	その他土木設計	更新・建設局
111	(高改修費)道路管理施設等の建築設計に関する技術資料作成	-	約12ヶ月	道路管理施設やパーキングエリアの建築設計に関する各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	建築設計	本社

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
112	(修費)建物改修設計2024-1-1	-	約18ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における管理用建物改修実施設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	建築設計	東京西局
113	(修)建物建築設計2024-1-1	-	約17ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における管理用建物新築実施設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	建築設計	東京西局
114	(修費)パーキングエリア施設他改修設計2024-1-1	-	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における管理用建物等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	建築設計	東京西局
115	料金所他改修設計2024-2-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における料金所等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	建築設計	東京東局
116	(修費)建物改修設計2024-2-1	-	約16ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における道路附属施設等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	建築設計	東京東局
117	(修)道路附属施設補修設計2024-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の道路附属施設における緊急補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	建築設計	神奈川局
118	(修)パーキングエリア改築設計2024-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における大黒パーキングエリア等の改築実施設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	建築設計	神奈川局
119	(修)建物改修設計2024-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における道路附属施設等の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	建築設計	神奈川局
120	(改)新京橋連結路(地下)事業に係る換気所実施設計	-	約33ヶ月	新京橋連結路(地下)事業に係る鍛冶橋換気所改築の実実施設計	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【政府調達協定対象】	第2四半期	建築設計	更新・建設局
121	(改修)新京橋連結路(地下)事業に係る料金所他実施設計	-	約14ヶ月	新京橋連結路(地下)事業に係る建物実施設計	公募型プロポーザル方式 (標準タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	建築設計	更新・建設局
122	(高改修費)電気設備の電力効率化等に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	首都高速道路の電気設備の電力効率化等に関する検討業務及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	電気設備設計	本社
123	(修費)電気設備改修設計2024-1-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	電気設備設計	東京西局
124	(修)配線路設備改修設計2024-2-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気設備用配線路改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	電気設備設計	東京東局
125	(修費)電気設備改修設計2024-2-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気設備改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	電気設備設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
126	(修)電気設備改修設計2024-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)における受配電設備及び照明設備の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	電気設備設計	神奈川局
127	料金徴収施設等に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	次期フリーフロー型ETC工事発注に向けた技術検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	電気通信設備設計	本社
128	(高改修費)電気通信設備の機能向上等に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	首都高速道路の電気通信設備の機能向上等に関する検討業務及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	電気通信設備設計	本社
129	交通管制設備他の高度化に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	交通管制設備他の高度化に関する技術検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	電気通信設備設計	本社
130	(修費)電気通信設備改修設計2024-1-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)における電気通信設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	電気通信設備設計	東京西局
131	(修費)電気通信設備改修設計2024-2-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)における電気通信設備改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	電気通信設備設計	東京東局
132	(高改)高速都心環状線(日本橋区間)他トンネル電気通信設備他基本設計(その3)	-	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の更新他におけるトンネル電気通信設備他の基本設計及び新大宮上尾道路(与野～上尾南)他電気設備設計業務等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	電気通信設備設計	更新・建設局
133	(修負)高速都心環状線(築地川区間)電気通信設備他実施設計	-	約14ヶ月	都心環状線更新事業(築地川区間)に伴う電気通信設備他の実施設計	公募型総合評価決定方式 (技術提案タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	電気通信設備設計	更新・建設局
134	機械設備に関する長寿命化検討(2024年度)	-	約13ヶ月	首都高速道路における機械設備の維持補修コスト削減に向けた検討	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第1四半期	機械器具設置設備設計	本社
135	(修費)道路トンネル非常用施設等に関する技術資料作成(2024年度)	-	約12ヶ月	首都高速道路の既存トンネルにおける避難安全性に関わる各種検討及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	機械器具設置設備設計	本社
136	(高改修費)機械設備の効率化に関する検討及び技術資料作成	-	約12ヶ月	首都高速道路のトンネル換気設備等の効率化に関わる検討業務及び技術資料作成	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	機械器具設置設備設計	本社
137	(修)機械設備補修設計2024-1-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
138	(修)機械設備補修設計2024-1-2	-	約15ヶ月	首都高速道路(東京西地区)におけるトンネル換気設備他改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第4四半期	機械器具設置設備設計	東京西局
139	(修)機械設備改修設計2024-2-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(東京東地区)におけるトンネル換気設備等改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	機械器具設置設備設計	東京東局

No.	調査・設計名	履行場所	履行期間	業務概要	入札の方法等	入札時期 (交渉合意契約又は 随意契約の場合は 契約締結時期)	業種区分	発注部署
140	(修)機械設備改修設計2024-3-1	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)におけるトンネル換気設備等の改修設計	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第3四半期	機械器具設置設備設計	神奈川局
141	(改)高速都心環状線(日本橋区間)他トンネル換気・非常用施設他基本設計(その3)	-	約14ヶ月	高速都心環状線(日本橋区間)の更新他におけるトンネル換気及び非常用施設他の基本設計等	公募型プロポーザル方式 (簡略手続タイプ) 【担い手育成促進対象】	第2四半期	機械器具設置設備設計	更新・建設局
142	(修費)道路附属施設補修設計2024-1	-	約13ヶ月	首都高速道路(東京西地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	東京西局
143	(修費)道路附属施設補修設計2024-2	-	約13ヶ月	首都高速道路(東京東地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	東京東局
144	(修費)道路附属施設補修設計2024-3-2	-	約12ヶ月	首都高速道路(神奈川地区)の道路附属施設におけるBランク損傷の補修設計等	価格交渉方式	第1四半期	その他設備設計	神奈川局