

## 入札状況調書

技術選抜設計承認方式（試行）

政府調達協定対象

（工事名） （改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル工事  
 （入札日時） 2024年 4月 3日 10時00分  
 （入札場所） 首都高速道路株式会社 更新・建設局

（単位：円）

業者名	技術 評価点	第1回				第2回				備考
		金額	価格 評価点	評価値	順位	金額	価格 評価点	評価値	順位	
A 大成・川田工業 IV	120	104,240,000,000	2.921	122.921	1					決定
B 鹿島・鉄建・東急 IV	90	133,800,000,000		予定価格 超過						

評価値計算式

評価値 = 技術評価点 + 価格評価点（※）

※価格評価点

$$140 \times (1 - (\text{入札価格} \div \text{予定価格}))$$

A JV: (改負) 高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区  
トンネル異工種建設工事共同企業体

B JV: (改負) 高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区  
トンネル特定建設工事共同企業体

A 予定価格 ￥ 106,461,242,000  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

B 予定価格相当額 ￥ 133,821,261,000  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

A 低入札基準価格 ￥ 97,944,342,640  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

B 低入札基準価格 ￥ 123,115,560,120  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

A 低入札調査基準価格 ￥ 97,944,342,640  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

B 低入札調査基準価格 ￥ 123,115,560,120  
(消費税及び地方消費税相当額を除く。)

## 技術評価点内訳書

工事名 (改負)高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区トンネル工事

入札日時 2024年4月3日 10時00分

入札場所 首都高速道路株式会社 更新・建設局

評価対象		評価項目	配点	大成・川田工業JV	鹿島・鉄建・東急JV
技術評価点	史跡部の土留め、支保工、仮設工	周辺環境への配慮	15	10	5
	常盤橋部の土留め、支保工、仮設工	周辺環境への配慮	15	15	10
	河川内の土留め、支保工、仮設工	現場条件を考慮した合理的構造計画	15	15	10
		安全性に配慮した施工計画	15	10	5
		周辺環境への配慮	15	15	10
	トンネルと干渉する仮受け橋脚 (4015,4016)	周辺環境への配慮	15	15	10
	仮受け橋脚、河床防護工、開削トンネル	安全管理	15	15	15
		品質管理	15	10	10
	特異事象への対応	現場条件を考慮した合理的施工計画	15	10	10
	カーボンニュートラルへの取組	環境への配慮	3	3	3
生産性向上への取組	i-Constructionの推進	2	2	2	
技術評価点合計			140	120	90

※JV:(改負)高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区トンネル異工種建設工事共同企業体

※JV:(改負)高速都心環状線(日本橋区間)常盤橋地区トンネル特定建設工事共同企業体

## 契約の内容

契約年月日	2024年 4月 15日
契約業者名	大成・川田工業 (改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル異工種建設 工事共同企業体
契約業者の住所	東京都新宿区西新宿 1 - 2 5 - 1
工事の名称	(改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル工事
工事場所	東京都千代田区大手町二丁目から東京都中央区八重洲一丁目まで
工事種別	土木工事
工事概要	高速都心環状線 (日本橋区間) の常盤橋地区の開削トンネル、河床防護工、一石橋架替他の 実施設計及び施工
工期 (自)	2024年 4月 16日
工期 (至)	2039年 3月 31日
契約金額	114,664,000,000 円 (税込み)

# 見積状況調書

技術選抜設計承認方式（試行）

（調査・設計名） （改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル工事  
（実施設計）  
（見積日時） 2022年11月10日 午前10時00分  
（見積場所） 首都高速道路株式会社 更新・建設局 第5会議室

（単位：円）

業者名	技術 評価点	金額	順位	備考
大成・川田工業 JV	95	295,000,000	1	決定

JV：（改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル  
異工種建設工事共同企業体

予定価格 ￥ 304,061,000  
（消費税及び地方消費税相当額を除く。）

## 契約の内容

契約年月日	2022年 11月 22日
契約業者名	大成・川田工業（改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル異工種建設 工事共同企業体
契約業者の住所	東京都新宿区西新宿 1 - 2 5 - 1
業務の名称	（改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル工事（実施設計）
業務場所	
業種区分	トンネル設計
業務概要	高速都心環状線（日本橋区間）の常盤橋地区の開削トンネル工事における、史跡部及び常盤橋部の仮設工、河床防護工、一石橋右岸橋台と一体となる回転立坑部の実施設計、詳細施工計画策定、工事数量のとりまとめ、工事費の算出、図面の作成等を行うものである。
工期（自）	2022年 11月 23日
工期（至）	2023年 11月 17日
契約金額	324,500,000 円（税込み）

## 第1回 契約変更の内容

契約変更年月日	2023年 11月 10日
契約業者名	大成・川田工業 (改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル異工種建設工事共同企業体
契約業者の住所	東京都新宿区西新宿 1 - 2 5 - 1
業務の名称	(改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル工事 (実施設計)
業務場所	
業種区分	トンネル設計
業務概要 (変更した内容について記述する)	高速都心環状線 (日本橋区間) の常盤橋地区の開削トンネル工事における、史跡部及び常盤橋部の仮設工、河床防護工、一石橋右岸橋台と一体となる回転立坑部の実施設計、詳細施工計画策定、工事数量のとりまとめ、工事費の算出、図面の作成等を行うものである。
工期 (自)	2022年 11月 23日
工期 (至)	2023年 11月 17日
変更前の契約金額	324,500,000 円 (税込み)
契約金額	-1,650,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	322,850,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 史跡部の仮設実施設計及び本体兼用構造の概略設計 →・実施設計の深度化に伴う追加検討のため</li> <li>2) 常盤橋部の仮設実施設計 →・一体構造から分離構造への変更を実施したため ・試掘により、グラウンドアンカーの残置が判明したため</li> <li>6) 回転立坑の仮設概略設計及び本体兼用構造の概略設計 →・深度化に伴い、概略設計への変更を実施したため</li> </ol>

# 見積状況調書

技術選抜設計承認方式（試行）

（調査・設計名） （改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル工事  
（実施設計）  
（見積日時） 2022年11月10日 午後 2時00分  
（見積場所） 首都高速道路株式会社 更新・建設局 第5会議室

（単位：円）

業者名	技術 評価点	金額	順位	備考
鹿島・鉄建・東急 JV	95	335,000,000	1	決定

JV：（改負）高速都心環状線（日本橋区間）常盤橋地区トンネル  
特定建設工事共同企業体

予定価格 ￥ 336,343,000  
（消費税及び地方消費税相当額を除く。）

## 契約の内容

契約年月日	2022年 11月 22日
契約業者名	鹿島・鉄建・東急 (改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル特定建設 工事共同企業体
契約業者の住所	東京都港区元赤坂 1 - 3 - 1
業務の名称	(改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル工事 (実施設計)
業務場所	
業種区分	トンネル設計
業務概要	高速都心環状線 (日本橋区間) の常盤橋地区の開削トンネル工事における、史跡部及び常盤橋部の仮設工、河床防護工、一石橋右岸橋台と一体となる回転立坑部の実施設計、詳細施工計画策定、工事数量のとりまとめ、工事費の算出、図面の作成等を行うものである。
工期 (自)	2022年 11月 23日
工期 (至)	2023年 11月 17日
契約金額	368,500,000 円 (税込み)



## 第1回 契約変更の内容

契約変更年月日	2023年 11月 13日
契約業者名	鹿島・鉄建・東急 (改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル特定建設工事共同企業体
契約業者の住所	東京都港区元赤坂 1 - 3 - 1
業務の名称	(改負) 高速都心環状線 (日本橋区間) 常盤橋地区トンネル工事 (実施設計)
業務場所	
業種区分	トンネル設計
業務概要 (変更した内容について記述する)	高速都心環状線 (日本橋区間) の常盤橋地区の開削トンネル工事における、史跡部及び常盤橋部の仮設工、河床防護工、一石橋右岸橋台と一体となる回転立坑部の実施設計、詳細施工計画策定、工事数量のとりまとめ、工事費の算出、図面の作成等を行うものである。
工期 (自)	2022年 11月 23日
工期 (至)	2023年 11月 17日
変更前の契約金額	368,500,000 円 (税込み)
契約金額	-550,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	367,950,000 円 (税込み)
変更理由	<p>2) 常盤橋部の仮設実施設計  → ・ 一体構造から分離構造への構造変更を実施したため  ・ 試掘調査により、グラウンドアンカーの残置が判明したため</p> <p>6) 回転立坑の仮設概略設計及び本体兼用構造の概略設計  → ・ 深度化に伴い、概略設計への変更を実施したため</p>